

Typ:

Alle mit Hilfs-
kraftlenkung
und/oder Klima-
anlage



EUROSERVICE



Nr.:

TI-C-7

J-102

TECHNISCHE INFORMATION

Adam Opel Aktiengesellschaft Rüsselsheim

Datum: 7.10.1980

Blatt 1 von 4

	KD.-Leiter	Teile-Leiter	Gewähr- leistung	Meister	KD.-Berater	Mechaniker		Andere
Sichtvermerk								
Datum								

Betrifft: Drehzahlanhebung

Fahrzeuge: Alle mit Hilfskraftlenkung und/oder Klimaanlage

Ab Fahrgestell-Nr. 01 216 702 - Fahrzeuge mit 4-Zylinder-Motoren und
Fahrgestell-Nr. 01 219 025 - Fahrzeuge mit 6-Zylinder-Motoren
hat produktionsseitig das System "Drehzahlanhebung im Leerlauf" eingesetzt.

Dieses System soll verhindern, daß bei vollem Lenkeinschlag bei Fahrzeugen mit
Hilfskraftlenkung und/oder eingeschalteter Klimaanlage die Leerlaufdrehzahl stark
abfällt bzw. im Übergangsbereich (kalt-warm) der Motor stehenbleibt.

Die Drehzahlanhebung im Leerlauf erfolgt über verschiedene Systeme:

1. Bei Vergasermotoren durch Verschieben der Zündung nach "Früh".
2. Bei Schwedenausführung (Vergasermotoren) durch Anstellen der Drosselklappe.
3. Bei Einspritzmotoren durch entsprechend dosierte Zusatzluft.

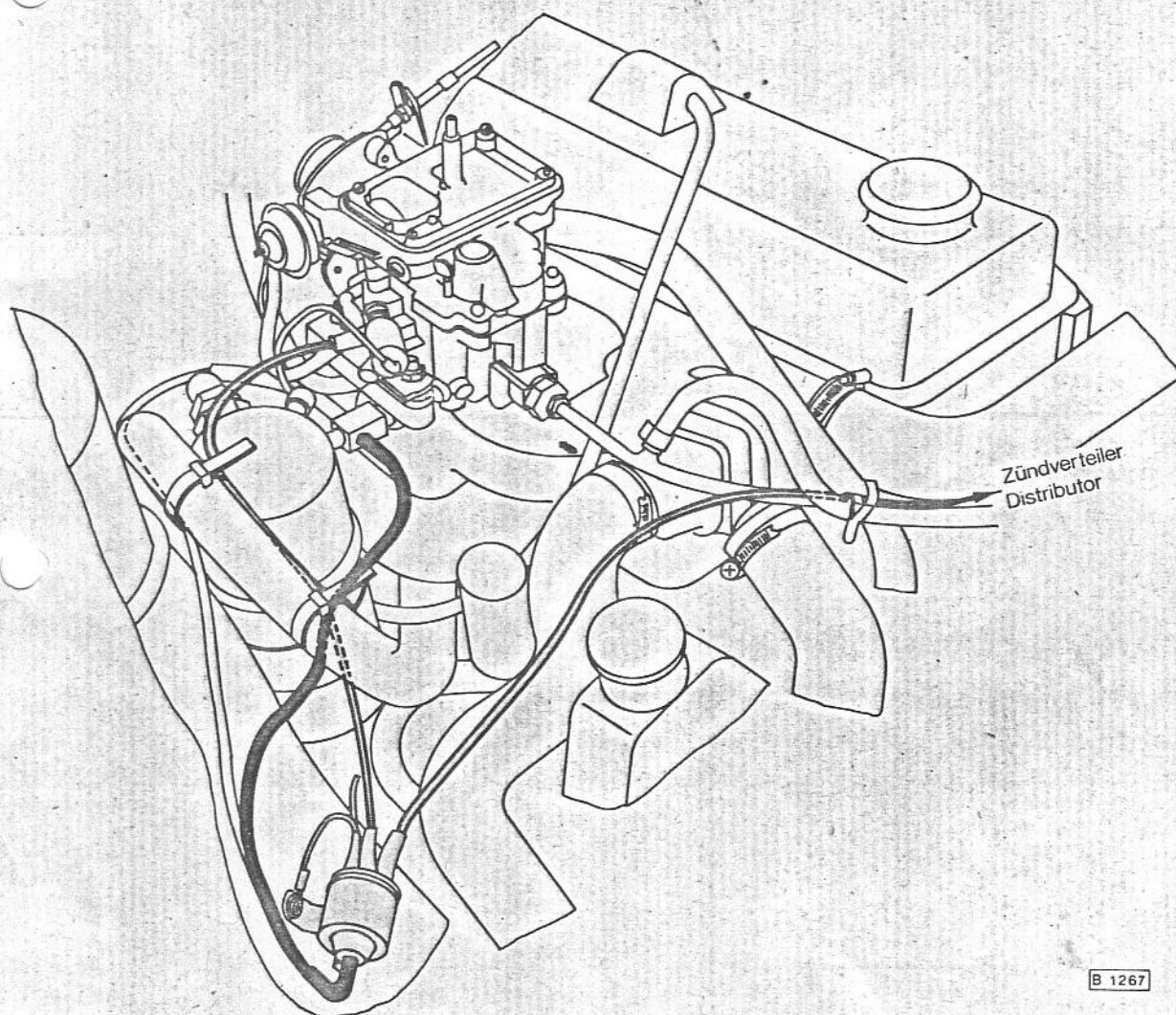
Bei Fahrzeugen mit 30 E-Motor und Hilfskraftlenkung, jedoch ohne Klimaanlage,
ist eine zusätzliche Drehzahlanhebung nicht erforderlich.

