

Gruppe 12

ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG UND INSTRUMENTE

Inhaltsverzeichnis

Arbeitstext	Seite
Einführung	1
Erläuterungen zum Schaltplan	2
Schaltplan	3
Scheinwerfer aus- und einbauen	5
Scheinwerferkontrollschalter oder Scheinwerfer- und Weitstrah- lerschalter aus- und einbauen	5
Halogen-Weitstrahler mit Standlichtleuchte aus- und einbauen .	6
Vordere Blinkleuchte aus- und einbauen	6
Hintere Blinkleuchte oder Schluß- und Bremsleuchte aus- und einbauen	7
Kennzeichenleuchte aus- und einbauen	7
Rückfahrleuchte aus- und einbauen	7
Warnblink- und Nebelscheinwerferschalter aus- und einbauen .	8
Instrumentenleuchten- und Standlichtschalter aus- und ein- bauen	9
Drehzahlmesser aus- und einbauen	10
Tachometer aus- und einbauen	10
Fernthermometer und Kraftstoffanzeigergerät aus- und einbauen	10
Zeituhr aus- und einbauen	11
Amperemeter und Öldruckmesser aus- und einbauen	11
Öldruckschalter aus- und einbauen (bei 1,9 Ltr.-S-Motor) ...	11
Scheibenwischemotor aus- und einbauen	12
Scheibenwischerlager aus- und einbauen	13
Scheibenwischer-, Heizscheiben- und Gebläseschalter aus- und einbauen	14

Einführung

Die motorgebundenen elektrischen Aggregate entsprechen im Aufbau weitgehend den Aggregaten, wie sie bereits im Kadett-B- und Olympia-A-Programm eingebaut sind.

Die Motoren sind mit einer Hochleistungs-Zündspule ausgerüstet. Um auch während des Startvorganges eine ausreichende Zündspannung zur Verfügung zu haben, wird, solange gestartet wird, ein Vorwiderstand durch einen zusätzlichen Kontakt am Anlasser kurzgeschlossen.

Nachdem der Motor gestartet ist, liegt der Widerstand in Reihe mit der Primärwicklung und begrenzt dadurch den Spulenstrom.

Die Verteiler-Befestigungsschraube beim 1,1 Ltr.-SR-Motor muß zur Einstellung des Zündzeitpunktes von unten gelöst und wieder angezogen werden. Für diesen Vorgang kann der gleiche Schlüssel verwendet werden, wie er bereits zur Zündzeitpunkteinstellung für die 1,1 Ltr.-Motoren empfohlen wurde.

Die bekanntgegebenen Prüfwerte und Instandsetzungshinweise für die einzelnen Aggregate haben weiterhin Gültigkeit.

Hinsichtlich der übrigen elektrischen Teile ist nur auf diejenigen eingegangen, bei denen besondere Hinweise notwendig sind.

Die versenkbaren Scheinwerfer werden mechanisch aus- und eingefahren. Mit dem Hebel am linken Rand der Getriebeabdeckung werden die Scheinwerfer durch Zug oder Druck bewegt. Ziehen bedeutet Einschwenken, Drücken Ausschwenken.

Die Scheinwerfer leuchten auf, sobald sie in der ausgeschwenkten Lage eingerastet sind und der Endschalter eingeschaltet ist. Wenn die Scheinwerfer nicht voll aus- bzw. eingefahren sind, leuchtet eine Kontrollleuchte in der Instrumententafel auf.

Die beiden Halogen-Weitstrahler, die sich beim Ausschwenken der Hauptscheinwerfer mit dem Fernlicht einschalten, sind in gleichem Abstand wie die Scheinwerfer unter der Stoßstange eingebaut.

Die Halogen-Weitstrahler enthalten außerdem das vordere Standlicht.

Die vorderen Blinkleuchten sind oberhalb der vorderen Stoßstangenenden in den Vorderkotflügel eingebaut.

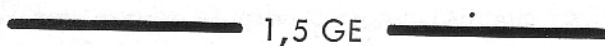
Die beiden äußeren der vier runden Heckleuchten sind die Blinkleuchten. Brems- und Schlußleuchten sind die beiden inneren der vier Heckleuchten.

In der Mitte des Wagenhecks ist unter dem Nummernschild eine Rückfahrleuchte eingebaut.

