

Gruppe 7

GETRIEBE

Schaltgetriebe

In den Commodore wird ein 4-Gang-Schaltgetriebe eingebaut, das dem Schaltgetriebe des Kapitän-A und Admiral-A mit Mittelschaltung entspricht.

Die Arbeitsvorgänge gleichen im wesentlichen denjenigen, wie sie im Werkstatt-Handbuch "Fahrwerk-Triebwerk" der Rekord-C-Modelle für das 4-Gang-Schaltgetriebe beschrieben sind.

Der Arbeitsvorgang "Buchse in Getriebegehäuseverlängerung ersetzen" entfällt, da hier, wie beim Kapitän-A und Admiral-A, die Buchse als Einzelteil von der Ersatzteile-Abteilung nicht geliefert wird.

Als Ölfüllung ist das Höchstdruck-Getriebeöl B 040 991 im Falle einer Neufüllung, z.B. nach einem Zerlegen oder Ersetzen, in das Schaltgetriebe einzufüllen. Hierdurch wird der Synchronisiervorgang, insbesondere während der kalten Jahreszeit, verkürzt. Zum Nachfüllen ist das Getriebeöl mit der Kennzeichnung "Typ A, AQ-ATF" mit einer nachfolgenden Nummer und dem Zusatzbuchstaben "A", Opel-Kennzeichen M 23, zu verwenden.

Automatisches Getriebe

In den Commodore kann auf Wunsch ein automatisches Getriebe werkseitig eingebaut werden. Dieses Getriebe entspricht in Aufbau und Wirkungsweise dem der Rekord-C-Modelle. Es gelten deshalb die gleichen Prüf- und Instandsetzungsanweisungen, wie sie im Werkstatt-Handbuch für Rekord-C-Modelle beschrieben sind.

<u>Schaltzeitpunkte bei Drosselklappenöffnung:</u>	<u>Aufwärts</u>	<u>Abwärts</u>
minimale Beschleunigung	17-23 km/h	14-20 km/h
Vollgas (Kickdown berührt)	73-81 km/h	50-57 km/h
Vollgas (Kickdown durchgetreten)	85-90 km/h	80-85 km/h