

Gruppe 7

GETRIEBE

Das Schaltgetriebe des GT mit 1,1 Ltr.-SR-Motor entspricht in seinem Aufbau dem des Kadett-B bzw. Olympia-A mit Sportschaltung und gleichem Motor. Zur Abdichtung gegen eindringendes Schmutzwasser ist um das Schaltgehäuseende mit Schalthebellagerung eine Kunststoff-Schutzkappe angeordnet.

Bei Fahrzeugen mit 1,9 Ltr.-S-Motor ist ein 4-Gang-Schaltgetriebe mit Sportschaltung eingebaut, wie es beim Kadett-B-Rallye, Olympia-A-Coupé bzw. Rekord-C mit gleicher Schaltung Verwendung findet.

Als Getriebeabdeckung ist eine Konsole mit Federklammern am Gelenkwellentunnel befestigt, die gleichzeitig den Faltenbalg des Handschalthebels festklemmt. Zum Ausbau des Schalthebels vorher Konsole vorsichtig nach oben abziehen.

Bei beiden Schaltgetrieben wird als Neufüllung und zum Nachfüllen das Getriebeöl M 15/1 verwendet.

Die einzelnen Arbeitsvorgänge mit Aus- und Einbau des Schaltgetriebes entsprechen im Prinzip denjenigen, wie sie in der technischen Literatur der oben angeführten Typen beschrieben sind.