Gruppe 1

KAROSSERIE

Inhaltsverzeichnis

Arbeitstext	Seite
Öle, Fette, Dichtungsmittel, Kleber	2
Glasscheiben außer Türscheiben	
Windschutz- oder Rückwandscheibe ersetzen	5
Zierleiste an Windschutzscheibe ersetzen	7
Seitenwand-Ausstellfenster ersetzen	7
Zierstab am Ausstellfenster ersetzen	8
Abdichtgummi im Tür- und Fensterbereich ersetzen	8
Kofferraumdeckel	
Kofferraumdeckel ersetzen	9
Schließzylinder für Kofferraumdeckelschloß aus- und einbauen	10
Abdichtgummi für Kofferraumdeckel ersetzen	11
Türen einschl. Türscheiben	
Fensterkurbel ersetzen	11
Innenverkleidung einer Vordertür ersetzen	12
Schließzylinder einer Vordertür ersetzen	12
Türinnengriff mit Lagerbock für Vordertür ersetzen	13
Türschloß einer Vordertür ersetzen	14
Fensterheber an Vordertür aus- und einbauen	15
Zierstab für Vordertür-Fensterschacht ersetzen	16
Tür-Fallfenster an Vordertür aus- und einbauen	16
Abdichtgummi für Vordertür ersetzen	17
Vordertür durch Rohbautür ersetzen	17
Türschließplatte ersetzen	18
Tür-Fallfenster an Hintertür ersetzen	19
Kurbelapparat einer Hintertür aus- und einbauen	20
Sitze	
Vordersitz aus- und einbauen	21
Hintersitz-Rückenlehne aus- und einbauen	21
Heizung und Lüftung	
Heizung	22
Die Funktion des Heizungs- und Lüftungssystems	23
Lüftung	24
Heizungsgehäuse aus- und einbauen	25
Entfrosterdüsen aus- und einbauen	26
Instrumententafel aus- und einbauen	27
Schloß für Handschuhkastendeckel ersetzen	28
Vordere Seitenwand-Innenverkleidung ersetzen	28
Hintere Seitenwand-Innenverkleidung ersetzen	29
Spezial-Werkzeuge	30

ÖLE, FETTE, DICHTUNGSMITTEL, KLEBER

Korrosionsschutz von Punktschweißflächen	Punktschweißfarbe 15 04 553
Zum Abdämmen bei Schweißarbeiten als Hitzebarriere	Abdämm-Material Hitze-Abdämmpaste Tube 600 g 19 43 995
Verkleben von Kunstleder und Stoffen	Milchkleber 15 01 119
Aufkleben der Dämpfungspappe auf Bleche, sowie Pappverkleidung an Dachinnenhaut	Asphalt-Kleber 15 00 122
Zum Aufkleben von Moosgummi auf lackierte Bleche, speziell bei Türabdichtungsprofilen unter Anwendung beiderseitigen Klebestoff-auftragens	Gummi-Kleber 15 04 151
Befestigung des Stoffhimmels sowie Verkleben von Gummi, Textilien und Pappe auf Pappe, Holz und Metall	Textilien-Kleber 15 04 408
Zur teilweisen Verklebung des Dachbespann-kunstleders an besonders kritischen Stellen, wie z.B. im Bereich Dachrahmen vorn sowie Rückwand oben	Kunstlederkleber in Tuben 200 g 15 04 726
Zusammenkleben von Blechen (Haube), beide Tuben zu einer Einheit in Falt-karton verpackt	Metallkleber, besteht aus: 1 Tube Binder 25 g 1 Tube Härter 25 g 15 03 738
Zum Aufkleben von Velvetleisten am Stahlschiebedach und zum Verkleben des Profilgummis am Flansch für Schwenk-fensterausschnitt	Profil-Kunststoff-Kleber 15 04 915
Zum Aufkleben der Dachaußenbespannung	Kunstleder-Kleber in Dosen 15 00 916 Kunstleder-Kleber in Tuben 200 g 15 00 000
Verkleben der Kunststoffolien mit Holz-dekor an Schaltabdeckung, Türinnenver-kleidung und Instrumententafel. Dachbe-spannung an kritischen Stellen	Kunstleder-Kleber in Tuben 15 04 726

Auslegen und Abdichten der feststehenden Fenster	Fensterdichtungsmasse 15 15 588
Verbindung des Kunstlederhimmels mit Blechteilen, sowie Verkleben von kaschiertem Kunstleder und Plastikfolien auf undurchlässigem Untergrund. Holzfurnier.	Plastik-Kleber in Tuben 15 04 736
Geräusch- bzw. Schwingungsdämpfung von Karosserieblechen vor oder nach der Lackierung	Dämpfungsmasse 15 40 165
Abdichtungsmittel für Halteklammer der Zierleisten und Verhütung von Wasser- und Staubeintritt an Durchbrüchen für Pedale, Schalter, Antennen usw.	Faserkitt 15 00 297
Nachdichten von Schweißnähten nach dem Lackieren	Ausgußmasse 15 04 299
Zum Abdichten von Punktschweißnähten an Verbindungsstellen, die nach Zusammenbau der Karosserie nicht mehr zugänglich sind	Punktschweißpaste 15 05 373
Zum Abdichten der Schweißnähte zwischen Regenleiste und Dach. Abdichten von Schweißnähten vor der Ofentrocknung	Regenleistenzement Rep.-Dichtungsmasse 15 05 405
Zum Abdichten aufeinandergeschraubter Bleche, Abdichtungen der Schraubendurchgänge und Ausfüllen der Gewindegänge bei Blechschrauben an Karosserien	Plastische Masse 15 01 586
Auf Anlageflächen für Vorderkotflügel an Radeinbau und Windlauf oben und unten. Dichtungsstreifen zur Abdichtung einlegen sowie bei allen anderen aufeinanderliegenden Blechteilen	Dichtungsmasse in Rollen 15 70 586
Seil und Führungsrillen des Kurbelantriebes	Graphitfett 19 70 202

Einführung

Die selbsttragende Karosserie entspricht der bewährten Konzeption, bei der Vorbau und Fahrzeugheck energieabsorbierend und der Fahrgastraum als stabile Zelle ausgelegt sind. Zusätzliche Knickstellen im Vorderrahmen garantieren ein gut kontrolliertes Verformen des Vorderbaues bei einem Unfall.

Die Coupe-Modelle sind kein Partnertyp der Limousinen. Sie haben auch andere Front- und Heckpartien.

Alle Modelle zeichnen sich durch eine sehr niedrige Gürtellinie aus, so daß eine sehr gute Sicht gegeben ist.

Die Motorhaube ist vorn an Scharnieren gehalten. Besondere Fanghaken vermeiden bei einem Unfall ein Zurückwandern und Hochgehen der Haube.

Die Coupe-Modelle haben in den Türen ein rahmenloses Fallfenster mit einem neuartigen Fensterführungssystem, während die Limousinen einen eingeschweißten Stahlfensterrahmen besitzen. Zur Parallelführung des durchgehenden Fallfensters sind die Vordertüren mit einem Scherenfensterheber ausgerüstet.

Das Türschloß an den Hintertüren ist durch einen verdeckt angeordneten Hebel verriegelbar - Kindersicherung.

Die Vordersitz-Rückenlehne ist stufenlos bis zur Waagrechten verstellbar.

Zur leichteren Wartung ist die Instrumententafel angeschraubt.

GLASSCHEIBEN AUSSER TÜRSCHEIBEN

Windschutz- oder Rückwandscheibe ersetzen

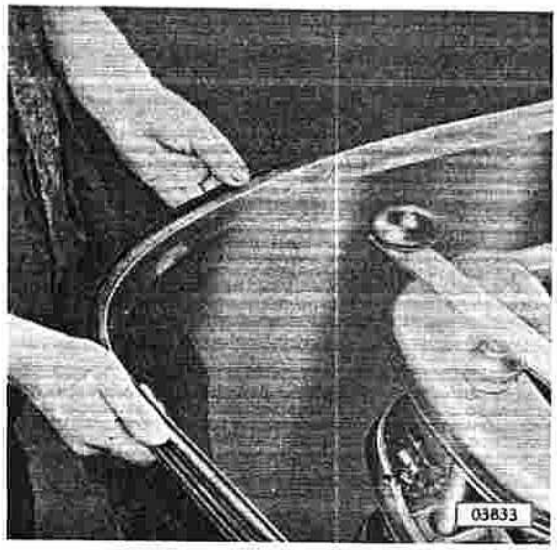
an Windschutzscheibe gezeigt

Glasscheiben-Haltevorrichtung der Fa. Hazet oder vorhandene Haltevorrichtung SW-373 verwenden.

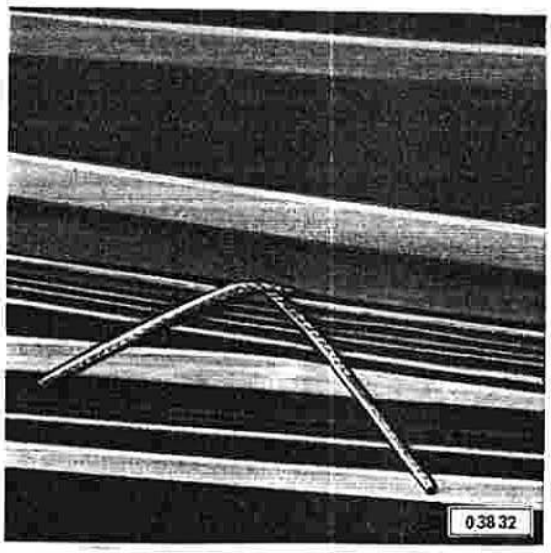
Scheibenwischerarme abheben.

Zierleiste an einem Ende beginnend aus Gummifassung herausziehen.

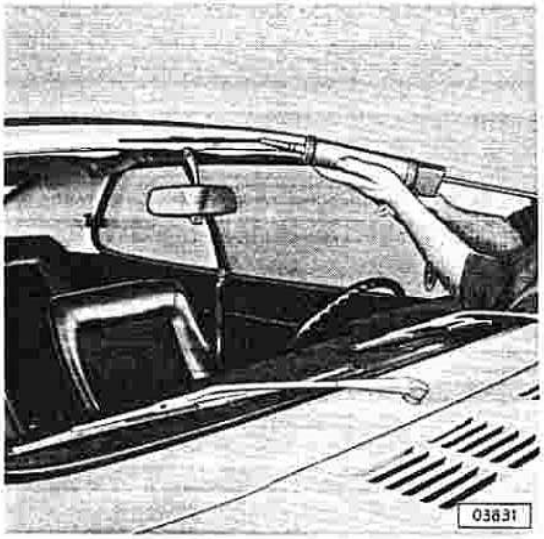
Windschutzscheibe mit Gummifassung an einer Ecke beginnend herausdrücken. Von außen Windschutzscheibe durch zweiten Monteur leicht gegenhalten, damit sie nicht aus der Öffnung fällt.



Neue Windschutzscheibe auf Scheibenhalter aufsetzen und neue Gummifassung aufziehen.