- 1 -

Diese Technische Information ist nur für den internen Gebrauch bestimmt. Alle Angaben einschließlich evtl. vorhandener Katalog-Nummern entsprechen dem Stand der Drucklegung.
Nachdruck oder Übersetzung, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der Adam Opel Aktiengesellschaft nicht gestattet. Alle Rechte nach dem Gesetz über das Urheberrecht bleiben der Adam Opel Aktiengesellschaft ausdrücklich vorbehalten.

Zu 1. Vergasermotoren

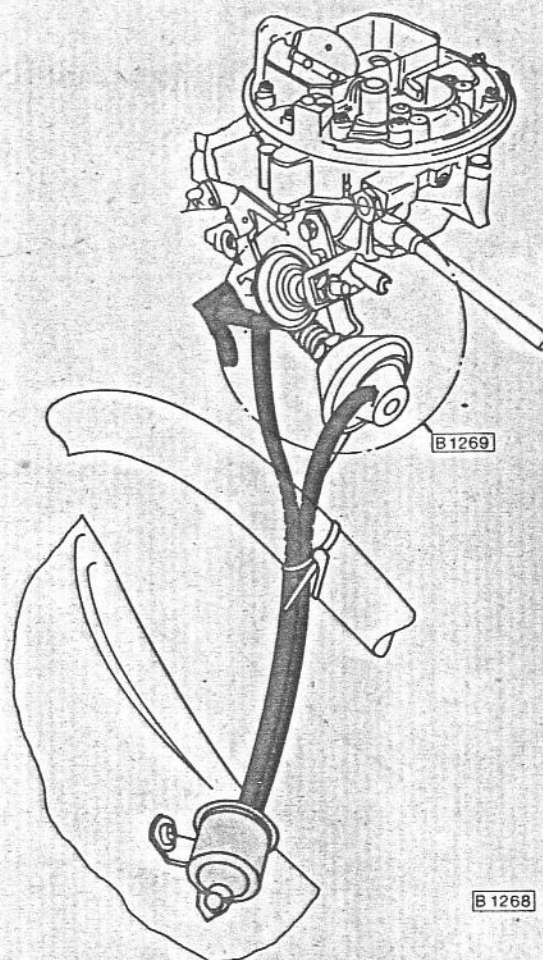
Bei diesen Fahrzeugen, außer Schwedenausführung, erfolgt die Drehzahlanhebung im Leerlauf durch Frühzündung. Mit Hilfe eines Elektroschaltventils wird der Unterdruck im Saugrohr auf die Unterdruckdose des Zündverteilers übertragen.



