

Typ:
Kadett-C
Manta-B



EUROSERVICE



Nr.:

J - 77

TI-C-33

TECHNISCHE INFORMATION

Adam Opel Aktiengesellschaft Rüsselsheim

Datum: 5.1.1979

Blatt 1 von 1

	KD.-Leiter	Teile-Leiter	Gewährleistung	Meister	KD.-Berater	Mechaniker	Andere
Sichtvermerk							
Datum							

Betrifft:

Verschmutzter Luftmengenmesser -
Motor springt bei extrem niedrigen Außentemperaturen
schlecht bzw. nicht an

Fahrzeuge:

Kadett-C "GT/E", Manta-B "GT/E", mit 1,9 Ltr. E-Motoren

Befund:

Dämpfe aus dem Kurbelgehäusezwangsentlüftungs-System lagern sich teilweise im Luftmengenmesser ab. Diese Ablagerungen werden bei tiefen Außentemperaturen steif bzw. fest und führen zu einer Beeinträchtigung der Stauklappenfunktion im Luftmengenmesser.

Abhilfe:

Luftmengenmesser und Gummibalg ausbauen. Beide Teile gründlich und sorgfältig mit Waschbenzin reinigen.

Mit sauberem, flusenfreiem Tuch noch evtl. vorhandene Rückstände im Bereich der Stauklappe entfernen.

Luftmengenmesser wieder einbauen.

Eine Leerlauf- oder CO-Einstellung ist nicht notwendig.

Siehe auch Technische Information "Feldabhilfe" 77-T-1, Gruppe J-2, vom 11.2.1977.

Diese Technische Information ist nur für den internen Gebrauch bestimmt. Alle Angaben einschließlich evtl. vorhandener Katalog-Nummern entsprechen dem Stand der Drucklegung.
Nachdruck oder Übersetzung, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der Adam Opel Aktiengesellschaft nicht gestattet. Alle Rechte nach dem Gesetz über das Urheberrecht bleiben der Adam Opel Aktiengesellschaft ausdrücklich vorbehalten.