

Typ:

Kadett-D



EUROSERVICE



Nr.:

TI-C-5

J- 5

## TECHNISCHE INFORMATION

Adam Opel Aktiengesellschaft Rüsselsheim

Datum: 7.10.1980

Blatt 1 von 3

	KD.-Leiter	Teile-Leiter	Gewährleistung	Meister	KD.-Berater	Mechaniker	Andere
Sichtvermerk							
Datum							

Betrifft: Nachträglicher Einbau einer Doppelvergaseranlage

Fahrzeuge: Kadett-D mit 13 S-Motor

Der 13 S-Motor des Kadett-D kann nachträglich mit einer Doppelvergaseranlage vom Typ Solex ADDHE und mit einem Fächer-auspuffkrümmer ausgerüstet werden.

Der hierfür erforderliche Arbeitsablauf ist nachfolgend beschrieben.

Dadurch ändert sich die Motorleistung wie folgt:

1. Mit Doppelvergaseranlage

LEISTUNG: 60 KW (83 PS) bei 6200 min<sup>-1</sup>

Drehmoment: 106 Nm (10,6 kpm) bei 4200 min<sup>-1</sup>

2. Mit Doppelvergaser und Fächerkrümmer

LEISTUNG: 60 KW (83 PS) bei 6200 min<sup>-1</sup>

Drehmoment: 109 Nm (10,9 kpm) bei 4300 min<sup>-1</sup>

Nach erfolgtem Umbau muß eine Eintragung in die Fahrzeugpapiere nach § 19 der STVZO bei einer Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr vorgenommen werden.

Das hierfür erforderliche Mustergutachten liegt jedem Einbausatz bei.

Die Doppelvergaseranlage ist komplett montiert und unter der Katalog-Nr. 40 08 058 lieferbar.

Der Einbausatz besteht aus folgenden Teilen:

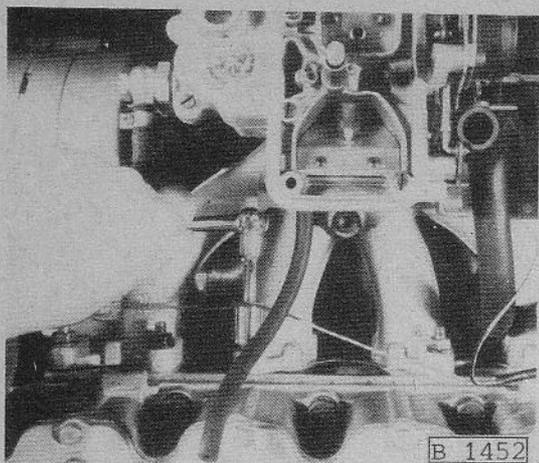
- Ansaugkrümmer
- je 2 Stück Doppelvergaser Typ Solex ADDHE
- Luftfilterkasten und Luftfilterelement
- Halter für Lichtmaschinenbefestigung
- Keilriemen
- Bowdenzug

Der Fächer-auspuffkrümmer ist unter der Katalog-Nr. 40 08 057 lieferbar.

Beide Einbausätze werden von der Teile- und Zubehörabteilung geliefert.

Diese Technische Information ist nur für den internen Gebrauch bestimmt. Alle Angaben einschließlich evtl. vorhandener Katalog-Nummern entsprechen dem Stand der Drucklegung.

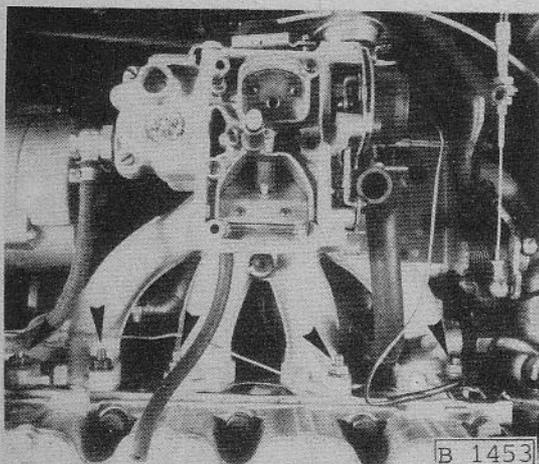
Nachdruck oder Übersetzung, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der Adam Opel Aktiengesellschaft nicht gestattet. Alle Rechte nach dem Gesetz über das Urheberrecht bleiben der Adam Opel Aktiengesellschaft ausdrücklich vorbehalten.