Schnur (z.B. Gardinenschnur) in große Dichtlippe der Gummifassung einlegen. Enden kreuzen sich in Scheibenmitte unten.



Mit Druckpresse die Außenseite des Steges der Scheibenöffnung mit Fensterdichtungsmasse, Ersatzteile-Nr. 15 15 588, auslegen.

Windschutzscheibe in Scheibenöffnung einsetzen. Mit eingelegter Schnur von innen die Lippe der Gummifassung über den Steg der Scheibenöffnung ziehen. Dabei mit einem Schlagkissen von außen leichte Schläge gegen die Scheibe geben.

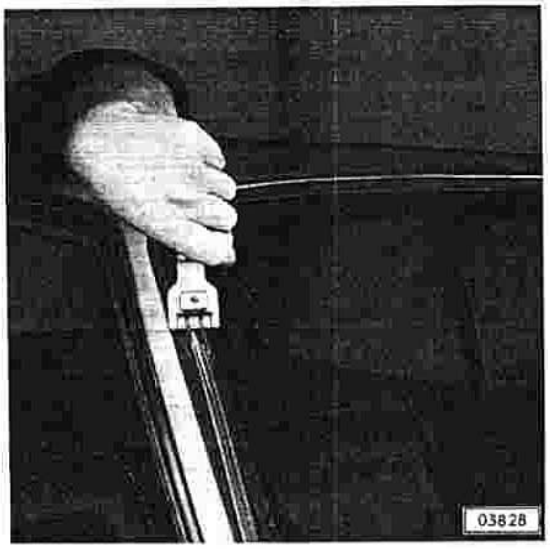
Zwischen Außenseite Windschutzscheibe und Gummifassung Flachdüse der Druckpresse einführen und ringsherum mit Fensterdichtungsmasse auslegen.

Zierleiste an Windschutzscheibe ersetzen

Verbindungsmuffe für die Zierleistenenden abnehmen. Zierleiste an einem Ende beginnend herausziehen.

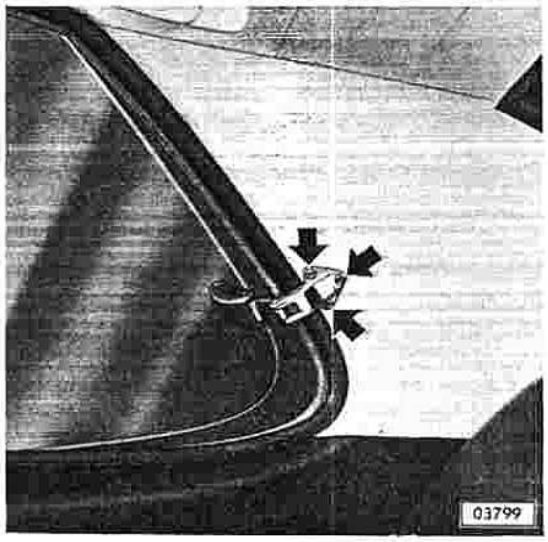
Vor dem Einziehen die Zierleiste im Wasserbad auf ca. 45° - 50°C erwärmen.

Neue Zierleiste mit S-1284 in Gummifassung einziehen und Verbindungsmuffe einziehen.



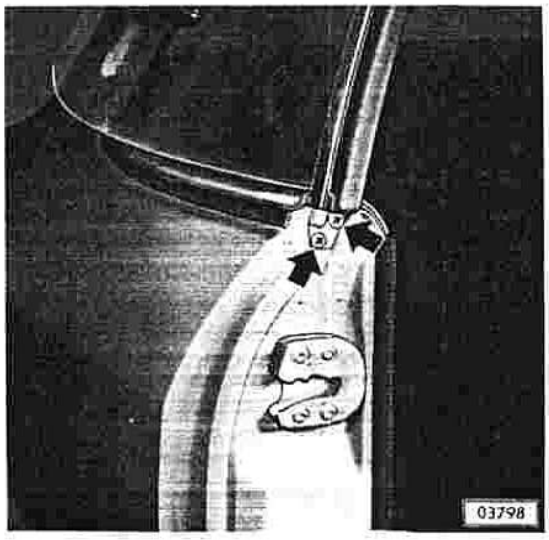
Seitenwand-Ausstellfenster ersetzen

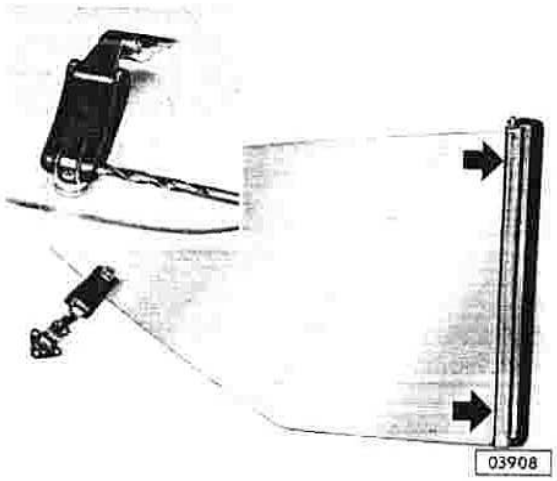
Verschluß für Schwenkfenster abschrauben.



Scharnier für Schwenkfenster an Schloßsäule abschrauben, dabei Scheibe festhalten.

Bei Montage die Scharniere mit plastischer Masse, Ersatzteile-Nr. 15 01 586, abdichten.





Fensterschiene vorsichtig von Scheibe abdrücken.

An Verriegelung für Schwenkfenster den Bolzen abbohren und Halter von Scheibe abschrauben.

Zierstab am Ausstellfenster ersetzen

Chromblende abschrauben und Ausstellfenster ausbauen.

Im Bereich des Ausstellfensters den Abdichtgummi aus dem Metallprofil ziehen und Keder abnehmen.

Metallprofil abschrauben und Zierstab abnehmen.

Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

Abdichtgummi im Tür- und Fensterbereich ersetzen

Alten Abdichtgummi im Tür- und Fensterbereich aus Metallprofil ziehen.

Klebefläche an Scharniersäule säubern.

Neuen Abdichtgummi einziehen, flaches Endstück auf Scharniersäule kleben und mit Halteknopf befestigen.

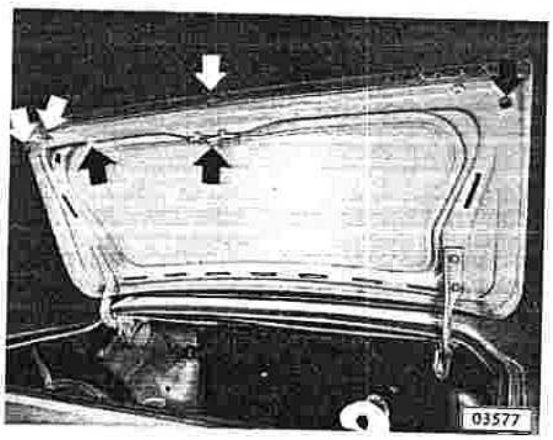
KOFFERRAUMDECKEL

Kofferraumdeckel ersetzen

(ausgenommen Lackierungsarbeiten)

Mit einem Holzkeil Schrift und Ornament entfernen.

Ornament von unten aus Kofferraumdeckel herausdrücken.

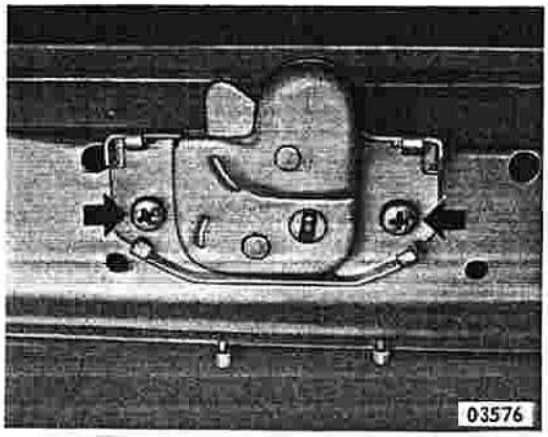


Gummipuffer, Kofferrauminnenbeleuchtung, Kofferraumdeckelschloß und Schließzylinder ausbauen.

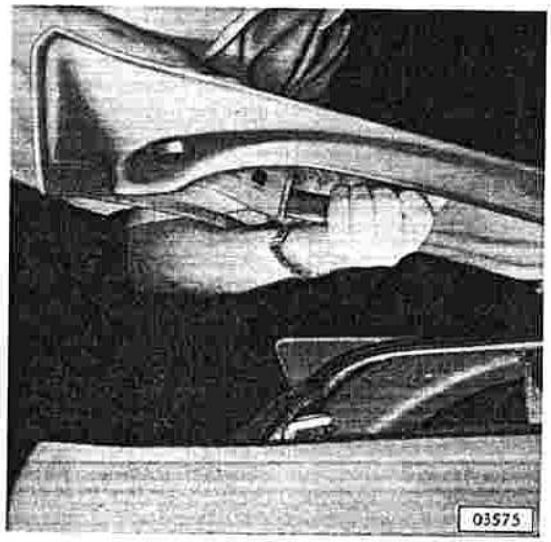
Kofferraumdeckel an den Scharnieren abschrauben.

Kofferraumdeckel muß so ausgerichtet sein, daß die Abstände zu den angrenzenden Flächen annähernd gleich groß sind.

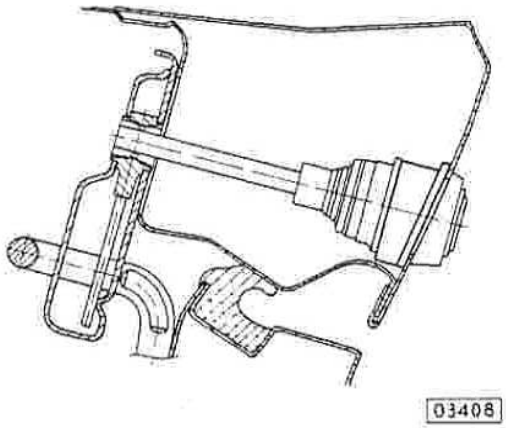
Schließzylinder für Kofferraumdeckelschloß aus- und einbauen



Kofferraumdeckelschloß ausbauen.



Bei annähernd waagrechter Stellung des Kofferraumdeckels Nutmutter des Schließzylinders mit SW-157 abschrauben und mit Zwischenring abnehmen.



Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

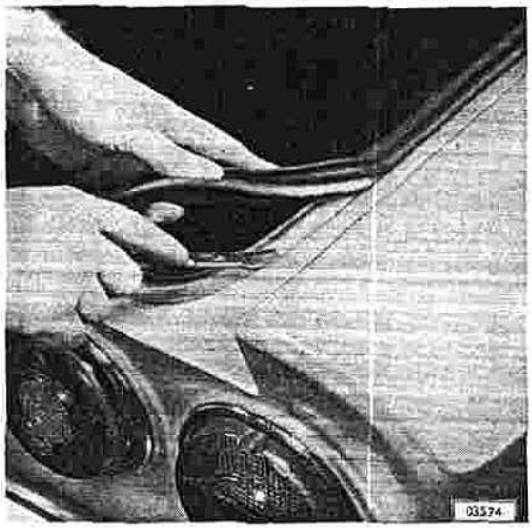
Kofferraumdeckelschloß so einführen, daß die Stange des Schließzylinders in Öffnung des Schlosses zu liegen kommt.

