

Typ: Kadett-D Ascona-C		TECHNISCHE INFORMATION					TI-C-95	J - 137
		Adam Opel Aktiengesellschaft Rüsselsheim Kundendienst Technik					Datum: 27.8.1982	
							Blatt 1	von 2
	KD.-Leiter	Teile-Leiter	Gewährleistung	Meister	KD.-Berater	Mechaniker	Andere	
Sichtvermerk								
Datum								

Betrifft: Elektronische Zündanlage

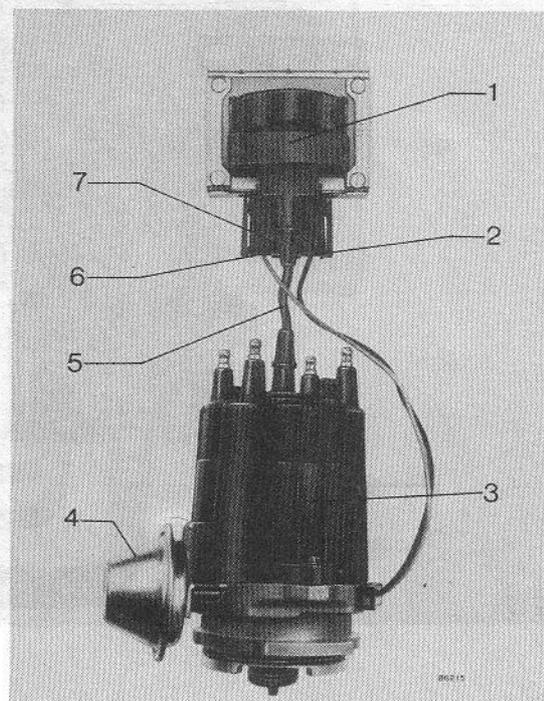
Fahrzeuge: Kadett-D, Ascona-C mit 12 ST-, 13 N- und 13 S-OHC-Motor

Ab den Produktionsmonaten Juli und August 1982 werden bei allen 1,3 Ltr. OHC-Motoren elektronische Zündanlagen eingebaut. Der neue 12 ST-OHC-Motor im Kadett-D, Produktionsanlauf im September 1983, erhält mit Beginn ebenfalls diese Zündanlage. Somit sind, außerdem OHV-Motoren, alle übrigen Opel-Motoren mit kontaktlosen, elektronischen Zündanlagen ausgerüstet.

Die Minielektronik (Modul) und der Induktionsgeber, beides im Zündverteilergehäuse unter der Verteilerkappe untergebracht, arbeiten völlig wartungsfrei.

Diese Zündanlage bietet größere Zündsicherheit bei hoher Drehzahl und optimale Leistungsaufnahme bei niedriger Drehzahl durch Schließwinkelregelung. Die elektronische Zündanlage besteht aus folgenden Bauteilen:

- 1 Zündspule
- 2 Anschluß (Kl.1) für Modul (Kl.C)
- 3 Zündverteiler mit eingebautem Modul
- 4 Unterdruckdose
- 5 Hochspannungskabel
- 6 Anschluß + (Kl.15) an Zündschalter Kl. + und Modul Kl. +
- 7 Anschlußstecker