B 1267

Zu 2. 20 S Rekord, Schwedenausführung

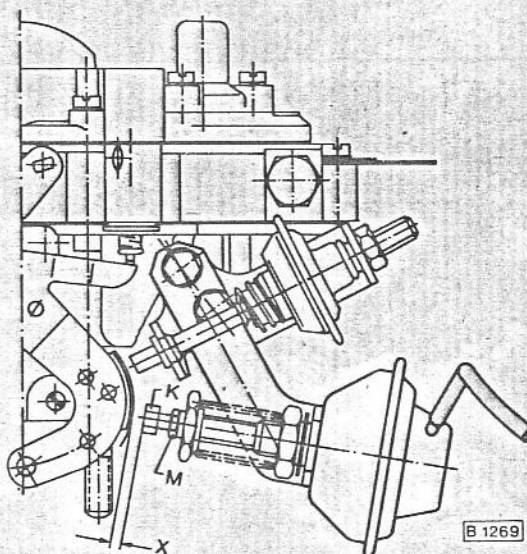
Bei dieser Ausführung wird der Drosselklappenspalt durch einen Unterdruckansteller, der ebenfalls mit Hilfe eines Elektro-Umschaltventils gesteuert wird, vergrößert.



Einstellung

Der Spalt X muß $2 \pm 0,25$ mm, bei senkrecht stehender Starterklappe betragen.

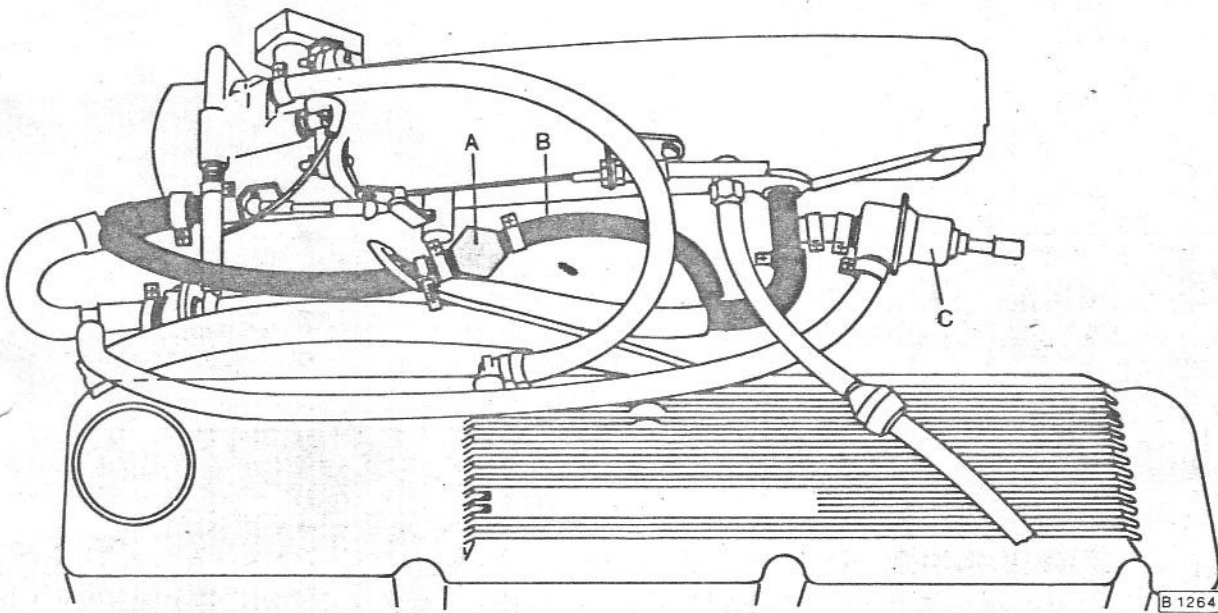
Dazu Kontermutter M öffnen und an Schraube K einstellen.