Abdichtgummi für Kofferraumdeckel ersetzen

Alten Abdichtgummi entfernen und Klebefläche säubern.

Neuen Abdichtgummi sowie Anlagefläche mit Gummikleber bestreichen und gut antrocknen lassen.

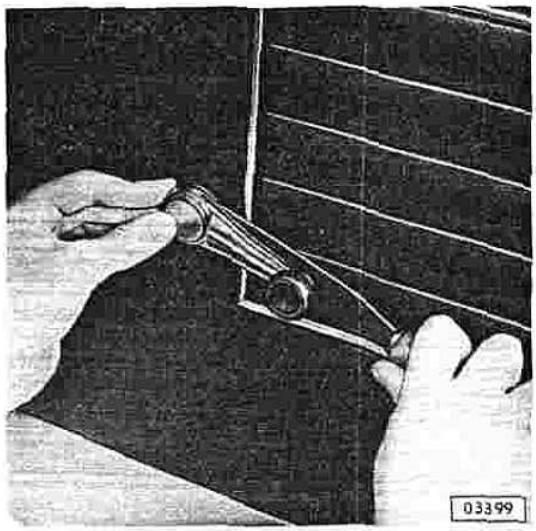
Neuen Abdichtgummi mit Gummikleber, Ersatzteile-Nr. 15 04 151, einkleben.



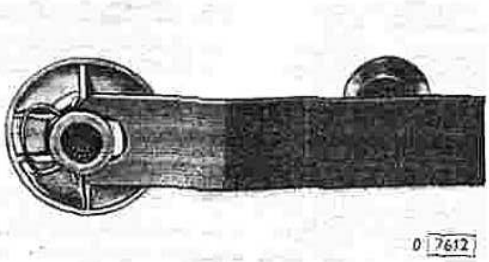
TÜREN EINSCHL. TÜRSCHEIBEN

Fensterkurbel ersetzen

SW-371 zwischen Fensterkurbel und Nylonscheibe einführen.



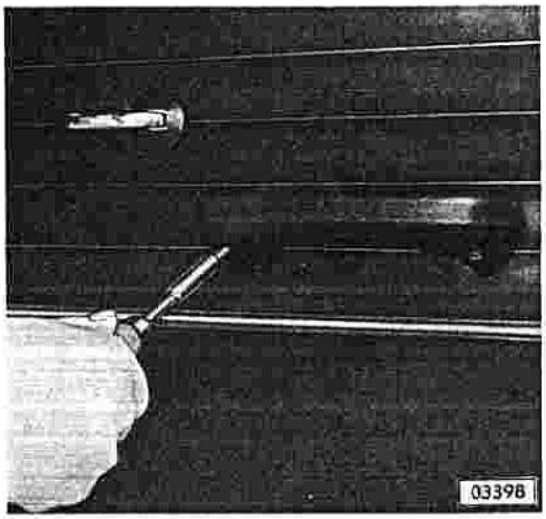
Mit den beiden gabelförmigen Enden des Werkzeuges die Sicherungsfeder nach außen schieben.



An neuer Fensterkurbel die Sicherungsfeder in Einbaustellung bringen und auf Zapfen des Kurbelantriebs aufsetzen.

Die Fensterkurbel soll bei hochgestellter Scheibe etwa 45° schräg nach vorn oben zeigen.

Innenverkleidung einer Vordertür ersetzen



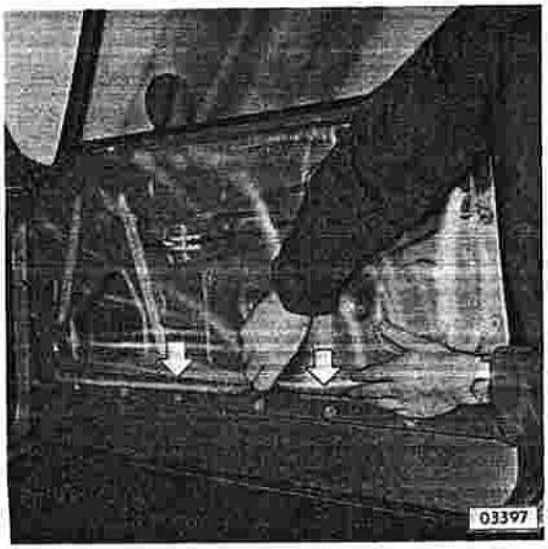
Fensterkurbel aus- und einbauen.

Rosette für Türschloßfernbetätigung aus- und einbauen.

Türverriegelung aus- und einbauen.

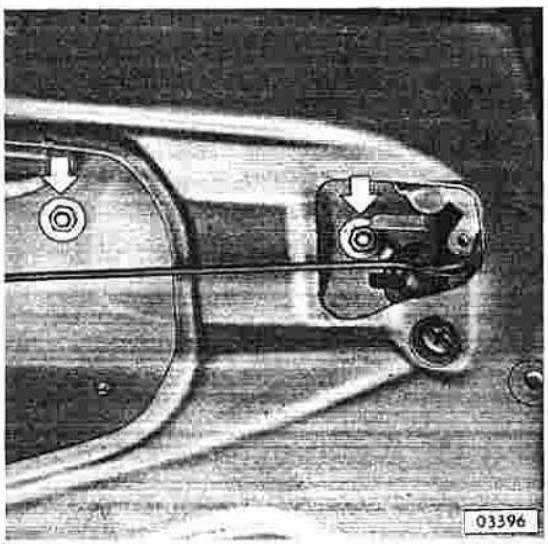
Armstütze aus- und einbauen.

Mit SW-154 Türinnenverkleidung abdrücken und abheben.



Vor dem Einbau der Türinnenverkleidung ist darauf zu achten, daß die Wasserabweisfolie im unteren Türschlitz eingeführt ist.

Schließzylinder einer Vordertür ersetzen

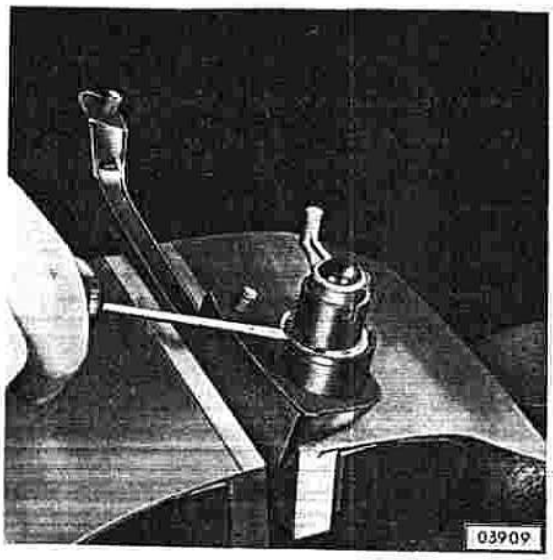


Türinnenverkleidung aus- und einbauen.

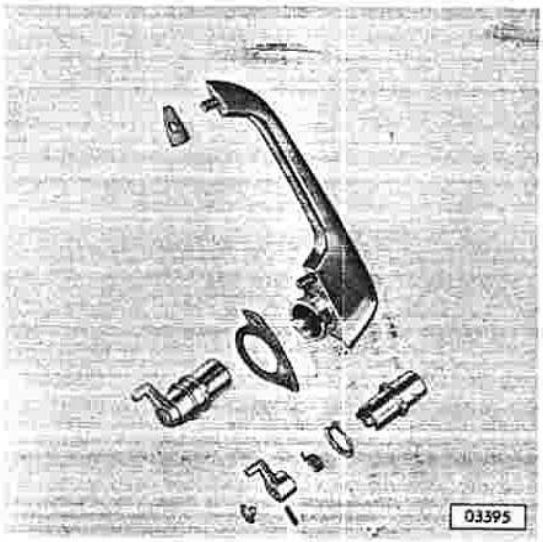
Bei hochgestellter Scheibe Sechskantmuttern abschrauben und Türaußengriff abnehmen.

Türaußengriff in Schraubstock mit Schutzbacken leicht einspannen.

Mit Schraubenzieher den Sicherungsring für Schließzylinder aus Griff herausheben.



Schließzylinder aus Türaußengriff herausziehen.

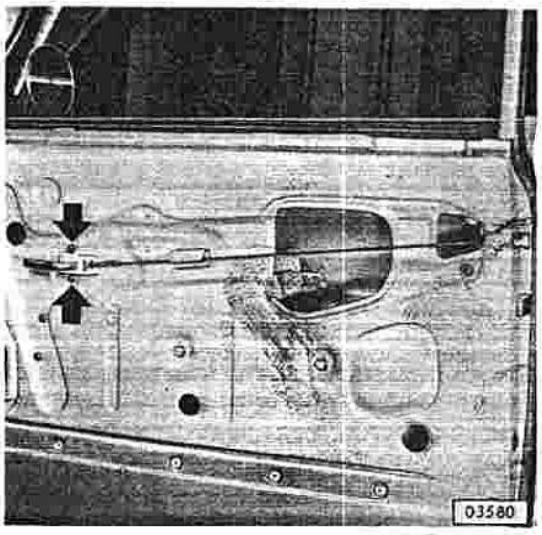


Türinnengriff mit Lagerbock für Vordertür ersetzen

Türinnenverkleidung aus- und einbauen.

Lagerbock abschrauben und Zugstange aus Türschloß aushängen.

Zugstange aus altem Lagerbock aushängen und in neuen Lagerbock und Türschloß einhängen.



Lagerbock an Türinnenblech so anschrauben, daß er sich in den beiden Löchern leicht verschieben läßt. Fernbetätigung so einstellen, daß die Zugstange am Türschloß ein Spiel von 0,5 mm aufweist.

Lagerbock an Türinnenblech festschrauben.

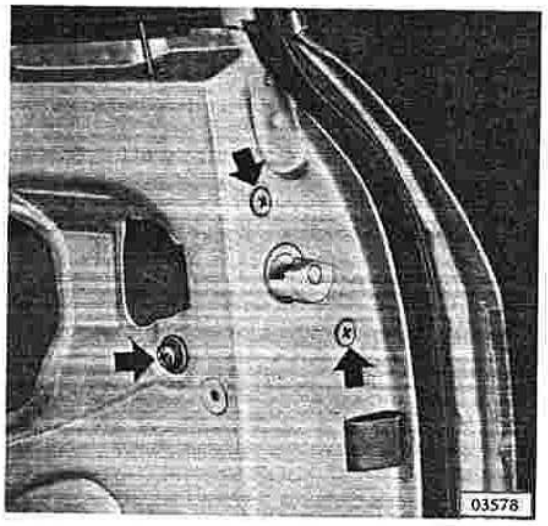
Türschloß einer Vordertür ersetzen

Türinnenverkleidung aus- und einbauen.