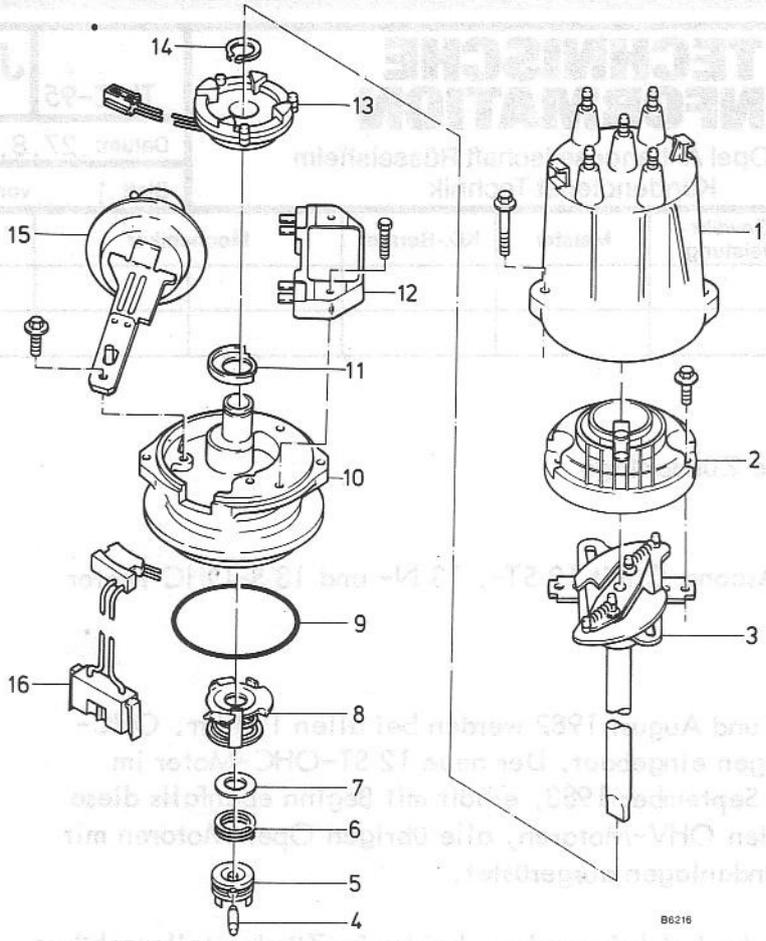


- 1 -

Diese Technische Information ist nur für den internen Gebrauch bestimmt. Alle Angaben einschließlich evtl. vorhandener Katalognummern entsprechen dem Stand der Drucklegung.

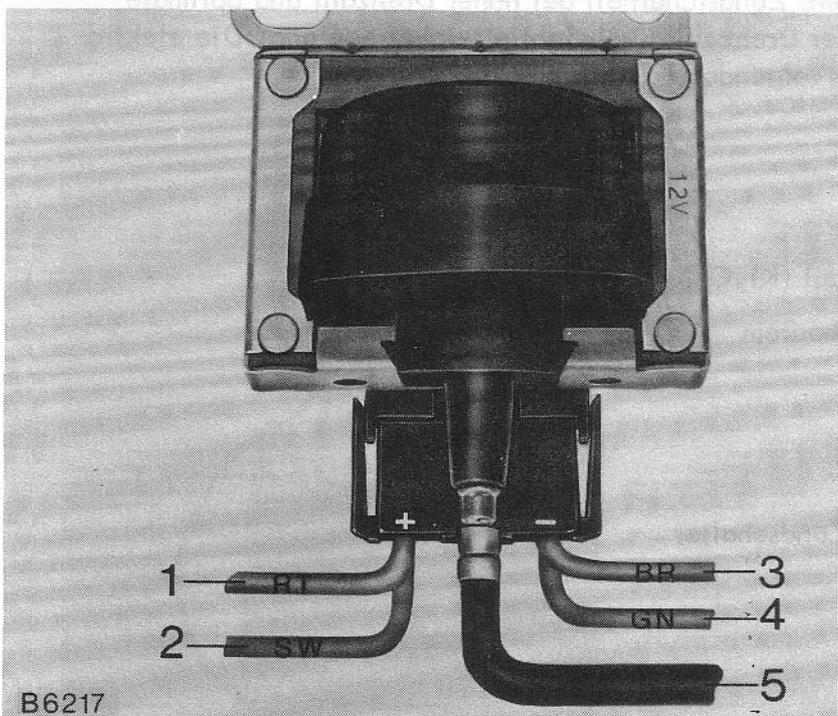
Nachdruck oder Übersetzung, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der Adam Opel Aktiengesellschaft nicht gestattet. Alle Rechte nach dem Gesetz über das Urheberrecht bleiben der Adam Opel Aktiengesellschaft ausdrücklich vorbehalten.

Explosionsdarstellung des Zündverteilers



- 1 Verteilerkappe
- 2 Verteilerläufer
- 3 Verteilerwelle
- 4 Stift, Kupplungs-befestigung
- 5 Kupplung
- 6 Feder
- 7 Scheibe
- 8 Andruckfeder
- 9 O-Ring
- 10 Gehäuse
- 11 Dichtung
- 12 Modul
- 13 Induktionsgeber
- 14 Sicherungsring
- 15 Unterdruckversteller
- 16 Anschlußstecker für Zündspule

Zündspule



- 1 Anschluß + an Modul
KI. + (rosafarbene
Leitung)
- 2 Anschluß + an Zünd-
schalter KI.15
- 3 Anschluß - an Modul
KI.C
- 4 Anschluß - an Drehzahl-
messer
- 5 Hochspannungskabel
KI.4

Wichtig!

Bei allen Motoren mit dieser Zündanlage wird über dem Verteiler eine Schutzhülle montiert. Bei allen evtl. erforderlich werdenden Arbeiten am Zündverteiler ist anschließend die Schutzhülle wieder anzubringen.

