

KRAFTSTOFFANLAGE UND AUSPUFFLEITUNG

Inhaltsverzeichnis

Arbeitstext	Seite
Vergaser überholen - Vergaser ausgebaut ...	1
Vergaser-Kalibrierung	1
Leerlaufdrehzahlen	2

Beim 2,5 Ltr.-S-Motor wird ein Solex-Registervergaser mit Anreicherungsventil verwendet. Der Vergaser hat die Bezeichnung 32/35 DIDTA-4.

Die Zwillingsauspuffanlage ist - bedingt durch den 6-Zylinder-Motor - anders geführt. Beide vorderen Auspuffrohre sind unabhängig voneinander an den Auspuffkrümmern angeflanscht.

Vergaser überholen

08 3000 75

- Vergaser ausgebaut -

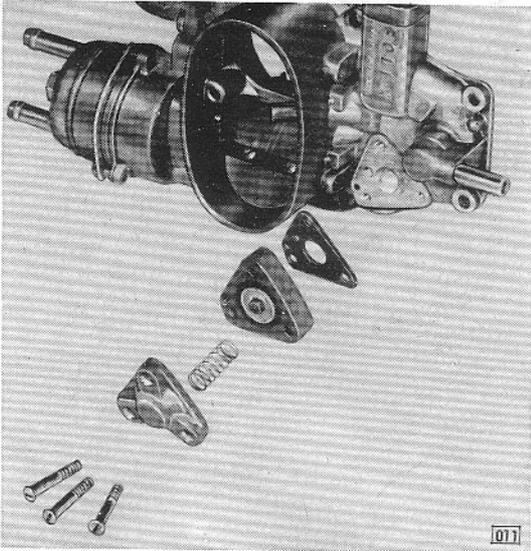
Der Arbeitsvorgang entspricht dem im Werkstatt-Handbuch für Rekord-C-Modelle, jedoch ist die Kalibrierung und das Anreicherungs-system geändert.

Vergaser-Kalibrierung

Motorentyp	2,5 S
Kalibrierung	A
Vergaser-Kenn-Nummer	2 891 507 2 891 511 ⁺
Schwimmernadelventil	2,0
Kupferdichtring für Schwimmernadelventil in mm	2,0
Einspritzmenge in ccm/Hub	1,3 ± 0,15
Drosselklappenspalt der I. Stufe in mm	1,08 ± 0,05
Einstellmaß für Belüftungsventil in mm	7 ± 0,25
Leerlaufgemisch-Regulierschraube Umdrehungen offen:	1 1/2 - 2

Stufe	I.	II.
Lufttrichter	24 φ	28 φ
Nebenlufttrichter	3,4	3,4
Hauptdüse	X 127,5	X 160
Leerlaufdüse	50	55
Luftkorrekturdüse	150	100
Einspritzrohr	55	-
Anreicherungsdüse		95
Reduzierdüse für Unterdruckdose		120
Leerlaufluftbohrung		2,5

⁺ Bei Fahrzeugen mit automatischem Getriebe



Deckel für Anreicherungsventil abschrauben.

Anreicherungsventil durch leichte Schläge mit einem Kunststoffhammer vom Deckel trennen.

Alle Teile säubern und auf Verschleiß prüfen. Anreicherungsventil nur komplett ersetzen.

Neue Dichtung zwischen Ventil und Vergaserdeckel verwenden, dabei auf Unterdruckbohrung achten.

Pumpenverbindungsstange innen einhängen.

Splintstellung an der Pumpenverbindungsstange innen.

Leerlaufdrehzahlen

Motorentyp	Getriebe	Leerlaufdrehzahl in U/min
2,5 S	Schaltgetriebe	700 - 750
	Automatisches Getriebe	500 - 550