

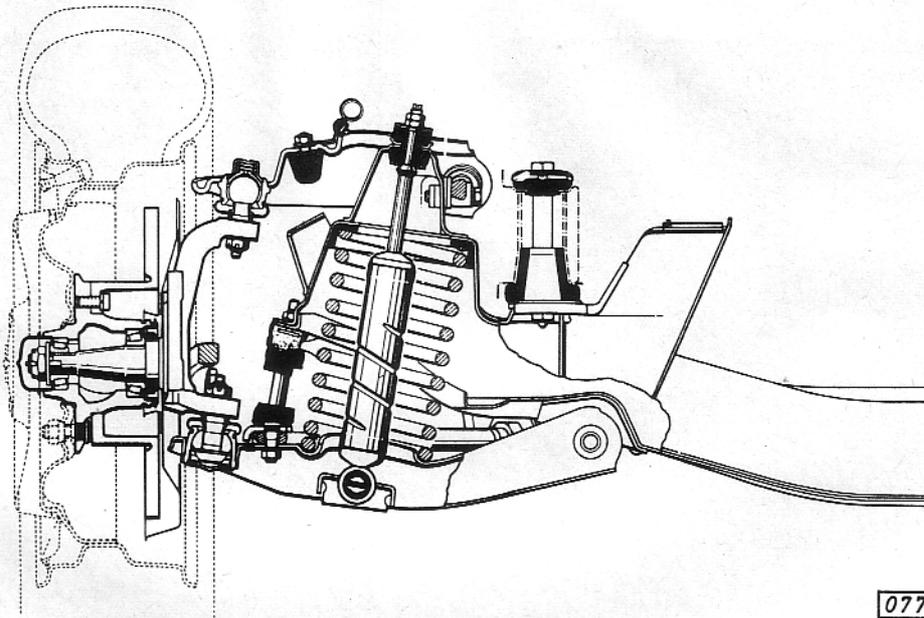
VORDERRADAUFHÄNGUNG

Inhaltsverzeichnis

Arbeitstext	Seite
Einführung	1
Einen Achsschenkel aus- und einbauen ...	2
Dämpfungsbuchsen der Lenker einer Seite ersetzen	2
Eine Radnabe ersetzen	3
Beide Radlager einer Radnabe ersetzen ...	4

Die Vorderradaufhängung für den Commodore ist im Prinzip gleich wie bei den Rekord-C-Modellen.

Bei Reparaturarbeiten sind jedoch, wie nachfolgend aufgeführt, verstärkte Teile und maßliche Abweichungen zu beachten.



Die Vorderradaufhängung für den Commodore hat einen verstärkten Achskörper, der mit einer grünen Farbmarkierung gekennzeichnet ist.

Bedingt durch die größer dimensionierten Bremssättel sind die Achsen der oberen Lenker am Achskörperdom um 17 mm höher gelegt. Dadurch ändern sich auch die Anschlüsse für den Dämpfungsblock der oberen Lenker. Die Anschlagpuffer für die unteren Lenker werden in verstärkter Form eingebaut und sind mit einer Markierungsnase versehen, die am Achskörper nach außen zeigen muß.

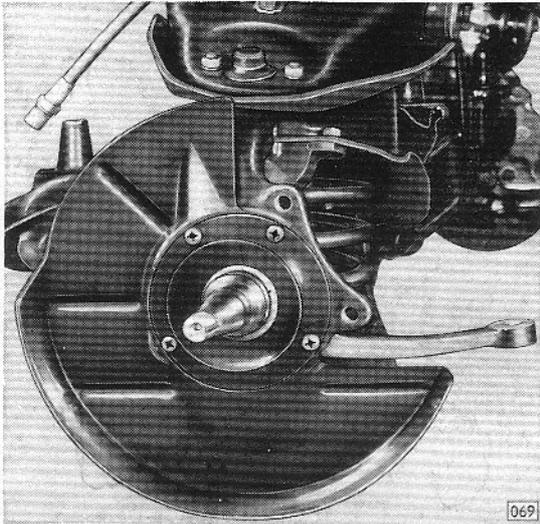
Die Stabilisatorhalter an den unteren Lenkern sind beim Commodore am Ende abgekröpft und damit in Höhe und Länge zum Anschlag der Lenkhebel abgestimmt. Zusammen mit den längeren und kräftigeren Lenkhebeln kommen auch stärkere Achsschenkel zum Einbau.

Die Vorderradnaben mit den Radlagern und Dichtringen sind die gleichen wie bei Kapitän-A, Admiral-A und Diplomat-A.

