

TYP:

Alle mit OHV-  
und CIH-Mot.  
außer V 8-Mot.



EUROSERVICE

GM

NR.:

J-16

TI-C-75

DATUM: 17.1.1975

BLATT 1 VON 1

## TECHNISCHE INFORMATION

Adam Opel Aktiengesellschaft · Rüsselsheim am Main

06

X

Betrifft: Öldruck im Leerlauf

Fahrzeuge: Alle mit OHV- und CIH-Motoren  
außer V 8-Motor

In den Betriebsanleitungen der betreffenden Fahrzeuge ist der Mindestöl Druck mit 0,8 bar (atü) angegeben.

Im Heißleerlauf kann der Öl Druck jedoch bis auf 0,3 bar (atü) abfallen, und zwar

1. bei einer Motoröltemperatur über 130° C  
und
2. bei einer Leerlaufdrehzahl unter 700 min<sup>-1</sup> (U/min) -  
z.B. in Stellung "D" bei der Opel-Automatic.

Bei einem Druck von 0,3 bar (atü) leuchtet zwar die Öl Druck-Kontrolleuchte auf, eine ausreichende Schmierung ist jedoch weiterhin gewährleistet. Bei einer geringfügigen Erhöhung der Drehzahl (auf etwa 1000 min<sup>-1</sup>) muß der Öl Druck aber wieder ansteigen und die Öl Druck-Kontrolleuchte erlöschen.

Alle Angaben in dieser Technischen Information einschließlich evtl. vorhandener Katalog-Nummern entsprechen dem Stand zur Zeit der Drucklegung.