

Gruppe 5

BREMSEN

Inhaltsverzeichnis

Arbeitstext	Seite
Einführung .....	1
Tandem-Hauptbremszylinder .....	1
Bremskraftverstärker .....	1
Bremssattel .....	1
Bremsscheibe .....	2
Hinterrad-Bremszylinder .....	2

Die Bremsanlage des Commodore ist als Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker und Tandem-Hauptbremszylinder ausgelegt. An der Vorderachse kommen Festsattel-Scheibenbremsen und an der Hinterachse Simplex-Trommelbremsen zum Einbau.

Bis auf die nachstehend aufgeführten Änderungen entspricht die Bremsanlage der der Rekord-C-Modelle.

### Tandem-Hauptbremszylinder

Es kommt ein Tandem-Hauptbremszylinder mit 23,81 mm Innen- $\phi$  zum Einbau. Für jede Vorderradbremse ist ein gesonderter Abgang am Hauptbremszylinder vorgesehen. Es handelt sich bei den Hauptbremszylindern um die Ausführung mit "gefes-selten Kolben". Die Instandsetzung ist nach den bekannten Anweisungen durchzuführen.

Bei Fahrzeugen mit automatischem Getriebe darf nur die Bremsflüssigkeit B 040 880 mit höherem Siedepunkt verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe kann wahlweise die normale Bremsflüssigkeit B 040 032 oder die Bremsflüssigkeit B 040 880 verwendet werden. Beide sind miteinander mischbar.

### Bremskraftverstärker

Der Bremskraftverstärker, ein Einzelmembrangerät, gleicht in seiner Ausführung dem von Kapitän-A und Admiral-A mit 6-Zylinder-Motor. Mit diesem Gerät wird eine 2,74-fache Verstärkung erreicht. Der Aus- und Einbau, das Einstellen sowie die Funktionsprüfung ist nach den für die Rekord-C-Modelle gültigen Anweisungen durchzuführen.

### Bremssattel

An der Vorderachse werden Bremssättel mit 54 mm Kolben- $\phi$  eingebaut. Die Kolben sind als Hohlkolben ausgebildet und werden gegen Verdrehen mit Verdrehsicherungsblechen gesichert. Die Bleche für die Kolben eines Sattels sind verschieden und dürfen nicht verwechselt werden. Die Bremssättel sind hinter der Vorderachse angeordnet, wodurch die 20°-Kolbenstellung gleich ist wie bei den Sätteln der Rekord-C-Modelle. Im sonstigen Aufbau entsprechen die Bremssättel denen vom Kapitän-A und Admiral-A mit 6-Zylinder-Motor. Sie sind nach den bekannten Anweisungen, wie sie im Werkstatt-Handbuch und in der Ergänzung "Bremsen" (KTA-948) für Kapitän-A, Admiral-A und Diplomat-A veröffentlicht wurden, instand zu setzen.

Halter für Bremsdruckschlauch an Bremssattel auf ein Drehmoment von 2,5 kpm festziehen.

## Bremsscheibe

Die Bremsscheiben haben einen Außen- $\phi$  von 271 mm und entsprechen denen vom Kapitän-A und Admiral-A mit 6-Zylinder-Motor.



Zum Prüfen des Seitenschlages der Bremsscheibe ist die Meßuhr und der Halter von S-9 nach der Anordnung in nebenstehendem Bild am oberen Lenker zu befestigen. Zum Festschrauben des Halters ist eine entsprechend lange Schraube zu verwenden, wobei zuvor eine Schraube für Tragelenk an oberem Lenker abzuschrauben ist.

Für die Bremsscheibe gelten die bekannten Prüf- und Meßwerte.

## Hinterrad-Bremszylinder

An den Hinterradbremmen werden Radbremszylinder mit 11/16" Innen- $\phi$  eingebaut. In Aufbau und Ausführung entsprechen sie denen der Rekord-C-Modelle.

Bis auf die größeren Radbremszylinder sind die Hinterradbremmen gleich wie bei vorgenannten Modellen.