

TYP:

Kadett-C



EUROSERVICE

GM

NR.:

TI-C-104

K-5

TECHNISCHE INFORMATION

Adam Opel Aktiengesellschaft · Rüsselsheim am Main

DATUM: 14.4.1976

BLATT 1 VON 1

Betrifft: Getriebe-Ablaufgeräusche im Leerlauf

Fahrzeuge: Kadett-C GT/E mit 5-Gang-Schaltgetriebe

Bei den obengenannten Fahrzeugen treten im Leerlauf Ablaufgeräusche des Getriebes auf, die beim Auskuppeln verschwinden.

Es handelt sich hierbei um reine Übertragungsgeräusche und keinesfalls um schadhafte Lager oder dergleichen. Eine Nacharbeit oder ein Austausch von irgendwelchen Teilen des Getriebes ist nicht gerechtfertigt und führt auch zu keiner Abhilfe.

Die Abteilung Kundenbetreuung kann Kosten, die aufgrund evtl. Bearbeitungen derartiger Fälle entstanden sind, nicht übernehmen.

Das 5-Gang-Getriebe ist ein reines Sportgetriebe, das sich schwerer schalten läßt und weitaus geräuschvoller arbeitet als das Opel-Viergang-Getriebe.

Alle Angaben in dieser Technischen Information einschließlich evtl. vorhandener Katalog-Nummern entsprechen dem Stand zur Zeit der Drucklegung.