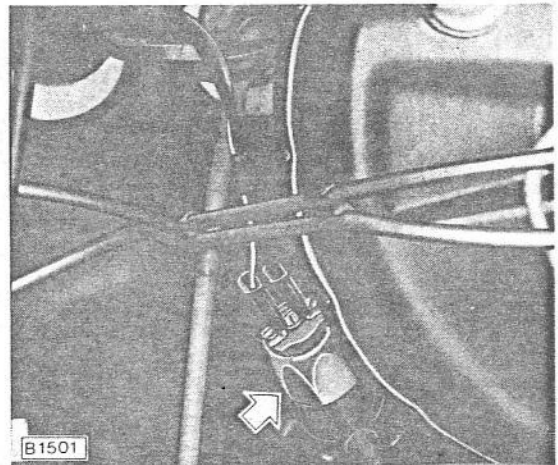
Zu 3. Einspritzmotoren

Bei Einspritzmotoren ist dem Luftschieber ein Zusatzluftventil A mit Kalibrierung B parallel geschaltet. Die Zusatzluft bewirkt eine Drehzahlanhebung.

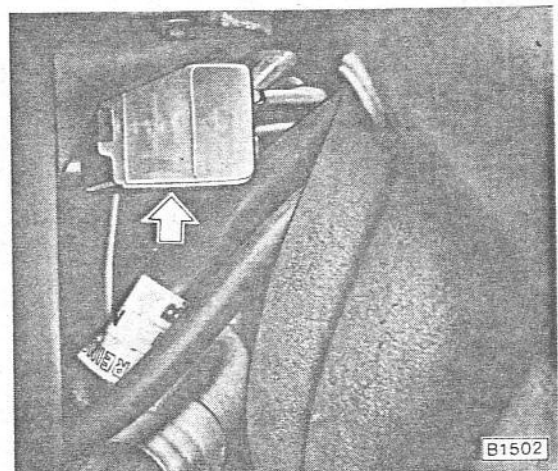
Der Unterdruckbegrenzer C ist nur bei der Schwedenausführung eingebaut.



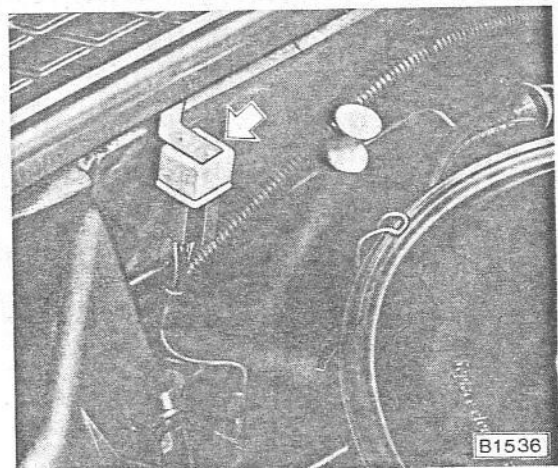
Elektroschaltventil und Zusatzluftventil werden bei Fahrzeugen mit Hilfskraftlenkung elektrisch über einen Druckschalter gesteuert, der im Lenkgetriebe eingeschraubt ist.



