

LENKUNG UND VORDERRADEINSTELLUNG

Inhaltsverzeichnis

Arbeitstext	Seite
Einführung	1
Sturz, Nachlauf und Vorspur prüfen	1
Lenkrad ersetzen	1

Die Lenkung des Commodore entspricht der des Rekord-C Coupe (Mittelschaltung). Die Arbeitsvorgänge gleichen im wesentlichen denjenigen, wie sie im Werkstatt-Handbuch "Fahrwerk-Triebwerk" für Rekord-C-Modelle beschrieben sind.

Das Lenkrad ist als 3-Speichen-Sicherheitslenkrad mit gepolstertem Hupenknopf ausgebildet. Die Hupenbetätigungsteile auf der Lenkradnabe haben eine andere Anordnung bekommen. Weiterhin haben sich die Meßwerte für Vorderradeinstellung geringfügig geändert.

Sturz, Nachlauf und Vorspur prüfen

09 0001 16

Der Arbeitsvorgang entspricht dem im Werkstatt-Handbuch für Rekord-C-Modelle, bis auf folgende Änderung:

Meßwerte bei

Reifenluftdruck vorn = 1,6 atü
hinten = 1,9 atü.



Radsturz	$0^{\circ} 30' \pm 30'$
Nachlauf	$0^{\circ} 20' \pm 1^{\circ}$
Vorspur	2,3 bis 4,3 mm, entspricht $0^{\circ} 20'$ bis $0^{\circ} 38'$, jeweils bezogen auf beide Räder
Dem Innenrad-einschlagwinkel = 20° zugeordneter Außenrad-einschlagwinkel (bei Vorspur = 0)	$19^{\circ} 10'$

9

Lenkrad ersetzen

09 1500 30

Der Arbeitsvorgang entspricht dem im Werkstatt-Handbuch für Rekord-C-Modelle, bis auf folgende Änderung:

Anordnung der Hupenbetätigungsteile auf der Lenkradnabe.

Beim Abziehen des Lenkrades von der Lenkspindel verbleiben die Hupenbetätigungsteile auf der Lenkradnabe.