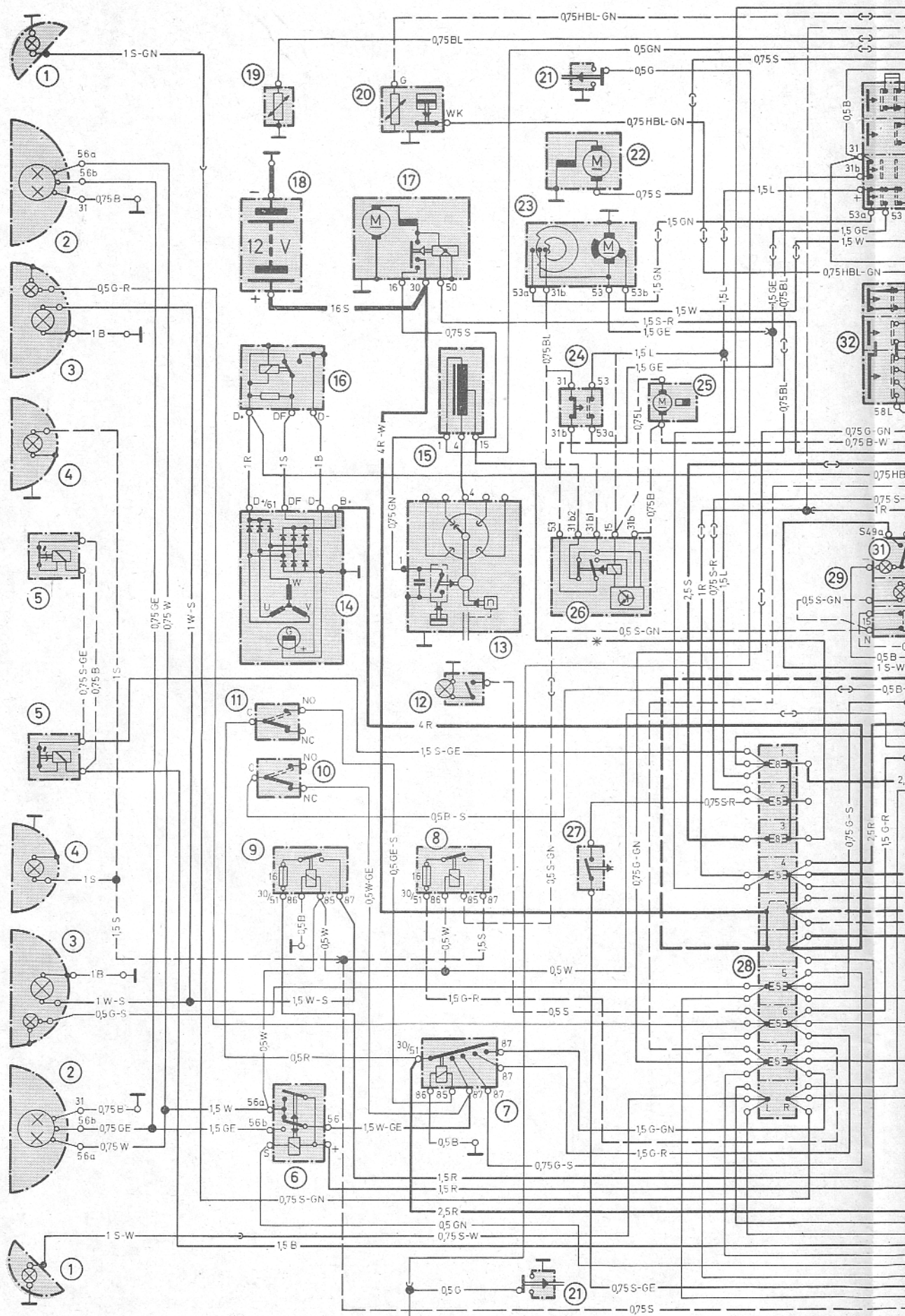
Die beiden Kennzeichenleuchten sind in die innenliegenden Enden der geteilten hinteren Stoßfänger eingebaut.

Der Kabelsatz besteht aus verschiedenen Einzel-Kabelsätzen, die mittels Steckverbinder am Sicherungskasten miteinander verbunden sind. Der Sicherungskasten ist im Wageninnern links neben der Lenkung angeordnet.

