

## Gruppe 13

### KÜHLUNG

Der Kühler des 1,1 Ltr.-SR-Motors hat sich konstruktiv nicht geändert.

Bedingt durch die geringe Bauhöhe des GT wurde der Kühlmiteleinfüllstutzen des Kühlers für den 1,9 Ltr.-S-Motor von der Mitte zur Seite verlegt.

Das Kühlmittelvolumen hat sich geringfügig verändert, was aus nachstehender Tabelle zu ersehen ist.

<u>Füllmengen, Kühlsystem</u>		
Fassungsvermögen	1,1 Ltr.-SR	1,9 Ltr.-S Schaltgetriebe   autom. Getriebe
Mit Heizung	ca. 4,6 Ltr.	ca. 6,1 Ltr.
Ohne Heizung	ca. 4,1 Ltr.	ca. 5,7 Ltr.