B 1452

Luftfilter ausbauen.  
Schläuche und Bowdenzüge am Vergaser entfernen.

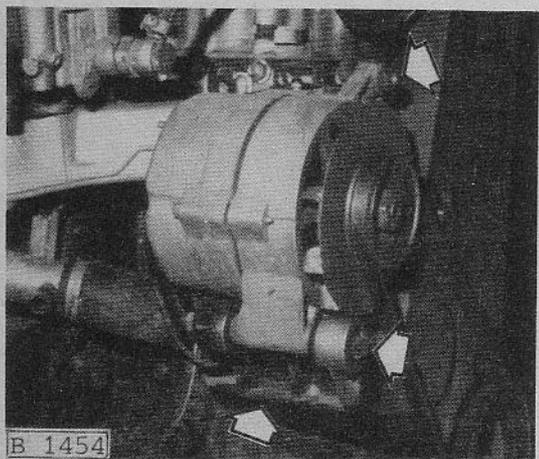
Vergaser mit Ansaugkrümmer vom Zylinderkopf abschrauben.



B 1453

#### HINWEIS

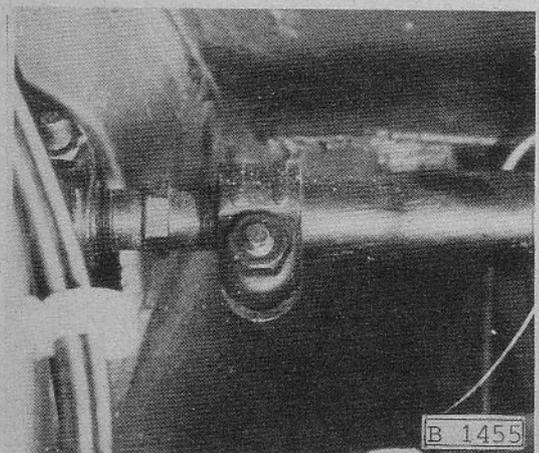
Die oberen fünf Stehbolzen aus Zylinderkopf herausdrehen, diese werden durch die, der Doppelvergaseranlage beigefügten, Sechskantschrauben M8x25 ersetzt.



B 1454

Drehstromlichtmaschine ausbauen.  
Oberen und unteren Halter abschrauben,  
Gummilager in die neuen Halter der Doppelvergaseranlage einpressen und neue Halter montieren.

Drehstromlichtmaschine einbauen und neuen Keilriemen auflegen.



B 1455

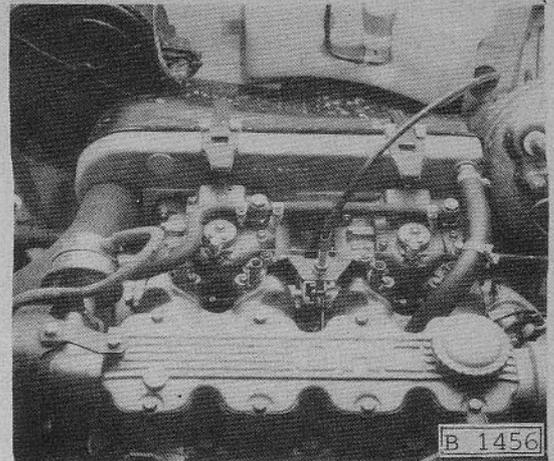
Spannschelle der Lenkstange lösen und um 180° drehen.  
Spannschelle festschrauben und kontern.

Temperaturgeber, Zwischenstück für Servo-anschluß und Wasserstutzen an Doppelvergaseranlage anbauen.