Erläuterungen zum Schaltplan

Leitungskennzeichnung			
		1,5 GE	
Querschnitt (mm ²)	—	—	Kennfarbe
R	= rot	GE	= gelb
S	= schwarz	L	= lila
W	= weiß	BL	= blau
B	= braun	HL	= hellblau
G	= grau	*	= Widerstandskabel
GN	= grün		

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Blinkleuchte 2 Scheinwerfer 3 Weitstrahler mit Standlicht 4 Nebelscheinwerfer +) 5 Horn 6 Abblendrelais 7 Scheinwerferrelais 8 Nebelscheinwerferrelais +) 9 Weitstrahlerrelais 10 Scheinwerferkontrollschalter 11 Scheinwerfer- und Weitstrahler-
schalter 12 Motorraumleuchte +) 13 Verteiler 14 Drehstromlichtmaschine 15 Zündspule 16 Regler 17 Anlasser 18 Batterie 19 Fernthermometergeber 20 Öldruckgeber 21 Türkontakt 22 Gebläse 23 Wischermotor 24 Fußkontaktpumpe 25 Scheibenwascherpumpe +) 26 Verzögerungsrelais +) 27 Bremsschalter 28 Sicherungskasten 29 Warnblink- und Nebelscheinwerfer-
schalter +) 30 Nebelschlußleuchtenkontrolleuchte +) 31 Warnblinkkontrolleuchte 32 Standlicht- und Instrumentenleuch-
tenschalter 33 Scheibenwischer-, Heizscheiben+)-
und Gebläseschalter | <ul style="list-style-type: none"> 34 Zigarrenanzünder 35 Zigarrenanzünderleuchte +) 36 Radio +) 37 Zeituhr +) 38 Instrumentenleuchte 39 Fernthermometer und Kraftstoffanzei-
gerät 40 Ladekontrolleuchte 41 Öldruckkontrolleuchte 42 Blinkerkontrolleuchte, rechts 43 Handbremskontrolleuchte +) 44 Fernlichtkontrolleuchte 45 Scheinwerferkontrolleuchte 46 Blinkerkontrolleuchte, links 47 Drehzahlmesser 48 Zünd- und Anlaßschalter 49 Handbremskontrolleuchtenschalter +) 50 Heizscheibenrelais +) 51 Heizscheibenkontrolleuchte +) 52 Blinkgeber 53 Signal- und Scheibenwascherschalter 54 Signalthornkontakt 55 Wählhebeleuchte +) 56 Wählhebelschalter +) 57 Rückfahrleuchtenschalter 58 Amperemeter mit Ladekontrolleuchte +) 59 Öldruckanzeigergerät mit Öldruckkon-
trolleuchte +) 60 Innenraumleuchte 61 Kraftstoffmeßgerät 62 Heizscheibe +) 63 Rückfahrleuchte 64 Kennzeichenleuchte 65 Schluß- und Bremsleuchte 66 Blinkleuchte 67 Nebelschlußleuchte +) |
|---|---|
- +) nur bei Sonderausführung

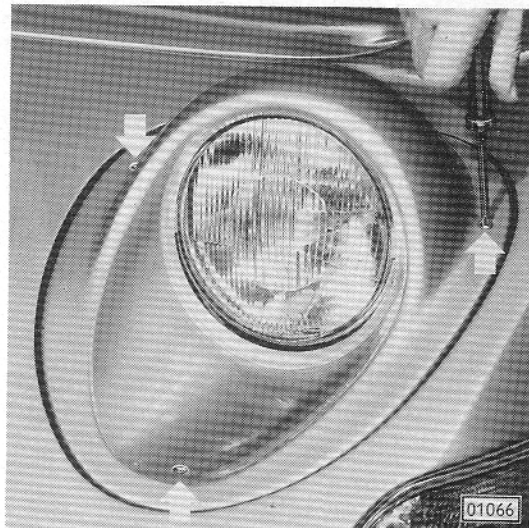




Scheinwerfer aus- und einbauen

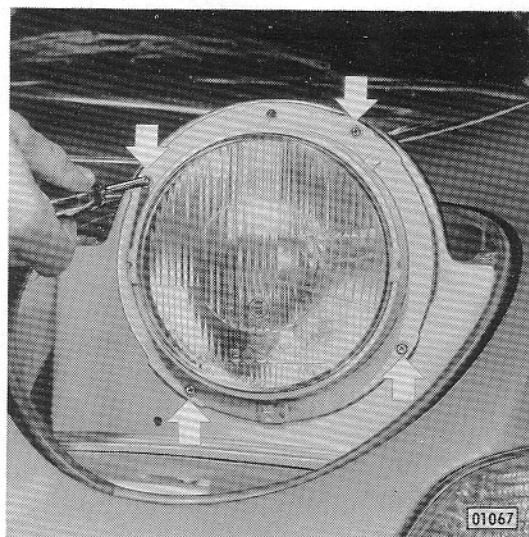
Scheinwerfer herausschwenken.

