

TYP:
Kapitän-B
Admiral-B
Diplomat-B

Techn. Information

ADAM OPEL AKTIENGESELLSCHAFT · RUSSELSHEIM

NR.: TI-C-73 GRUPPE 14-11
DATUM: 28.8.1972
BLATT 1 VON 2

Betrifft: Nachträglicher Einbau von aufsteckbaren Kopfstützen in
Hintersitzrücken

Fahrzeuge: Kapitän-B, Admiral-B, Diplomat-B

Eingegangen

am 30. AUG. 1972

Beantw.

Bei den oben genannten Fahrzeugen können aufsteckbare und in Höhe und Neigung verstellbare Kopfstützen eingebaut werden. *gr*

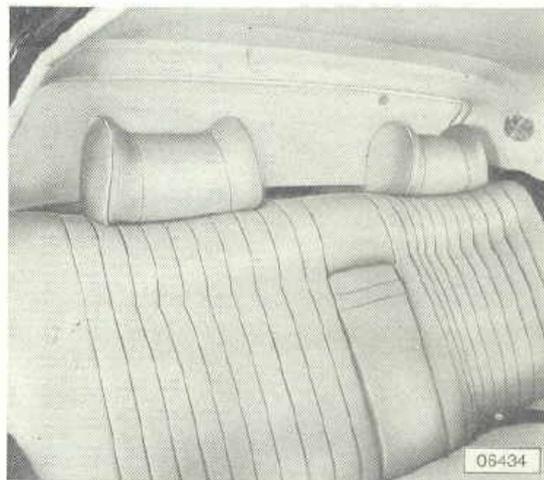
Die Abteilung Ersatzteile und Zubehör liefert die Kopfstützen komplett mit Einbauteilen unter den folgenden Katalog-Nummern:

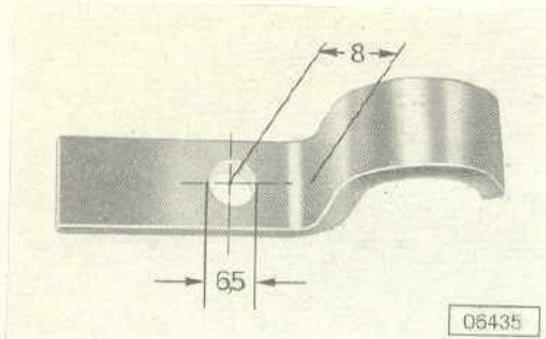
Benennung	Katalog-Nr.
<u>Kunstleder</u>	
Kopfstütze, kompl. mit Einbauteilen - beige	17 46 492
Kopfstütze, kompl. mit Einbauteilen - dunkelblau	17 46 493
Kopfstütze, kompl. mit Einbauteilen - grau	17 46 494
Kopfstütze, kompl. mit Einbauteilen - dunkelrot	17 46 495
Kopfstütze, kompl. mit Einbauteilen - schwarz	17 46 496
<u>Leder</u>	
Kopfstütze, kompl. mit Einbauteilen - beige	17 46 497
Kopfstütze, kompl. mit Einbauteilen - hellrot	17 46 498
Kopfstütze, kompl. mit Einbauteilen - schwarz	17 46 499

Anordnung der Kopfstützen:

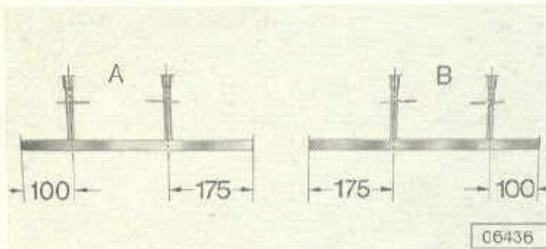
Die Verstellmöglichkeit der Kopfstütze in der Höhe wird durch Rasten in den Haltestangen gegeben.

Die Kopfstützenneigung nach vorn oder hinten erfolgt stufenlos durch kräftiges Schwenken der Kopfstütze in den Stangenlagerungen.



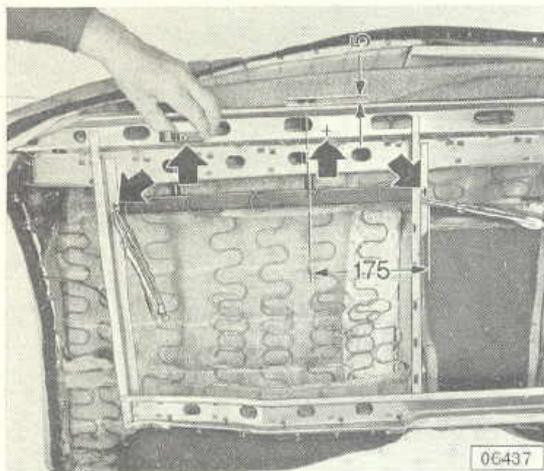


In Laschen für Kopfstützenhalterung je 1 Loch von 6,5 mm Ø bohren.



Halter für Kopfstützen ablängen.