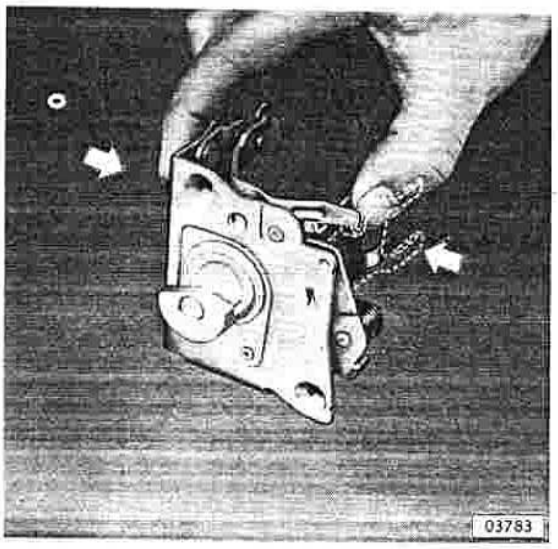
Türverriegelung aus- und einbauen.

Türinnengriff aus- und einbauen.

An Schloßseite die Lage der Schraube für Führungsschiene Fallfenster anreißen, Schraube herausschrauben, Führungsschiene nach unten drücken und durch Montageöffnung herausnehmen.



Türschloß aus Tür herausnehmen, neues Schloß einbauen.



Bei Modell 57, 58, 59 nicht die Fensterführungsschiene abschrauben. Schloß abschrauben und bei gedrücktem Betätigungshebel Schloß hinter Führungsschiene herausnehmen.

Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

Fensterheber an Vordertür aus- und einbauen

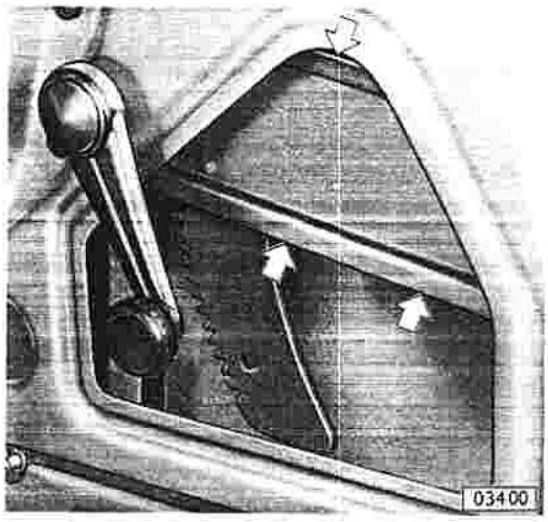
Türinnenverkleidung aus- und einbauen.

Türverriegelung aus- und einbauen.

Türinnengriff aus- und einbauen.

Fallfenster so weit verstellen, daß der Haupthebel mit dem Zahnsegment und die vordere Halteplatte zur Deckung kommen.

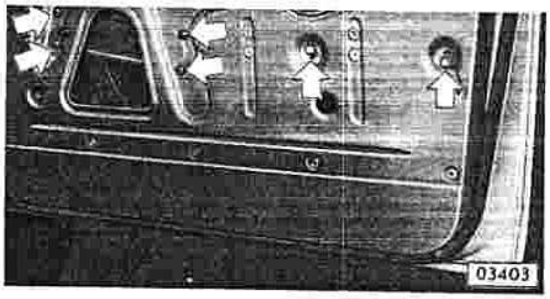
Bei Modell 57/58, 59 Lage der Schraube am Plastiklager an der Fensterschiene anreißen und abschrauben.



Fallfenster im Türschacht festklemmen.

Lage der Sechskantschrauben Führungsschiene für Fensterheber anreißen.

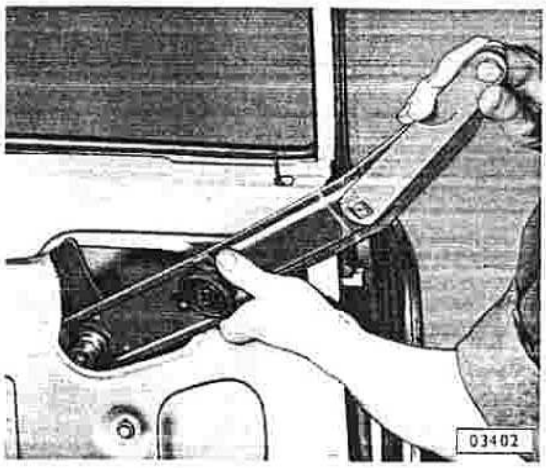
Fensterheber abschrauben und langsam ablassen.



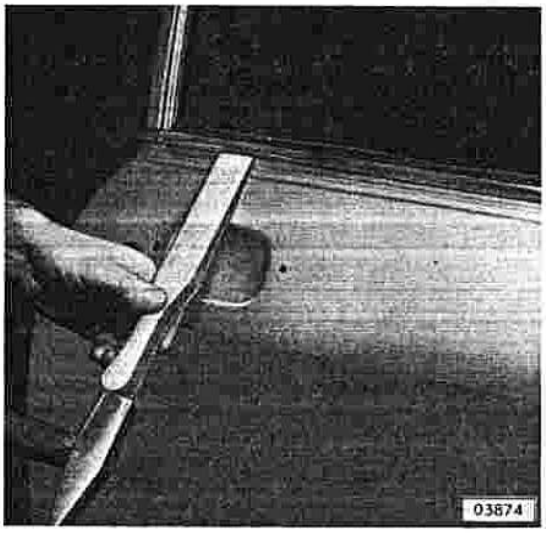
Fallfenster hochschieben und festklemmen.

Fensterheber durch Öffnung im Türinnenblech oben entnehmen.

Einbau in umgekehrter Reihenfolge.



Zierstab für Vordertür-Fensterschacht ersetzen

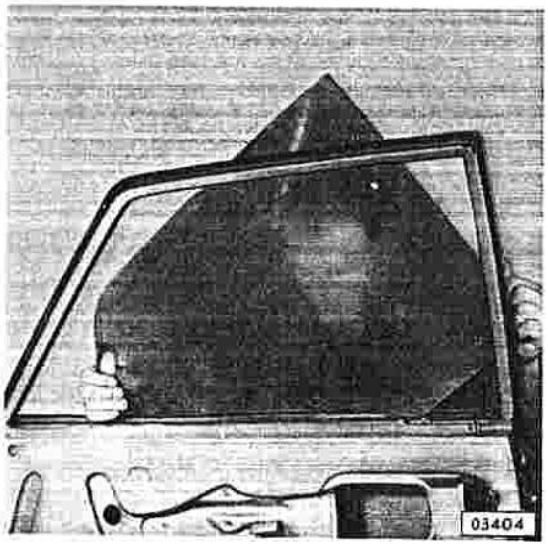


Umgebogene Enden des Zierstabes aufbiegen.

Mit Holzkeil den Zierstab nach oben abdrükken.

Halteklammern im Türaußenblech auf Lage und festen Sitz überprüfen. Neuen Zierstab auf Halteklammern aufdrücken und beide Enden nach innen umbiegen.

Tür-Fallfenster an Vordertür aus- und einbauen



Türinnenverkleidung aus- und einbauen.

Türverriegelung aus- und einbauen.

Türinnengriff aus- und einbauen.

Zierstab für Fensterschacht aus- und einbauen.

Bei Modell 58, 59 Fensterführungsschiene an Schloßseite oben lösen.

Bei Modell 58, 59 Lage der Schraube am Plastiklager-Fensterschiene anreißen und abschrauben.

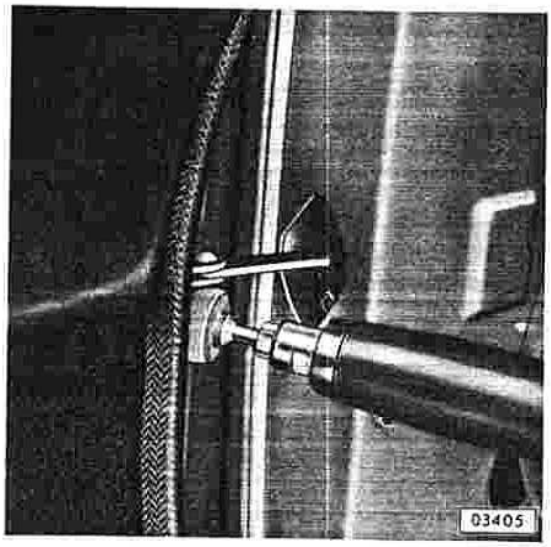
Lage der Sechskantschrauben an Fensterheber-Führungsschiene anreißen.

Zum Abschrauben der Fensterheber-Führungsschiene muß das Fallfenster festgeklemmt oder von Hand gehalten werden.

Fallfenster kippen und nach oben aus Fensterschacht nehmen.

Abdichtgummi für Vordertür ersetzen

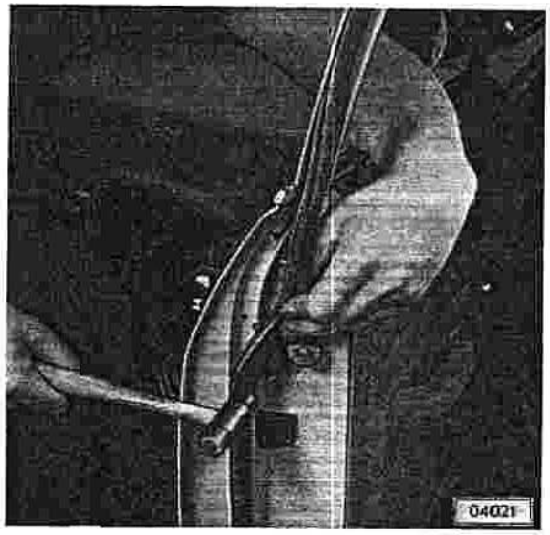
Niet für Türbremse an Scharniersäule von unten abschleifen, Niet herausschlagen.



Abdichtgummi an Vordertür entfernen.

Neuen Abdichtgummi im Bereich der Tür einknöpfen und im Bereich des Fensterrahmens in das Metallprofil eindrücken.

Türbremse mit Halbrundlochniet vernieten.



Vordertür durch Rohbautür ersetzen

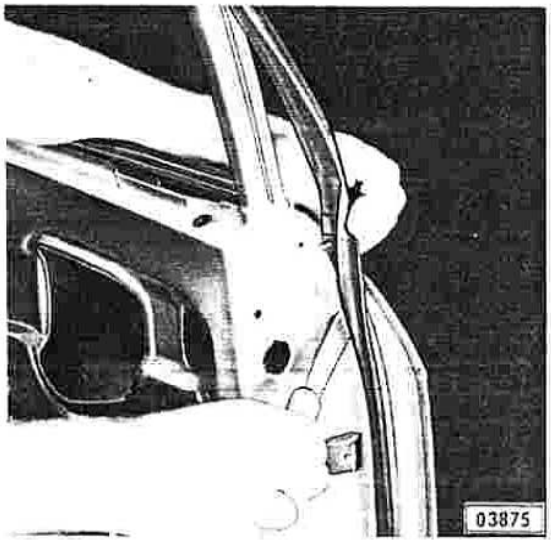
(ausgenommen Lackierungsarbeiten)

Türinnenverkleidung aus- und einbauen.