Scheinwerferabdeckung abschrauben.



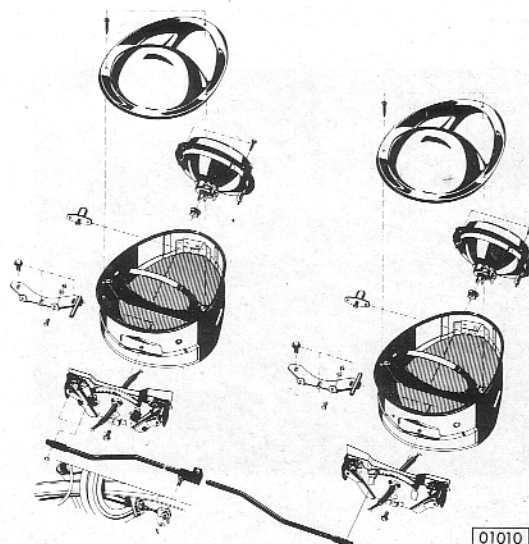
Scheinwerferbefestigungsschrauben abschrauben und Scheinwerfer abnehmen.

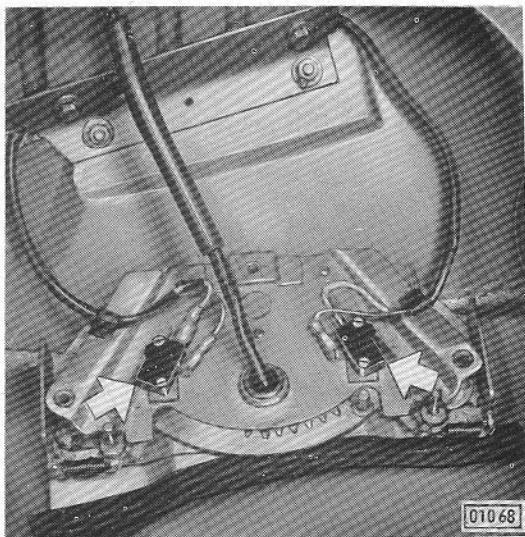
Elektrische Kabel abschließen.



Scheinwerferkontrollschalter oder Scheinwerfer- und Weitstrahlerschalter aus- und einbauen

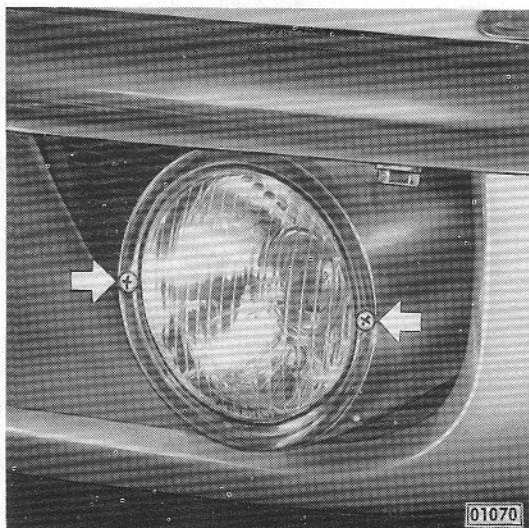
Linken Scheinwerfer und Scheinwerfergehäuse komplett ausbauen - (siehe auch Arbeitsvorgang "Scheinwerfer mit Schwenkmechanismus aus- und einbauen" in Gruppe 1).





Jeweiligen Schalter von Grundplatte
abschrauben.

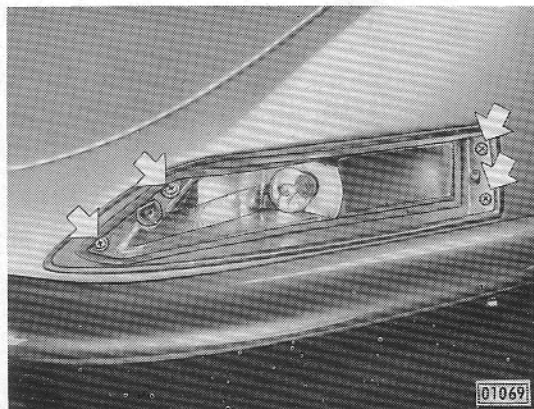
Halogen-Weitstrahler mit Standlichtleuchte aus- und einbauen



Lichtscheibe und Leuchtengehäuse
abschrauben.