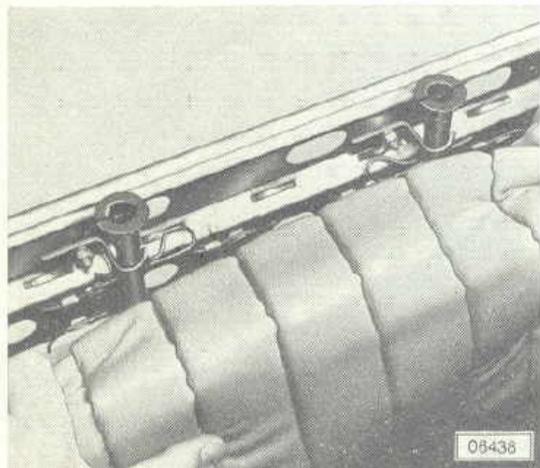
A = Halter für linke Kopfstütze
B = Halter für rechte Kopfstütze



Hinterrücken aus Fahrzeug ausbauen.

Ringklammern für Polsterbezug über die gesamte Oberseite des Hinterrückens entfernen.

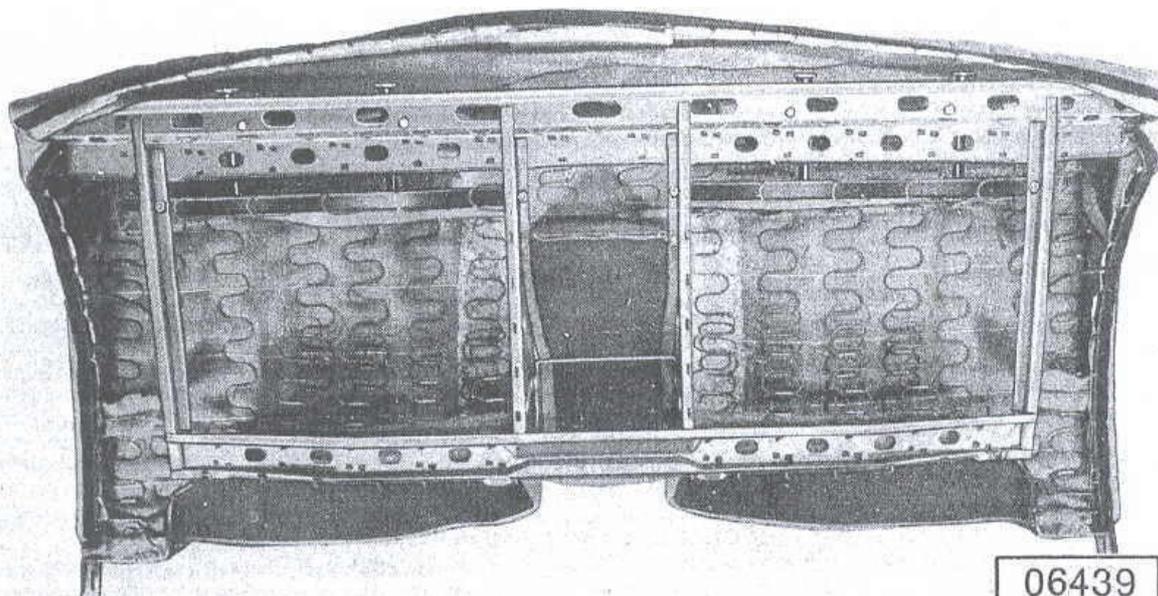
Halter A nach nebenstehendem Bild unter dem Hinterrückenrahmen in Stützfedern einsetzen und so ausrichten, daß die beiden Rosettenhülsen ca. 5 mm über der Oberkante des Hinterrückenrahmens liegen. Mit Grip-Zangen Halter festspannen. Beide Laschen fluchtend mit den Führungsrohren des Halters an der Prägekante des Rahmens anhalten und Befestigungslöcher für Laschen anreißen. Mit Pfeilen markierte Stellen auf 6,5 mm Ø aufbohren.