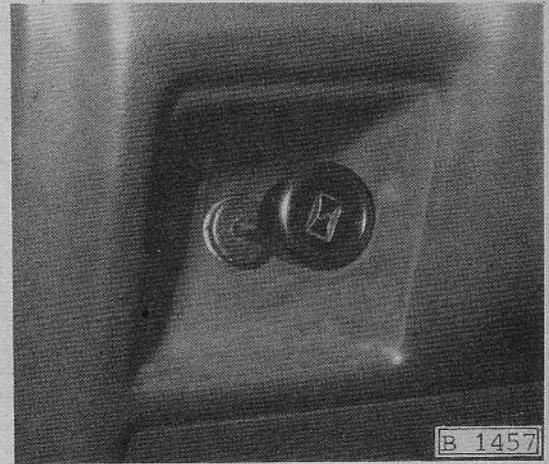
Neue Ansaugkrümmerdichtung einsetzen und Doppelvergaseranlage anschrauben.

Wichtig

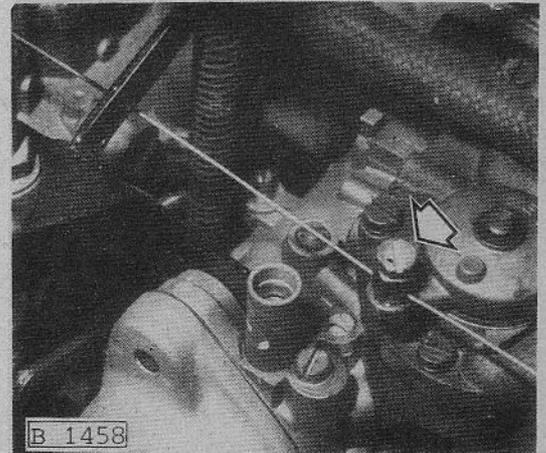
Die oberen fünf Stehbolzen durch die beigefügten Schrauben ersetzen.



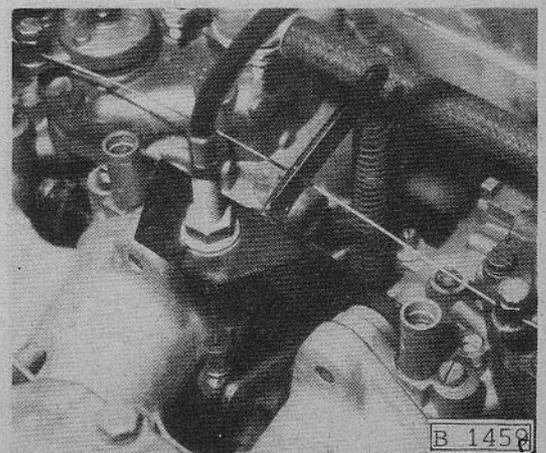
Abdeckung am Armaturenbrett abdrücken. Chokeyug in die vorhandene Bohrung einziehen und festschrauben.

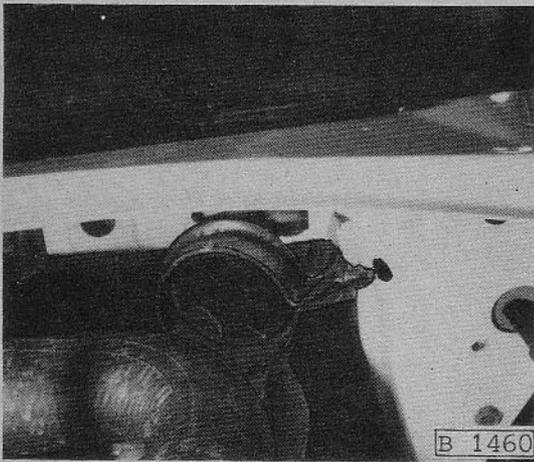


Chokeyug an Doppelvergaseranlage befestigen.



Gaszug ausbauen.  
Neuen (längeren) Gaszug einziehen und an Doppelvergaseranlage anbauen.