Elektrische Kabel abschließen.

Vordere Blinkleuchte aus- und einbauen



Lichtscheibe und Leuchtengehäuse
abschrauben.

Elektrische Kabel abschließen.

Hintere Blinkleuchte oder Schluß- und Bremsleuchte aus- und einbauen

Lichtscheibe und Leuchtengehäuse
abschrauben.

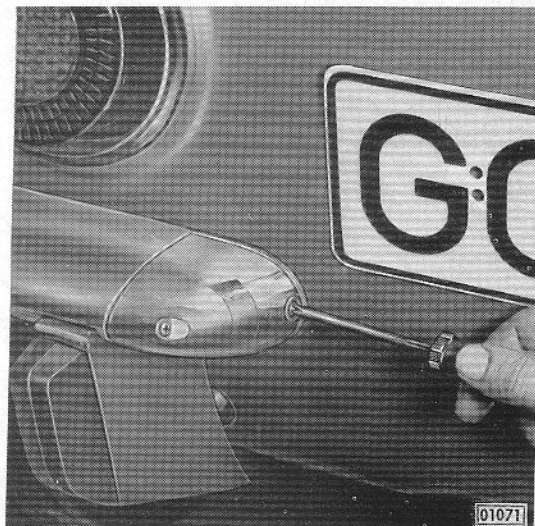
Elektrische Kabel abschließen.



Kennzeichenleuchte aus- und einbauen

Lichtscheibe und Leuchtengehäuse
abschrauben.

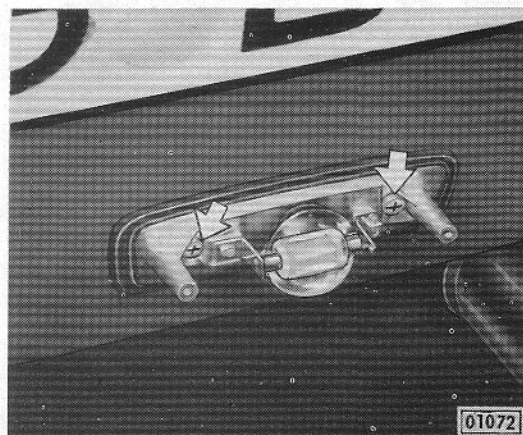
Elektrische Kabel abschließen.



Rückfahrleuchte aus- und einbauen

Lichtscheibe und Leuchtengehäuse
abschrauben.

Elektrische Kabel abschließen.



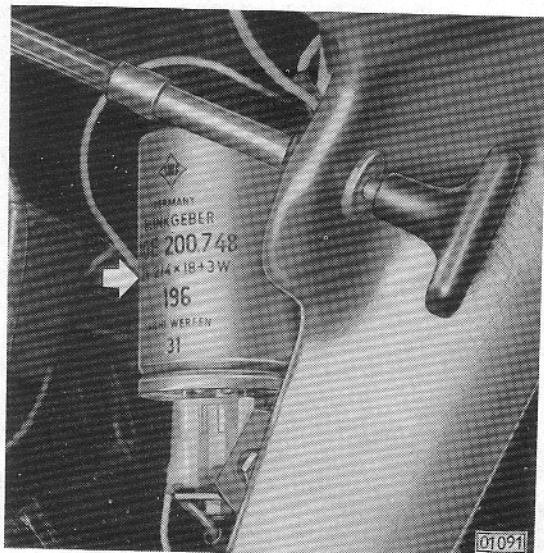
Warnblink- und Nebelscheinwerferschalter aus- und einbauen



Zwei Abdeckungen an Instrumententafelverkleidung abnehmen.

Durch frei werdende Öffnungen zwei Befestigungsschrauben abschrauben.

Lenkstützrohr-Zusammenbau von Instrumententafel abschrauben (siehe Arbeitsvorgang "Lenkstützrohr-Zusammenbau aus- und einbauen" in Gruppe 9) und mit Lenkrad nach unten schwenken.



Tachometerwelle abschrauben.

Blinkgeber abziehen, dann Instrumentengehäuse von Instrumententafel abziehen. Das Instrumentengehäuse wird oben durch Druckknöpfe gehalten.