Türverriegelung aus- und einbauen.

Türinnengriff aus- und einbauen.

Zierstab Fensterschacht aus- und einbauen.



Fensterheber aus- und einbauen.

Fensterführung aus- und einbauen.

Fallfenster aus- und einbauen.

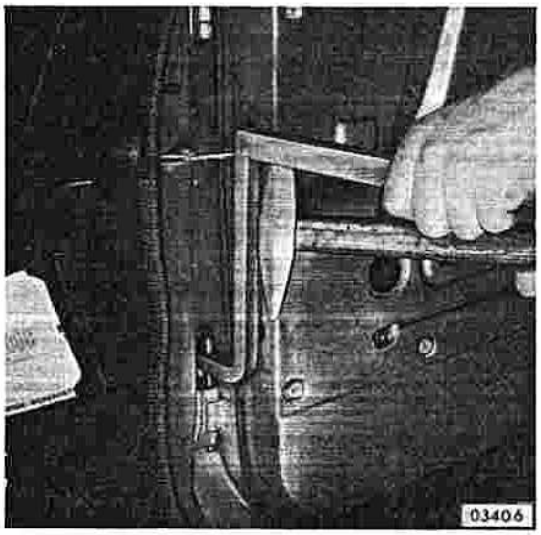
Schloß aus- und einbauen.

Außengriff aus- und einbauen.

Niet für Türbremse abschleifen, Türbremse aus- und einbauen.

Türabdichtgummi aus- und einbauen, hierzu selbstangefertigten Clipsheber (Skizze hierzu siehe unter Spezial-Werkzeuge) verwenden.

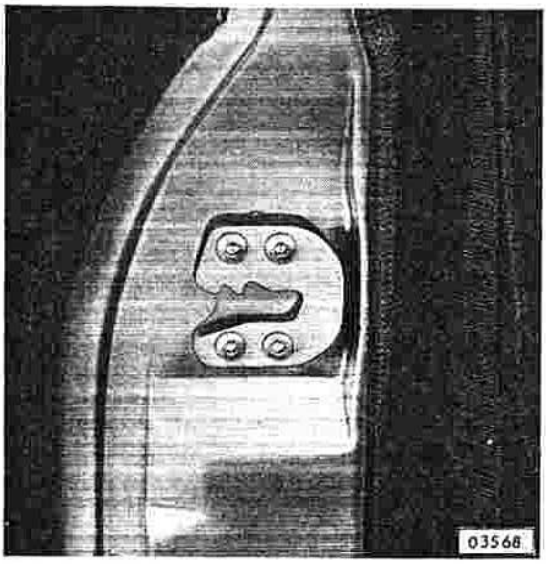
Anschlagpuffer aus- und einbauen.



Obere und untere Spannhülse mit S-1318 herausschlagen und Tür abnehmen.

Rohbautür einbauen und Türbremse mit Halbrundlochniet vernieten.

Türschließplatte ersetzen



Lage der alten Türschließplatte auf Schloßsäule anreißen und Türschließplatte abschrauben.

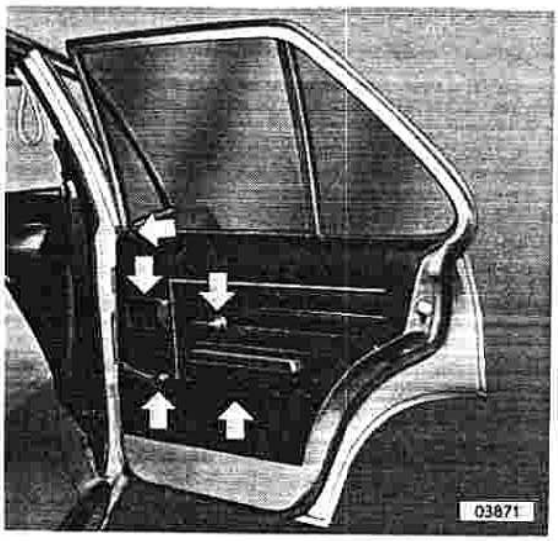
Neue Türschließplatte in Einbaulage bringen und entsprechend dem Anriß auf der Türschloßsäule vorläufig festschrauben. Tür schließen und kontrollieren, ob die Tür unter normalem Kraftaufwand schließt.

Andernfalls ist die Schließplatte so zu verschieben, daß das Schloß leicht einrastet.

Schrauben festziehen und auf Funktion prüfen.

Tür-Fallfenster an Hintertür ersetzen

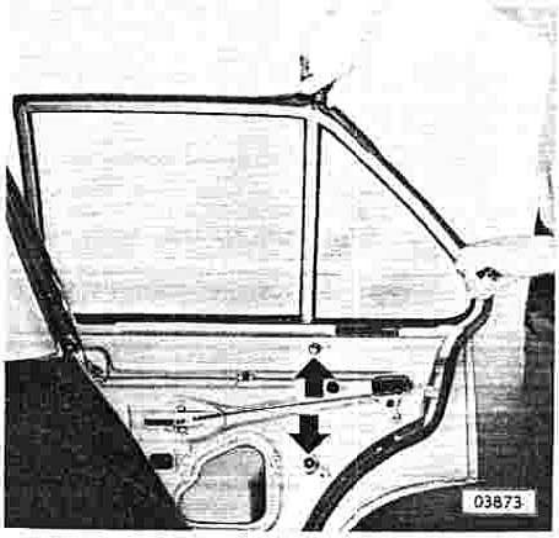
Türinnenverkleidung aus- und einbauen.



Fallfenster ganz ablassen und Fensterführungsschiene an den gezeigten Stellen abschrauben.

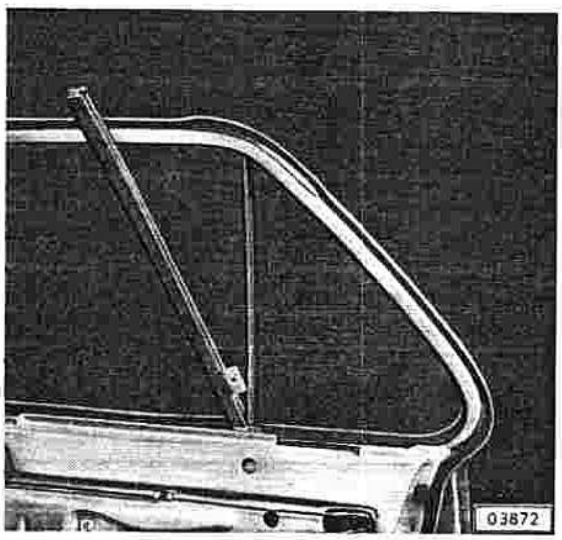
Fensterführungsschiene nach oben aus Fensterschacht ziehen.

Fallfenster so weit verstellen, daß der Halter für Seilbefestigung im Montageloch abgeschraubt werden kann. Fallfenster aus dem Türschacht nach oben herausnehmen.

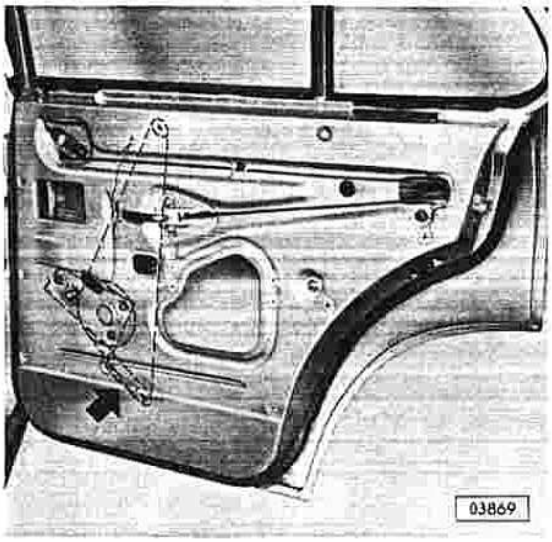


Fensterhebeschiene von Glasscheibe abdrücken.

Neue Glasscheibe mit neuem Gummi in Fensterhebeschiene einsetzen.



Kurbelapparat einer Hintertür aus- und einbauen



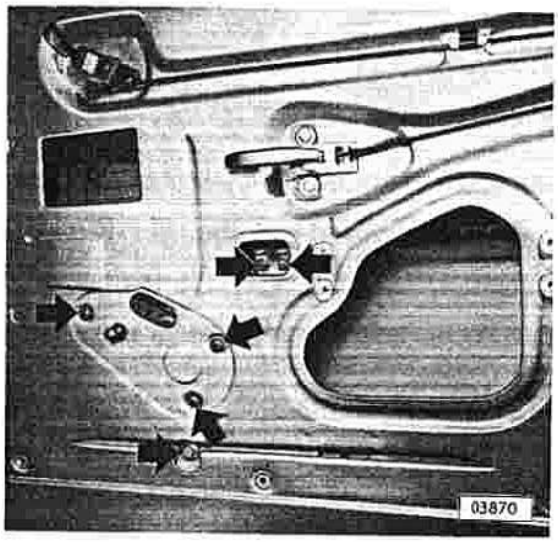
Türinnenverkleidung aus- und einbauen.

Tür-Fallfenster aus- und einbauen.

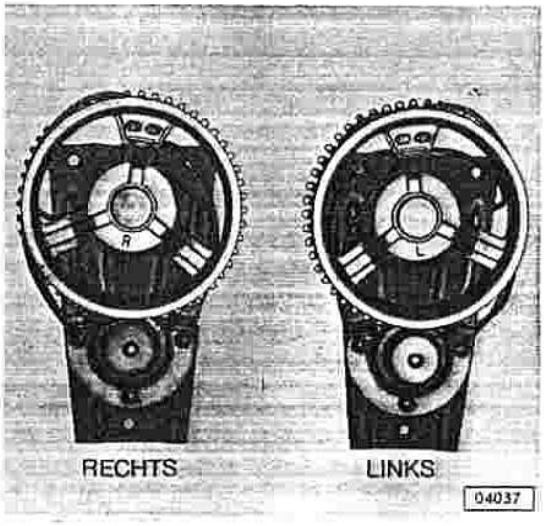
Verstellbaren Führungsrollenhalter lösen.

Kurbelantrieb von Türinnenhaut abschrauben und mit Seil durch Montageöffnung entnehmen.

Einbau in umgekehrter Reihenfolge, dabei beachten:



Linke Tür: Seil entgegen dem Uhrzeigersinn bis zum Bund der Seiltrommel aufwickeln und unter Haken festklemmen.

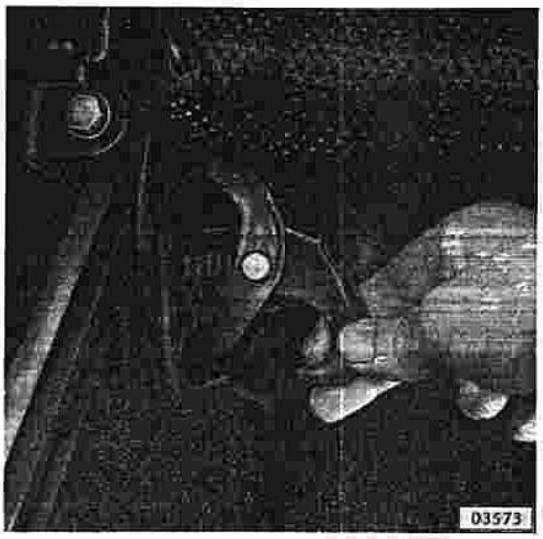


Rechte Tür: Seil im Uhrzeigersinn bis zum Bund der Seiltrommel aufwickeln und unter Haken festklemmen.