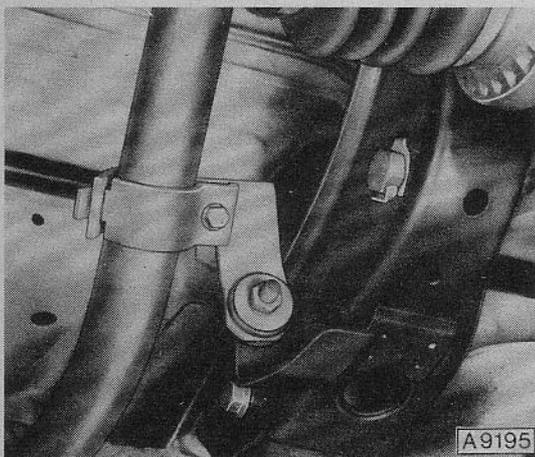




Halteblende des Luftführungsschlauches hinter das Ziergitter (Kühlergrill) in das vorhandene ovale Loch des vorderen Abschlußbleches drücken.

Oberen Kühlerschlauch am Kühlerende evtl. 10 - 20 mm kürzen.

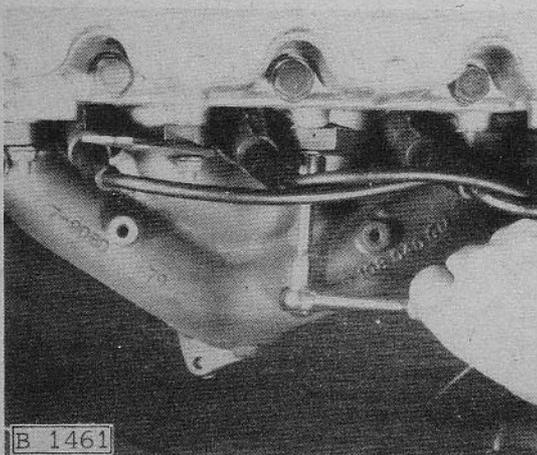
Luftführungsschlauch einsetzen.



#### Auspuffkrümmer ersetzen

Bügel am Auspuffrohrhalter abbauen.

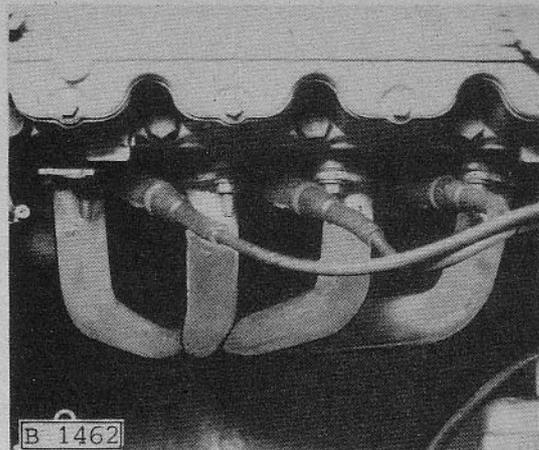
Sechskantschrauben der Flanschverbindung lösen.



Alle Krümmerschrauben herausdrehen und Auspuffkrümmer abnehmen.

Neue Krümmerdichtung auflegen.

Neuen Auspuffkrümmer ansetzen und festschrauben.



Um Verspannungen zu vermeiden, sind die Schrauben spiralförmig, von innen nach außen anzuziehen.

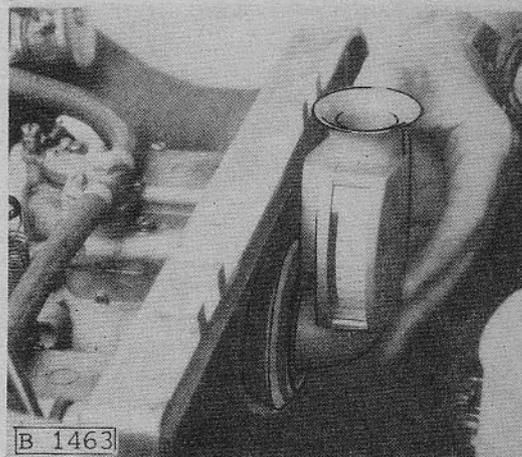
Bügel am Auspuffrohrhalter anschrauben.