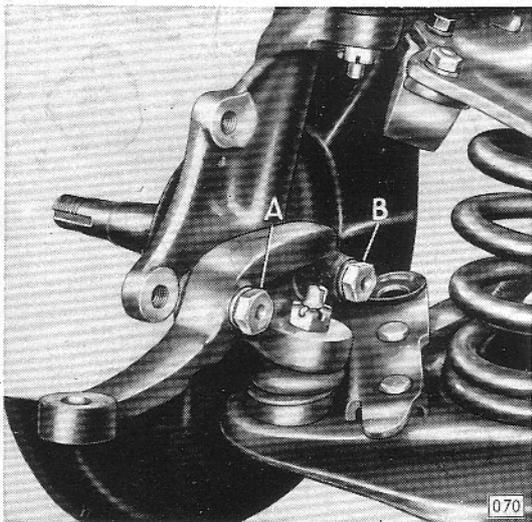
Entsprechend dem schwereren Motor werden härtere Vorderfedern mit gelbem Farblecks als Kennzeichen eingebaut. Die Stoßdämpfer mit geänderter Einstellung sind durch die auf dem Zylinder eingeschlagene Ersatzteil-Nummer zu unterscheiden.

Für die Wartung und Instandsetzung der Vorderachse gelten größtenteils die gleichen Anweisungen wie für die Rekord-C-Modelle. Soweit Abweichungen bestehen, sind diese besonders angeführt.

Dieser Arbeitsvorgang entspricht dem im Werkstatt-Handbuch für Rekord-C-Modelle, bis auf folgende Änderungen.



◀ Abdeckblech für Bremsscheibe abschrauben.



◀ Lenkhebel vom Achsschenkel abschrauben und zur Seite schwenken. Beim Einbau darauf achten, daß Sechskantschraube A länger ist als B.

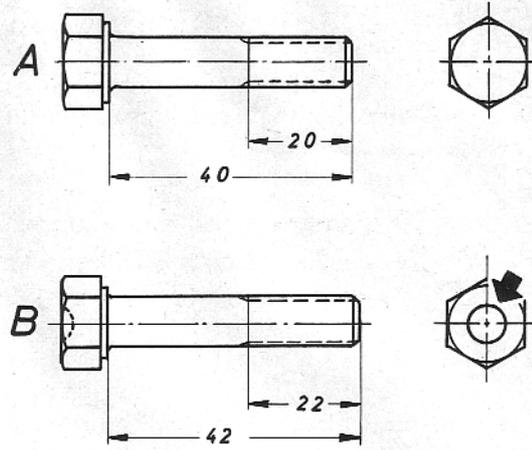
Lenkhebel an Achsschenkel befestigen - 9,0 kpm.

Dieser Arbeitsvorgang entspricht dem im Werkstatt-Handbuch für Rekord-C-Modelle, bis auf folgende Änderungen.

Für den Zusammenbau oberer Lenker an Achskörper kommen längere Sechskantschrauben zum Einbau.

Ausführung A für Rekord-C-Modelle.

Ausführung B für Commodore. Die Sechskantschrauben der Ausführung B haben am Kopf eine kugelförmige Einprägung als Längenkennzeichen.

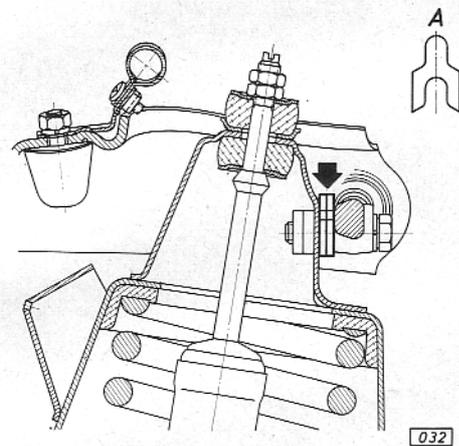


All dimensions are metric

031

3

Bedingt durch die größer dimensionierten Bremsättel beim Commodore wurde die Achse des oberen Lenkers am Achskörperdom um 17 mm höher gelegt. Hierbei werden die gabelförmigen Ausgleichscheiben mit kurzem Schaft (A) für die Vorderradeinstellung verwendet.



032

Eine Radnabe ersetzen

03 6500 30

Dieser Arbeitsvorgang entspricht dem im Werkstatt-Handbuch für Rekord-C-Modelle, bis auf folgende Änderung.

- S-1269 Vorderradlager-Aus- und-Einpreßwerkzeug anstelle von S-1251
- SW-76 Vorderradlager-Einpreß- und-Ausziehuntersatz anstelle von S-1252

Zum Aus- und Einpressen der Radlager und des Dichtringes siehe Arbeitsvorgang "Radlager einer Vorderradnabe aus- und einbauen und Radnabe abdichten" im Werkstatt-Handbuch für Kapitän-A, Admiral-A, Diplomat-A.

Dieser Arbeitsvorgang entspricht dem im Werkstatt-Handbuch für Rekord-C-Modelle, bis auf folgende Änderung.

S-1269 Vorderradlager-Aus- und-Einpreßwerkzeug anstelle von S-1251
SW-76 Vorderradlager-Einpreß- und-Ausziehuntersatz anstelle von S-1252

Zum Aus- und Einpressen der Radlager und des Dichtringes siehe Arbeitsvorgang "Radlager einer Vorderradnabe aus- und einbauen und Radnabe abdichten" im Werkstatt-Handbuch für Kapitän-A, Admiral-A, Diplomat-A.