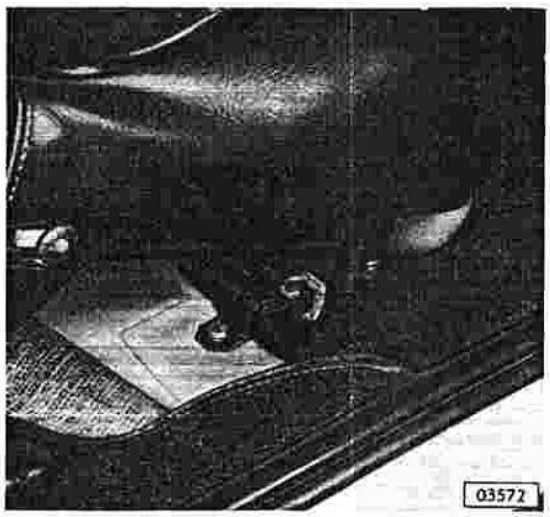
SITZE

Vordersitz aus- und einbauen

Haken für Sitzarretierung aushängen.

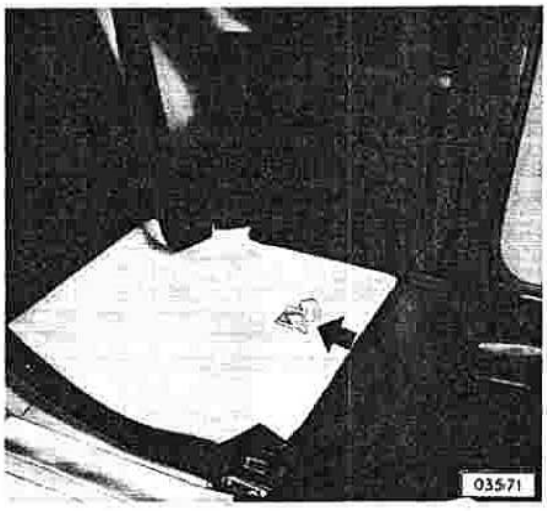


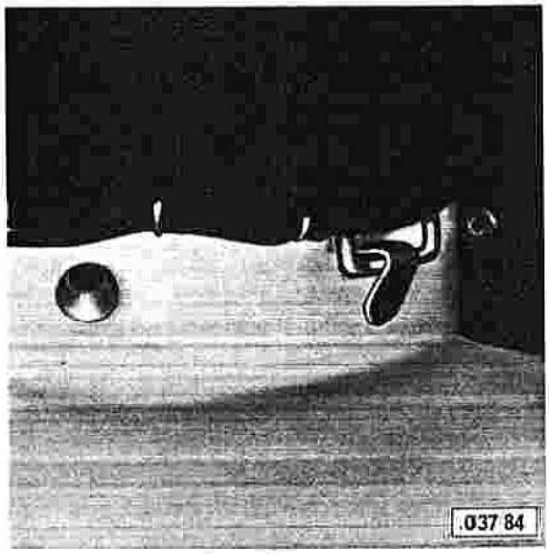
Sitz nach vorn klappen und abschrauben.



Hintersitz-Rückenlehne aus- und einbauen

Hintersitz in Richtung Rückenlehne drücken und nach oben aushängen.





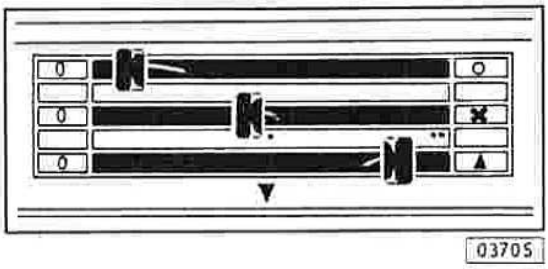
Links und rechts Sicherheitsgurt abschrauben und Blechlappen unter der Rückenlehne aufbiegen.

Rückenlehne nach oben herausheben.

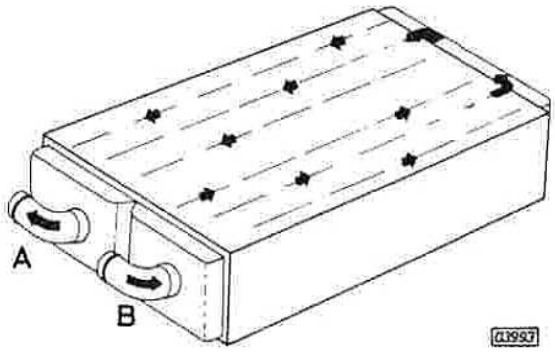
HEIZUNG UND LÜFTUNG

Heizung

Für die Heizung der Modelle 50 und 80 wird als Heizmittel das Kühlmittel des Motors benutzt. Die Regelung der Heizluft erfolgt über das Heizerventil und den Lüftermotor. Die Heizluftverteilung wird durch das Luftverteilergehäuse im Fußraum geregelt.



Durch die Bewegung des oberen Hebels von links nach rechts wird das Heizerventil stufenlos geöffnet. Die Öffnungsstellung des oberen Hebels regelt die durch den Heizkörper fließende Wassermenge und in Abhängigkeit davon die Temperatur der Heizluft.



Die Anschlüsse für Wasserzu- und -ablauf liegen, in Fahrtrichtung gesehen, auf der linken Seite des Heizkörpers. Die Durchflußrichtung im Heizkörper erfolgt u-förmig.

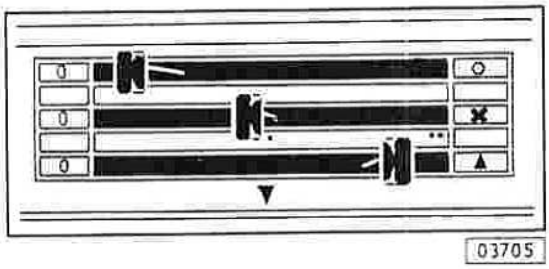
Bedingt durch die Trennung des zu- und ablaufenden Wassers im Heizkörper wird eine gleichmäßige Heizlufterwärmung erzielt, da sich das Wasser nicht in der zweiten Hälfte des Heizkörpers wieder abkühlt, wie es z.B. bei Heizkörpern mit einer Durchflußrichtung der Fall ist.

A = Ablauf
B = Zulauf

Mit dem mittleren Hebel wird der zweistufige Gebläsemotor geschaltet.

Hebelstellung:

links = aus
mitte = Stufe 1
rechts = Stufe 2



Der untere Hebel regelt stufenlos die Luftverteilung auf die Entfrosterdüsen und auf den Fußraum.

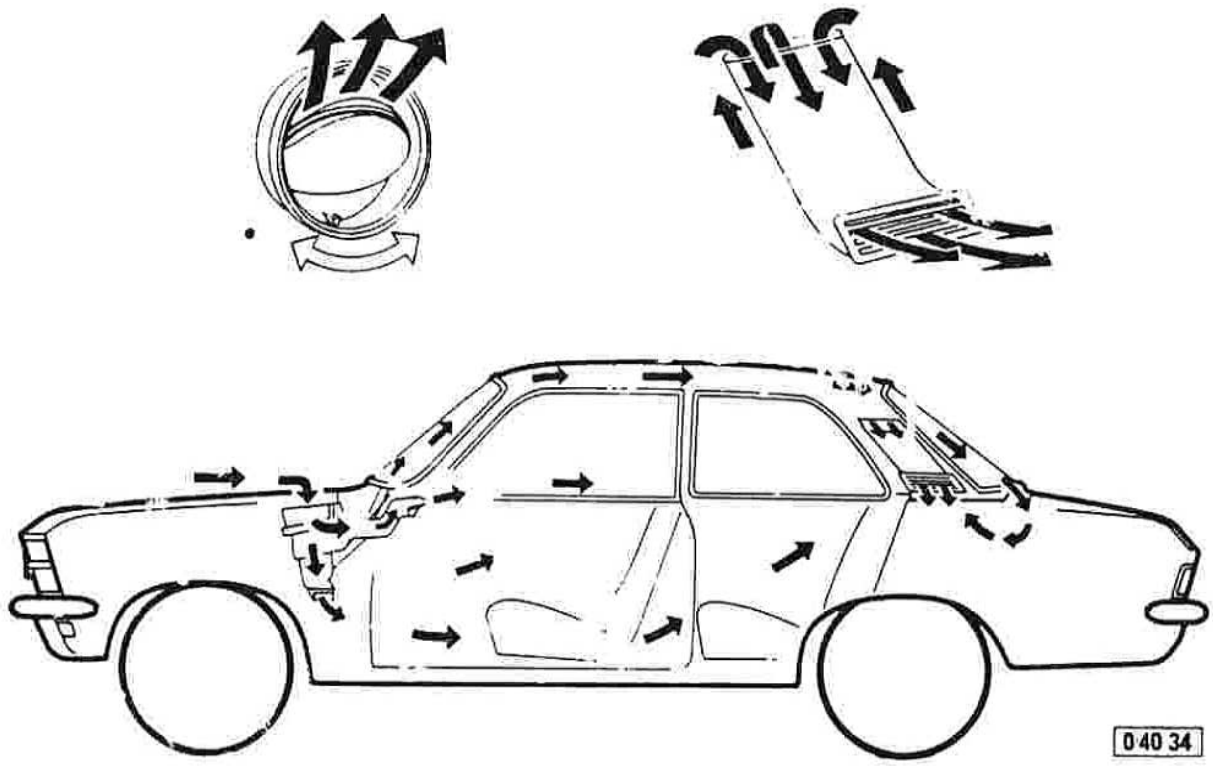
In der linken Stellung ist die Heizluftzufuhr geschlossen. Bis zur Mittelstellung des unteren Hebels wird der Hauptluftstrom in den Fußraum geleitet.

Durch die Bewegung des Hebels aus der Mittelstellung nach rechts, wird die Luftzufuhr zum Fußraum gedrosselt und gleichzeitig verstärkt auf die Entfrosterdüsen umgelenkt. In rechter Stellung tritt die Luft nur noch an den Entfrosterdüsen aus. Zur Entfrostung der Windschutzscheibe werden alle Hebel nach rechts gestellt.

Die Funktion des Heizungs- und Lüftungssystems

Vor der Windschutzscheibe sind Schlitze in die Motorhaube geprägt. Der Fahrtwind wird durch die Schlitze in das im Motorraum angebrachte Heizungsgehäuse geleitet, strömt unter normalem Staudruck in das Luftverteilergehäuse und wird mit dem unteren Hebel der Heizungsbedienung in den Fußraum und/oder zu den Entfrosterdüsen geleitet.

