

Typ:  
Commodore-C



EUROSERVICE

GM

Nr.:

J - 22

TI-C-17

TECHNISCHE INFORMATION

Adam Opel Aktiengesellschaft Rüsselsheim

Datum: 27.11.1980

Blatt 1 von 1

	KD.-Leiter	Teile-Leiter	Gewährleistung	Meister	KD.-Berater	Mechaniker	Andere
Sichtvermerk							
Datum							

Betrifft: INAT-Vergaser

Fahrzeuge: Commodore-C mit 2,5 Ltr.-Motor

Der 2,5 Ltr.-Motor in Verbindung mit automatischem Getriebe ist ab Motor-Nr. 25 S - 0 238 730 mit einem neu abgestimmten Vergaser ausgerüstet.

Durch eine geänderte Kalibrierung wird vor allem im oberen Geschwindigkeitsbereich eine Kraftstoffeinsparung erzielt. Die INAT-Vergaser sind mit farblich geänderten Typenschildern und neuen Kennnummern versehen.

Der Produktionseinsatz des entsprechend abgestimmten Vergasers für den 2,5 Ltr.-Motor mit mechanischem Getriebe erfolgt zu einem späteren Zeitpunkt.

Nachstehend die Vergaser-Kenndaten, -Kalibrierung und -Einstellung der neuen und des ausgelaufenen INAT-Vergasers.

Vergaser-Kenndaten

Motor	25 S			
Leistung in kW (PS)	85 (115)			
Getriebe	Schalt	Autom.	Schalt	Autom.
Vergaser-Typ	35/40 INAT			
Kennnummer	9 276 901	9 276 912	9 276 963	9 276 964
Kalibrierungsbuchstabe	A			
Typenschild lang	rot	rot	rot	rot
Typenschild kurz	-	violett	blau	grün
Produktionseinsatz	8.1978 bis	8.1978 bis	Einsatz erf.	9.1980
		9.1980	später	

bitte wenden!

Diese Technische Information ist nur für den internen Gebrauch bestimmt. Alle Angaben einschließlich evtl. vorhandener Katalog-Nummern entsprechen dem Stand der Drucklegung. Nachdruck oder Übersetzung, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der Adam Opel Aktiengesellschaft nicht gestattet. Alle Rechte nach dem Gesetz über das Urheberrecht bleiben der Adam Opel Aktiengesellschaft ausdrücklich vorbehalten.

## Vergaser-Kalibrierung

Kennnummer	9 276 901	9 276 912	9 276 963	9 276 964
Schwimmernadelventil	2,0			
Dichtring für Schwimmer- nadelventil	1,0			
Einspritzmenge in cm <sup>3</sup> /Hub				
I. Stufe	0,7 bis 1,0	0,7 bis 1,0	0,7 bis 1,0	0,7 bis 1,0
II. Stufe	0,7 bis 1,0	0,6 bis 1,0	0,7 bis 1,0	0,6 bis 1,0
Lufttrichter Durchmesser in mm				
I. Stufe	26			
II. Stufe	32			
Gemischaustritt				
I. Stufe	3,1			
II. Stufe	3,1			
Hauptdüse				
I. Stufe	X 132,5	X 130	X 132,5	X 132,5
II. Stufe	X 165	X 165	X 165	X 165
Luftkorrekturdüse				
I. Stufe	120		120	120
II. Stufe	120		150	130
Mischrohr				
I. Stufe	9 S			
II. Stufe	4 K			
Leerlaufdüse	45			
Übergangsdüse	100		1,1	
Übergangsluftdüse	1,0		2,0	
Übergangsgemischdüse	-		1,6	
Einspritzrohr (kalibriert)				
I. Stufe	50	50	50	50
II. Stufe	75	50	75	50
Einspritzrichtung				
I. Stufe	Drosselklappenspalt			
II. Stufe	20 mm oberhalb Drosselklappenspalt			
Anreicherung / Hauptdüsensystem	55		65	
Anreicherung / II. Stufe	-		100	
Zusatzkraftstoffdüse	55		55	
Zusatzgemischdüse	55		55	

## Vergaser-Einstellung

Die Einstellwerte für den CO-Anteil im Leerlauf wurde geändert:

Bisherige Einstellung - Vergaser 9 276 901/912 = 1,0 bis 2,0 Vol. %

Neue Einstellung - Vergaser 9 276 963/964 = 0,5 bis 1,5 Vol. %

Alle übrigen Vergaser-Einstellungen sind unverändert, die Werte sind dem Technischen Datenbuch zu entnehmen.