

Typ:

Alle



EUROSERVICE

GM

Nr.:

J - 117

TI-C-27

TECHNISCHE INFORMATION

Adam Opel Aktiengesellschaft Rüsselsheim

Datum: 23.12.1981

Blatt 1 von 1

	KD.-Leiter	Teile-Leiter	Gewähr- leistung	Meister	KD.-Berater	Mechaniker	Andere
Sichtvermerk							
Datum							

Betrifft: Ansaugluftvorwärmung

Fahrzeuge: Alle, mit unterdruckgesteuerter Ansaugluft-Temperaturregelung

Der Luftfilter mit unterdruckgesteuerter Ansaugluft-Temperaturregelung (Autothermak-System) sorgt dafür, daß bei kaltem Motor (Luftfilter) vom Auspuffkrümmer vorgewärmte Luft dem Vergaser zugeführt wird.

Bei Beanstandungen über schlechtes Fahrverhalten, Vergaservereissung, Leistungsverlust oder hohem Kraftstoffverbrauch ist der Autothermak-Luftfilter auf Funktion zu prüfen.

1. Alle Unterdruckleitungen - Saugrohr/Vergaser zum Temperaturregler und vom Temperaturregler zur Unterdruckdose auf dem Luftfilterschnorchel - auf einwandfreien Sitz prüfen und sicherstellen, daß die Leitungen nicht vertauscht sind.

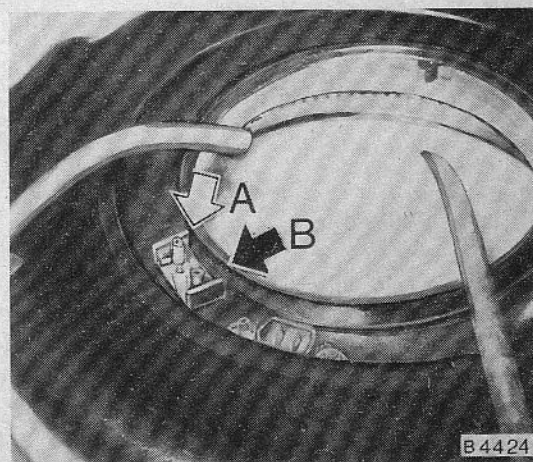
Die Unterdruckleitung vom Vergaser bzw. Saugrohr muß immer auf den Anschluß mit der kleinen Bohrung des Temperaturreglers aufgesteckt sein.

Der Anschluß am Temperaturregler für die Unterdruckleitung zur Membrandose hat eine große Öffnung und ist bei der älteren Ausführung des Lieferanten Mann + Hummel aus Messing.

Bild A 1582 zeigt Temperaturregler älterer Ausführung.

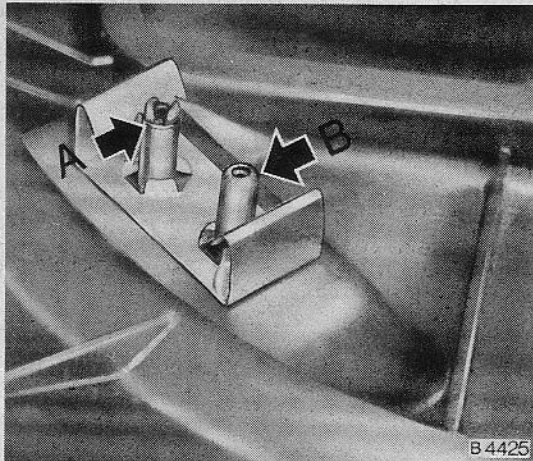
A = Anschluß (Messing) für Leitung an Unterdruckdose

B = Anschluß (Kunststoff) für Schlauch an Saugrohr



bitte wenden!

Diese Technische Information ist nur für den internen Gebrauch bestimmt. Alle Angaben einschließlich evtl. vorhandener Katalog-Nummern entsprechen dem Stand der Drucklegung. Nachdruck oder Übersetzung, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der Adam Opel Aktiengesellschaft nicht gestattet. Alle Rechte nach dem Gesetz über das Urheberrecht bleiben der Adam Opel Aktiengesellschaft ausdrücklich vorbehalten.



A = Anschluß für Leitung an Unterdruckdose

B = Anschluß für Leitung an Saugrohr/Vergaser

2. Warmluftschlauch auf einwandfreien Zustand und festen Sitz auf der Vorwärmhutte und am Luftfilter kontrollieren. Der Warmluftschlauch muß an beiden Anschlußstellen dicht sein.
3. Funktionstest des Regelsystems
Luftfilter vom Vergaser abbauen und so drehen, daß die Regelklappe im Warmluftstutzen sichtbar wird - gegebenenfalls längere Unterdruckleitungen verwenden.

Bei kaltem Luftfilter - Temperatur gleich/kleiner $+35^{\circ}\text{C}$ - muß nach dem Starten des Motors die Klappe den Warmluftkanal ganz öffnen.

Nach dem Abstellen des Motors muß entweder die Klappe in der geöffneten Stellung verharren (Doppelregler alter Ausführung) oder die Klappe sich langsam in Richtung "Warmluft zu" bewegen (Drosselregler neuer Ausführung).

Die Dauer des Schließens beträgt 8 bis 15 Sekunden. Bei Abweichungen ist der Bimetallregler zu ersetzen.