

TYP:  
Kapitän-B  
Admiral-B  
Diplomat-B

# Techn. Information

ADAM OPEL AKTIENGESELLSCHAFT · RUSSELSHEIM

NR.: TI-C-67 GRUPPE 04 - 17  
DATUM: 11.11.1971  
BLATT 1 VON 1

Betrifft: Kompressor für die Wagenstandshöhenregulierung

Fahrzeuge: Kapitän B, Admiral B, Diplomat B

Bei der Wagenwäsche, speziell bei der Motorraumwäsche, kann Wasser auf das Luftansaugfilter für den Kompressor der Wagenstandshöhenregulierung gelangen. Das Kunststoffmaterial des Filters saugt sich dabei voll, und die Feuchtigkeit wird bei anschließender Inbetriebnahme des Motors vom Kompressor angesaugt. Dies wiederum führt zu Korrosionsbildung im Steuer- und Kolbenmechanismus und stört die Funktion des Kompressors.

Um einen Ausfall des Kompressors zu vermeiden, ist vor einer Motorraumwäsche das Filter vom Kompressor abzuziehen und der Ansaugstutzen zu verschließen.

**Eingegangen**

am 19. NOV. 1971

Beantw. \_\_\_\_\_

*h.v.*