

Gruppe 14

ZUBEHÖR

Die Arbeitsvorgänge für den Einbau von Zubehör, wie sie im Werkstatt-Handbuch "Selbsttragende Karosserie und Zubehör" für die Rekord-C-Typen beschrieben sind, gelten sinngemäß auch für den Commodore-A.

Bei Wagen mit automatischem Getriebe ist bei Einbau der 2. Kontrollleuchte für Anhängerbetrieb folgende Abweichung zu beachten:

Instrumentengehäuse teilweise ausbauen. Serienmäßige Handbremskontrollleuchte ausbauen. Vorhandenes Kontrollleuchten-Loch (12 mm ϕ) auf 17 mm ϕ auffeilen. Neues Loch (12 mm ϕ) für Handbremskontrollleuchte nach den angegebenen Maßen bohren.

A = Loch für Handbremskontrollleuchte 12 mm ϕ neu bohren

B = Vorhandenes Loch der Handbremskontrollleuchte auf 17 mm ϕ auffeilen

Beim Bohren des neuen Loches (A) für die Handbremskontrollleuchte und bei der Montage der Kontrollleuchte darauf achten, daß diese nicht an der Instrumententafelstrebe angeht. Falls erforderlich, Strebe so weit ausarbeiten bis sich Handbremskontrollleuchte montieren läßt.