### Vergaseranlage einstellen

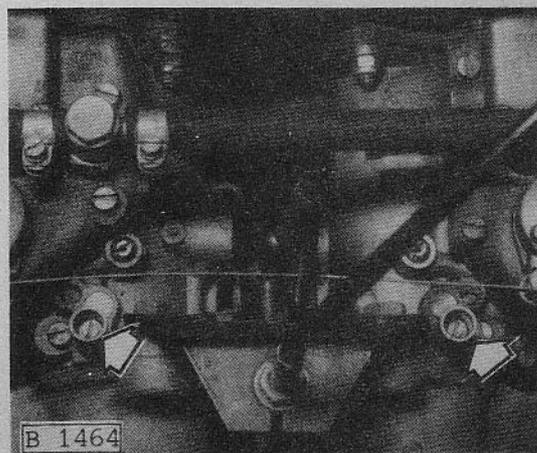
Luftfilterdeckel abbauen.

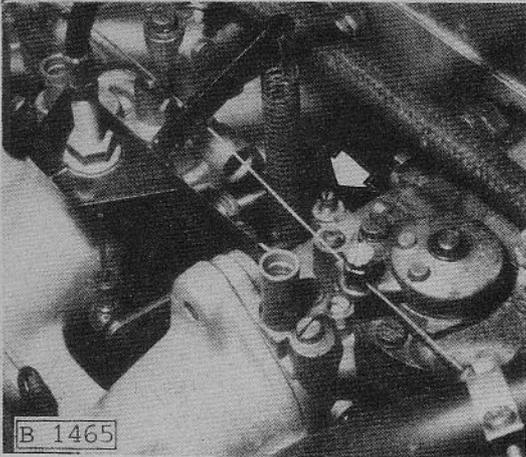
Luftfilterelement entfernen.

Synchrotester an Vergaseranlage anschließen.



Zur Grundeinstellung die Leerlaufregulierschrauben gefühlvoll bis zum Anschlag eindrehen und danach 2 Umdrehungen wieder herausdrehen.





Motor starten und erhöhte Leerlaufdrehzahl auf ca.  $1500 \text{ min}^{-1}$  einstellen.

Einstellschraube zwischen den Vergasern verdrehen.

Mit Synchrotester beide Vergaser synchronisieren.

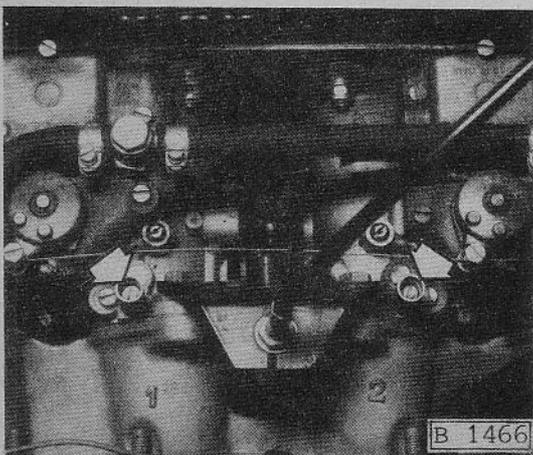
Einstellschraube zwischen den Vergasern verdrehen.

Anschließend blaue Kunststoffkappe (Eingriffsicherung) auf die Einstellschraube drücken.

#### HINWEIS

Die Drosselklappen der einzelnen Vergaser sind auf einer festen Welle angebracht, so daß nur Zylinder 1 bzw. Zylinder 4 synchronisiert werden müssen.

Luftfilterelement einsetzen und Luftfilterdeckel anbauen.  
Leerlaufdrehzahl auf ca.  $900 \text{ min}^{-1}$  einstellen.



Leerlauf CO durch gleichmäßiges Verdrehen der Einstellschrauben auf ca. 2,5 Vol % CO einstellen.

rein = mager  
raus = fett

Einstellschrauben durch die weißen Kunststoffstopfen sichern.