Im Heizungsgehäuse ist über dem Heizkörper der zweistufige Gebläsemotor angebracht, der mit dem mittleren Hebel der Heizungsbedienung geschaltet wird. Der Gebläsemotor saugt die durch die Schlitze eintretende Luft an, bläst die Luft über den Heizkörper in das Luftverteilergehäuse und wird mit dem unteren Hebel der Heizungsbedienung in den Fußraum und/oder zu den Entfrosterdüsen geleitet.



Die auf diesem Weg über den Heizkörper in das Heizungs- und Lüftungssystem gelangende Frischluft kann durch Öffnen des Heizerventils mit dem oberen Hebel an der Heizungsbedienung individuell aufgeheizt werden.

Die Belüftung des gesamten Innenraumes wird ergänzt durch eine zugfreie Entlüftung. Unterhalb der Heckscheibe befinden sich Entlüftungsschlitze, die durch Kanäle mit der hinteren Seitenwand verbunden sind und die verbrauchte Luft ins Freie leiten. Durch den Fahrtwind wird dieser Vorgang beschleunigt, so daß ein hoher Luftwechsel für stets gute Luft im Innenraum sorgt.

Lüftung

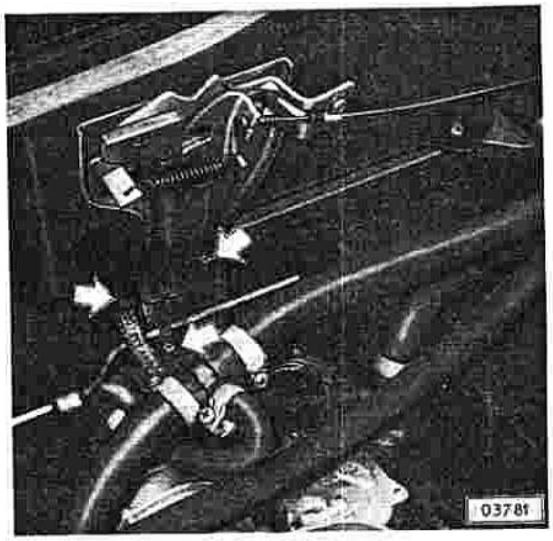
Außer der Frischluftzufuhr über das Heizungs- und Lüftungssystem sind in der Mitte der Instrumententafel zwei Frischluftdüsen angeordnet. Diese Frischluftdüsen sind drehbar, um die Strömungsrichtung einzustellen. Mit drehbaren Klappen kann außerdem die Menge der zuströmenden Luft geregelt oder ganz abgestellt werden.

Diese Düsen führen nur unbeheizte Frischluft in den Innenraum und arbeiten unabhängig vom übrigen Heizungs- und Lüftungssystem.

Heizungsgehäuse aus- und einbauen

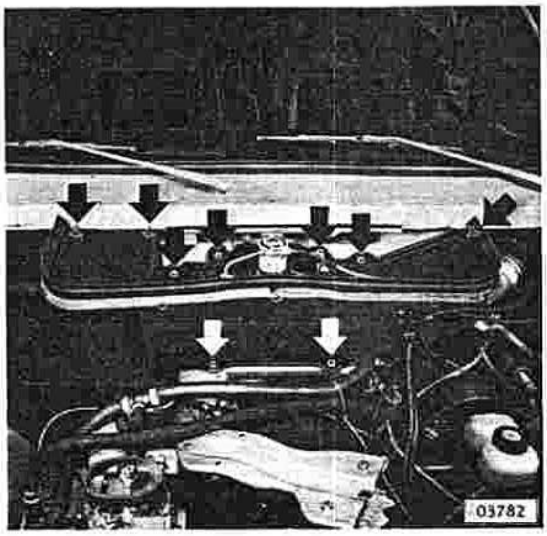
Schloß für Haubenverriegelung mit Massekabel abschrauben (Massekabel nur bei entstörten Fahrzeugen).
Deckel vom Heizungsgehäuse abschrauben.

Schlauch der Scheibenwaschanlage von Spritzdüse abziehen und Spritzdüse aus Gehäusedeckel herausnehmen.

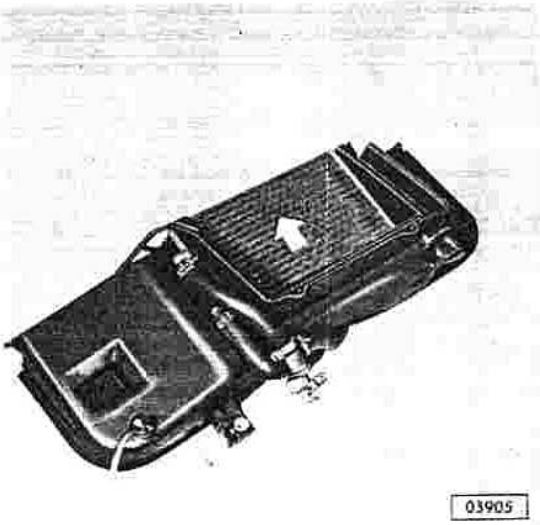


Bowdenzug am Heizerventil abschrauben.

Heizungsgehäuse von Stirnwand abschrauben und vorsichtig abziehen.



Heizwasserschläuche vom Heizkörper abnehmen und Heizkörper aus Heizungsgehäuse ziehen.



Vor dem Einbau das Heizungsgehäuse mit Dichtungsmasse, Ersatzteile-Nr. 15 70 586, gegen Stirnwand abdichten.

Gehäusedeckel nach Einbau mit Ausgußmasse, Ersatzteile-Nr. 15 04 298, abdichten.

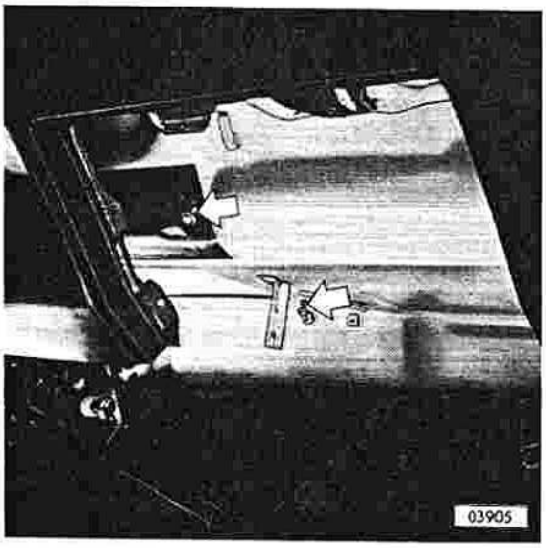
Hebel an Heizungsbedienung herausziehen.

Instrumentenabdeckung ausbauen.

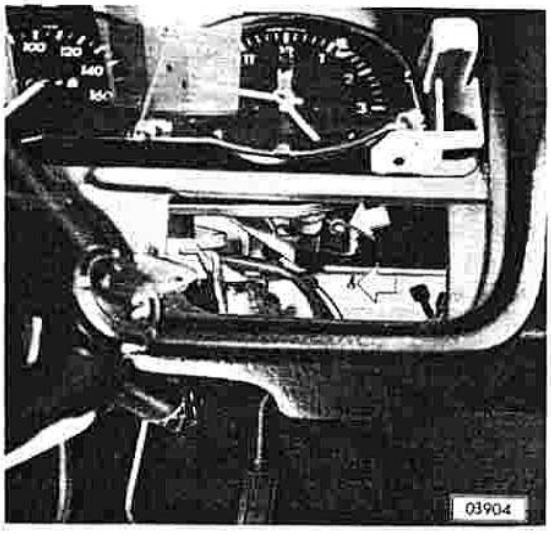
Bowdenzüge an Heizerventil und Luftverteilergehäuse abschrauben, Heizungsbedienung herausziehen und Kabelschuhe abziehen.

Handschuhkasten ausbauen.

Radio ausbauen.



In Fahrtrichtung rechts die Befestigungsschrauben für Luftverteilergehäuse herausschrauben.



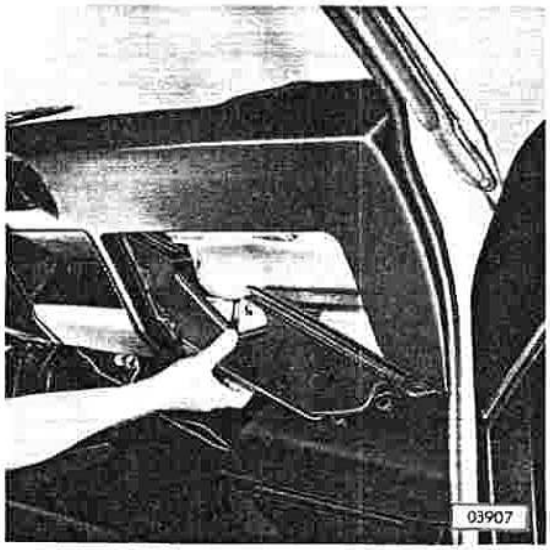
In Fahrtrichtung links die obere Befestigungsschraube durch die Öffnung für Bedienungsgehäuse und untere Schraube unter Instrumententafel, herausschrauben.

Luftverteilergehäuse von Stirnwand abziehen.

Entfrosterdüsen nach unten ziehen und durch Öffnung des Handschuhkastens entnehmen.

Die Entfrosterdüsen werden durch zwei Klipse an der Instrumententafel oben gehalten.

Einbau in umgekehrter Reihenfolge.



Vor dem Einbau das Luftverteilergehäuse mit Dichtungsmasse, Ersatzteile-Nr. 15 70 586, gegen Stirnwand abdichten.

Nach dem Einbau die Bowdenzüge neu einstellen und Funktions- und Dichtheitsprüfung vornehmen.

Instrumententafel aus- und einbauen

Handschuhkasten aus- und einbauen.

Radio aus- und einbauen.

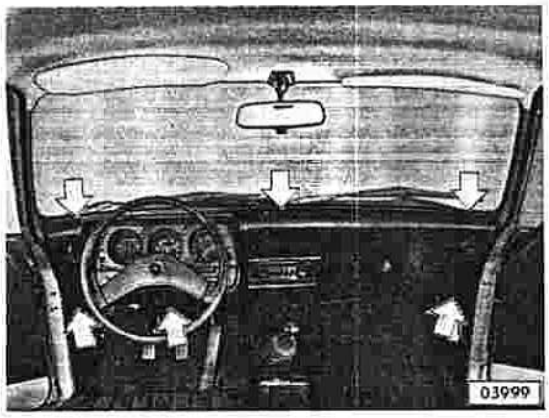
Heizungsbedienung aus- und einbauen.

Instrumentenabdeckung aus- und einbauen.

Instrumentengehäuse aus- und einbauen.

Luftverteilergehäuse und Entfrosterdüsen aus- und einbauen.

Lenkung ablassen und abstützen.