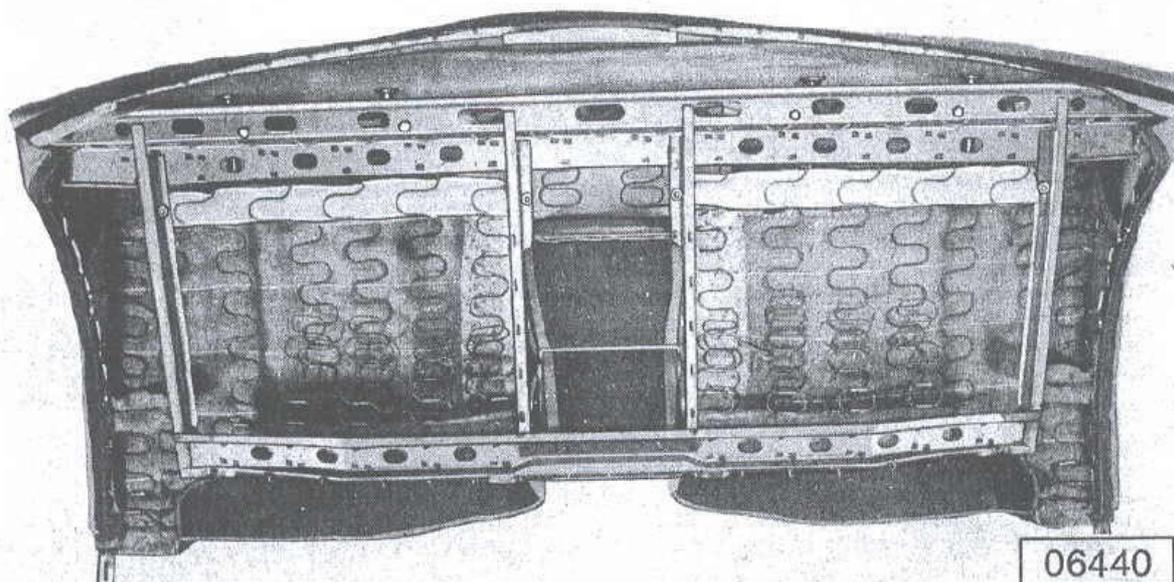
Nach dem Bohren Hinterrücken umdrehen und Bohrspäne aus Polsterung ausklopfen.

Kopfstützenhalter auf der Innenseite des Hinterrückenrahmens mit 2 Laschen, 4 Schrauben, 4 Federringen und 4 Muttern befestigen.

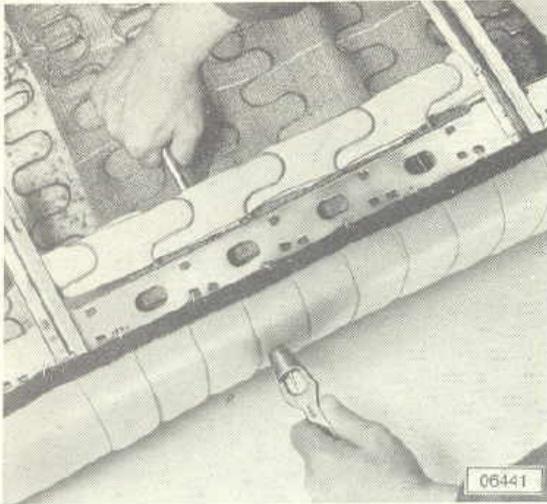
Die Schrauben für die Laschenbefestigung werden von außen nach innen und die Schrauben zur Befestigung des Kopfstützenhalters unten, von innen nach außen montiert.



Anordnung der Halter für linke und rechte Kopfstütze

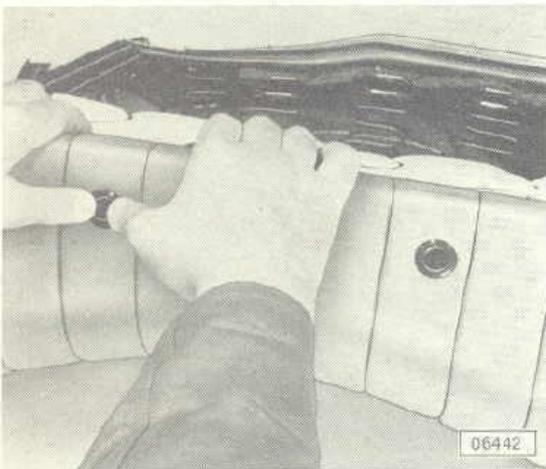


2 Schaumstoffstreifen 10 x 50 x 450 mm zuschneiden und zwischen Stützfedern und Flacheisen der Kopfstützenhalter einklemmen.



Mit spitzem Dorn durch Führungsrohre Polsterbezug durchstechen und mit einem Loch-eisen von 14 mm Ø Polsterbezug durch Drehen des Loch-eisens ausschneiden.

Der Dorn dient hierbei zur Führung des Loch-eisens.



Ausgeschnittene Stellen des Polsterbezuges gut von Fäden befreien.

Rosetten von Hand in Hülsen eindrücken. Keinesfalls einen Hammer zum Einschlagen verwenden, da der Rand der Rosetten leicht ausbrechen kann.

Hinterrücken in Fahrzeug einbauen.
Kopfstützen in vordere Stellung schwenken.
Kopfstützen in Halterung einschieben.

AW-Vorgaben:

- | | | |
|------------|---|------------------------|
| 14 8271 14 | Eine Kopfstütze in Hinterrücken einbauen (aufsteckbar) | 14 AW
Hauptarbeit |
| 14 8271 64 | Eine Kopfstütze in Hinterrücken einbauen (aufsteckbar) | 12 AW
Verbundarbeit |
| 14 8272 14 | Zwei Kopfstützen in Hinterrücken einbauen (aufsteckbar) | 20 AW
Hauptarbeit |
| 14 8272 64 | Zwei Kopfstützen in Hinterrücken einbauen (aufsteckbar) | 19 AW
Verbundarbeit |