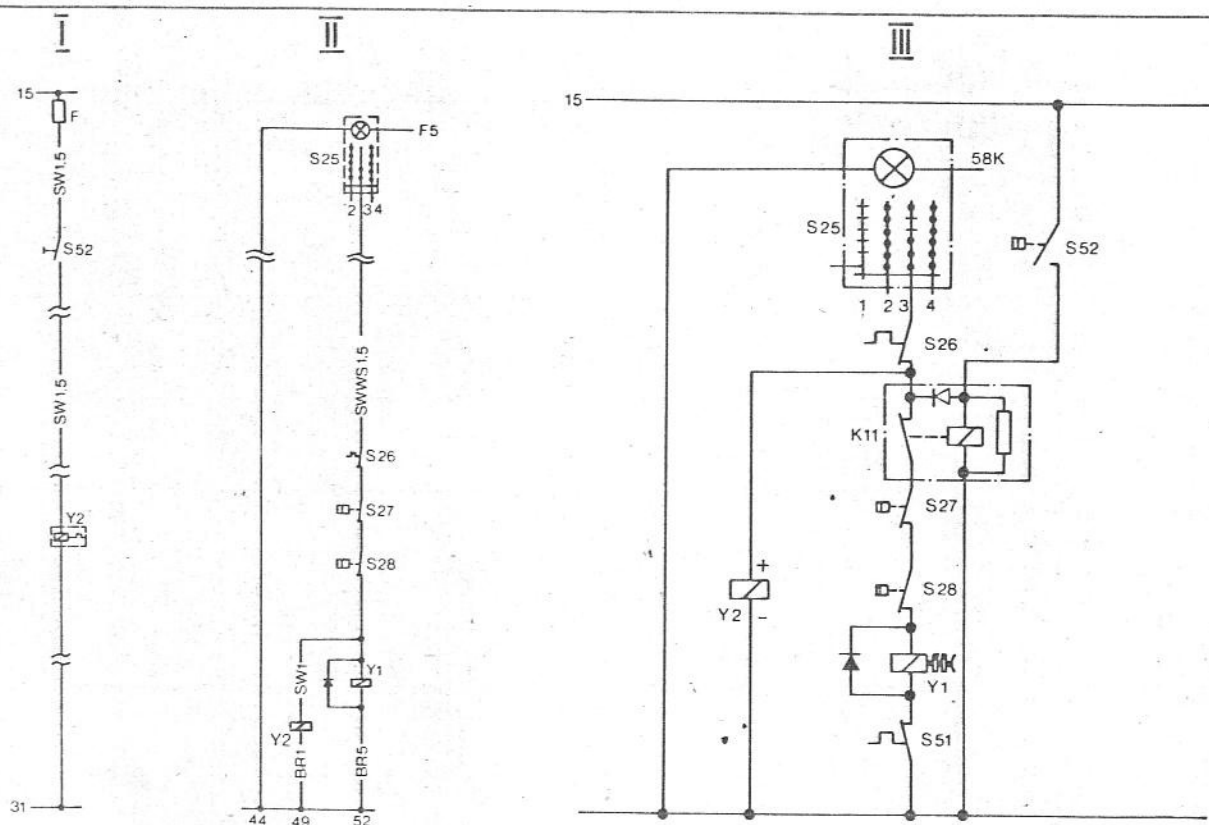
Bei Fahrzeugen mit Klimaanlage wird Spannung beim Anziehen der Magnetkupplung des Kompressors der Klimaanlage durch den Thermostatschalter an das Elektro-Umschaltventil bzw. Zusatzluftventil angelegt.



Fahrzeuge mit Hilfskraftlenkung und Klimaanlage sind zusätzlich mit einem Relais ausgerüstet, welches bewirkt, daß beim Anheben der Leerlaufdrehzahl die Klimaanlage kurzfristig abgeschaltet wird. Das heißt die Spannung zur Magnetkupplung wird abgeschaltet.



Schaltpläne



System I

Fahrzeuge mit Hilfskraftlenkung

- S 52 Druckschalter-Hilfskraftlenkung
- Y 2 Hubmagnet oder Elektro-Umschaltventil Drehzahlanhebung

System II

Fahrzeuge mit Klimaanlage

- F 5 Sicherung im Sicherungskasten
- S 25 Drehschalter
- S 26 Thermostatschalter
- S 27 Hochdrucksicherheitsschalter
- S 28 Niederdrucksicherheitsschalter
- Y 1 Kompressor
- Y 2 Hubmagnet oder Elektro-Umschaltventil Drehzahlanhebung

System III

Fahrzeuge mit Hilfskraftlenkung und Klimaanlage

K 11	Relais-Drehzahlanhebung
S 25	Drehschalter
S 26	Thermostatschalter
S 27	Hochdrucksicherheitsschalter
S 28	Niederdrucksicherheitsschalter
S 51	Temperaturschalter (nur bei 6-Zylinder und Diesel-Motor)
S 52	Druckschalter-Hilfskraftlenkung
Y 1	Kompressor-Klimaanlage
Y 2	Hubmagnet oder Elektro-Umschaltventil Drehzahlanhebung