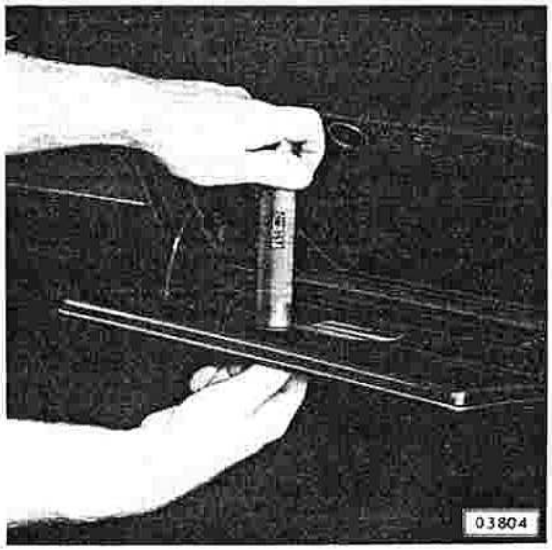


An Seitenwand links und rechts und an Halter Lenksäule die Schrauben herausschrauben.

Hinter Instrumententafel oben die 3 Sechskantmuttern lösen und Instrumententafel nach vorn abziehen.

Einbau in umgekehrter Reihenfolge, dabei beachten, daß die Dichtlippe der Gummifassung Windschutzscheibe auf der Instrumententafel liegt.

Schloß für Handschuhkastendeckel ersetzen



Mit SW-157 Nutmutter vom Handschuhkasten-deckelschloß abschrauben.

Neues Handschuhkastendeckelschloß einbauen.

Vordere Seitenwand-Innenverkleidung ersetzen

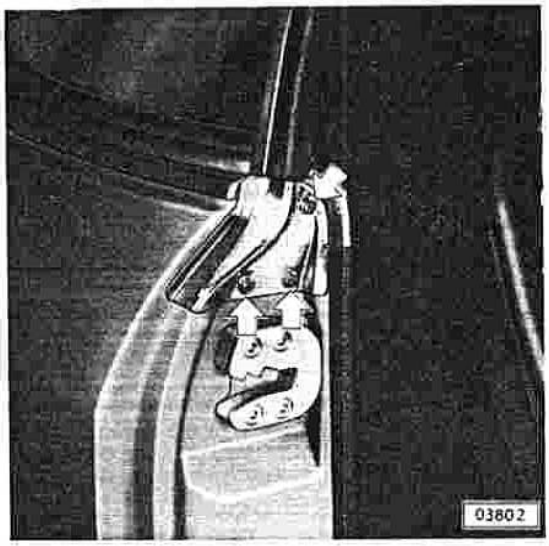
Abdeckleiste von Türschwelle anheben und Keder bis zur Instrumententafel-Abdeckung abziehen.

Seitenwand-Innenverkleidung abdrücken.

Innenverkleidung wird mit einem Halteknopf gehalten.

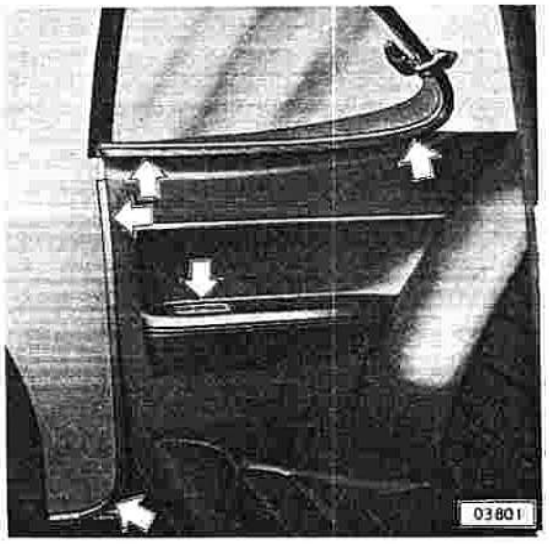
Hintere Seitenwand-Innenverkleidung ersetzen

Blende an Schloßsäule abschrauben.



Keder an Schloßsäule und Ausstellfenster abziehen.

Ascher ausbauen.

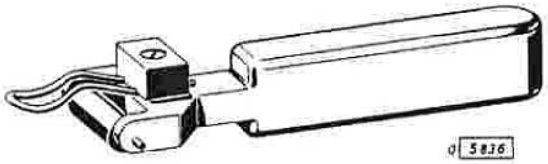
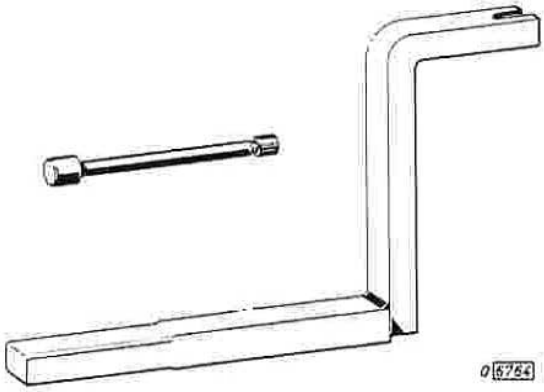
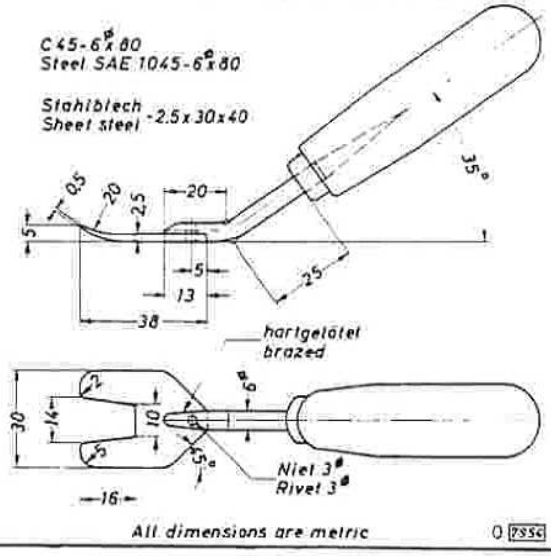


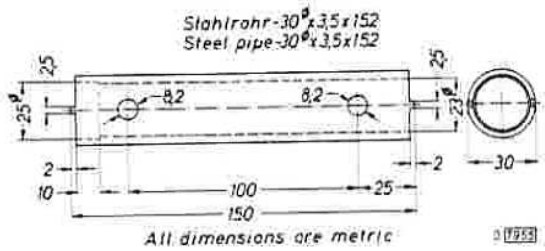
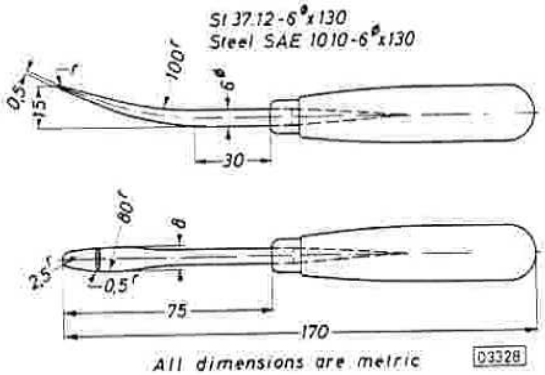
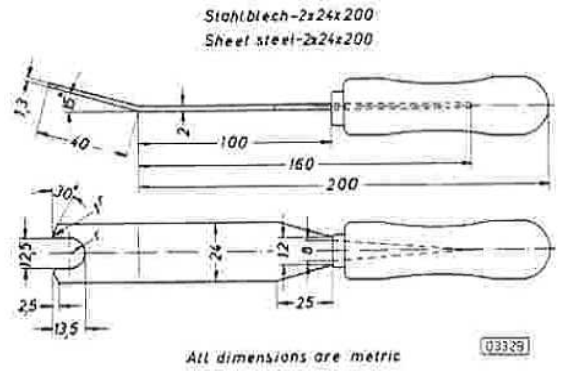
Hintersitz herausnehmen und Halteknopf aus Innenverkleidung herausdrücken.

Innenverkleidung nach vorn herausziehen.

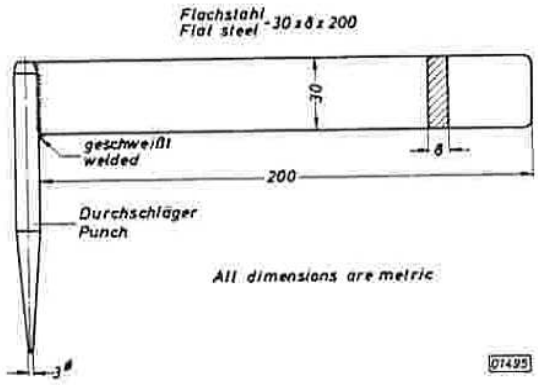
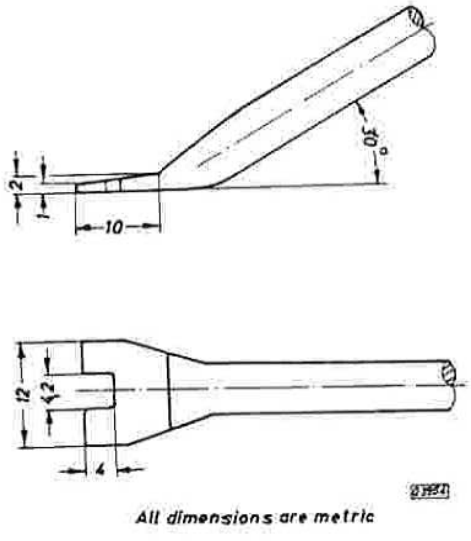
Vor Einbau des Keders die Schenkel des Keders leicht zusammendrücken, um einen festeren Sitz zu erreichen.

SPEZIAL-WERKZEUGE

Nr.	Werkzeug-Bezeichnung	Anwendung
S-1264	Kofferraumdeckel- und Laderaumtür-Federheber	Aus- und Einbau der Kofferraumdeckel- und Laderaumtürfeder
S-1284	Zierstreifen-Einziehwerkzeug 	Einziehen der Zierstreifen in Fassung der Windschutzscheibe oder Rückwandfenster
S-1318	Türscharnierspannhülse-Ausschlagwerkzeug (Ersatz für S-1194) 	Ausschlagen der Türscharnierspannhülse
SW-154	Innenverkleidung-Demontagegabel 	Lösen der Türinnenverkleidung

Nr.	Werkzeug-Bezeichnung	Anwendung
SW-157	Kofferraumdeckel-Schließzylinder-Montage-werkzeug 	Montage der Schließzylinder-Ringmutter
SW-163	Fenstergummifassung-Lippenzieher 	Einziehen der Gummifassungslippen beim Einbau von Glasscheiben
SW-371	Türgriff- und Fensterkurbel-Ausbauwerkzeug 	Aus- und Einbau von Türgriff und Fensterkurbel
1618	Hazet-Glasscheiben-Haltevorrichtung (Ersatz für SW-373) Lieferant: Firma Hazet-Werke 5630 Remscheid Postfach 101067/101068 oder über den örtlichen Werkzeughandel	Zum Halten aller Glasscheiben

Unterstrichene Werkzeuge = neu aufgenommen

Nr.	Werkzeug-Bezeichnung	Anwendung
	Türscharnierspannhülsen-Aufdornwerkzeug  	Aufdornen der Türscharnier-spannhülsen vor dem Aus-schlagen
	Clipsheber  	Türabdichtgummi ausbauen

Unterstrichene Werkzeuge = neu aufgenommen