



Gruppe C

**KAROSSERIE-AUSSTATTUNG**

# Inhaltsverzeichnis

Arbeitstext	Seite
Öle, Fette, Dichtungsmittel, Kleber,.....	3
Spezial-Werkzeuge .....	36
<u>Glas, Fensterführungen, Kurbelapparat</u>	
Fallfenster der Hintertür ersetzen .....	6
Fallfenster der Tür (Vordertür) ersetzen .....	8
Fenster (feststehend) der Hintertür ersetzen .....	9
Fensterbetätigung (Kurbelapparat) ersetzen – Vorder- oder Hintertür .....	10
Rückwandscheibe aus- und einbauen .....	5
Windschutzscheibe aus- und einbauen .....	4
<u>Stahlschiebedach</u>	
Bedienungsmechanismus aus- und einbauen.....	15
Stahlschiebedach aus- und einbauen .....	11
Stahlschiebedach - Himmel ersetzen .....	14
<u>Zierleisten, Schriftzüge, Beschläge, Scharniere</u>	
Ablagefach einbauen- nur bei Fahrzeugen ohne Radio .....	18
Ascher für Rücksitze einbauen.....	20
Haltegriff ersetzen .....	16
Haltegriff, hinten nachträglich einbauen .....	16
Scharnierfeder für Kofferraumdeckel ersetzen .....	21
Schließzylinder für Kofferraumdeckel ersetzen .....	22
Schließzylinder für Rückenwandtür ersetzen .....	23
Schloß für Hintertür ersetzen .....	24



Arbeitstext	Seite
Schloß für Rückenwandtür ersetzen.....	23
Schloß für Tür (Vordertür) ersetzen .....	24
Zierblende der Vorder- oder Hintertür ersetzen.....	17
Zierrahmen für Seitenwandfenster ersetzen.....	17
<u>Sitze, Polster, Innenverkleidungen</u>	
Automatik-Sicherheitsgurt für Vordersitz .....	33
nachträglich einbauen	
Hintersitz mit Hinterrücken aus- und einbauen - außer Caravan.....	27
Hintersitzbankbezug aus- einbauen - Caravan.....	25
Hintersitzrücken aus- und einbauen - Caravan.....	27
Kopfstütze für Vordersitz nachträglich einbauen .....	29
Sicherheitsgurte für Hintersitz nachträglich einbauen.....	31
Verbandskasten - Halter nachträglich einbauen.....	35
Vordersitz aus- und einbauen .....	26

## Öle, Fette, Dichtungsmittel, Kleber

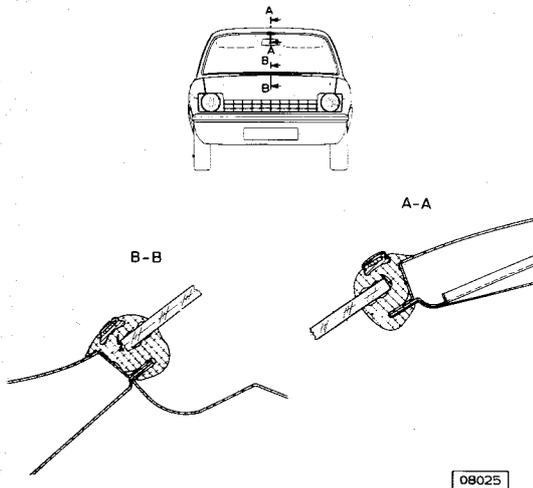
Verkleben von Kunstleder und Stoffen	Milch-Kleber 15 01 119
Zum Aufkleben von Moosgummi auf lackierte Bleche, speziell bei Türabdichtungsprofilen unter beiderseitigen Auftrags von Klebstoff	Gummi-Kleber 15 04 151
Befestigung des Stoffhimmels sowie Verkleben von Gummi, Textilien und Pappe auf Pappe, Holz und Metall	Textilien-Kleber 15 04 409
Zum Aufkleben von Velveteleisten am Stahlschiebedach und zum Verkleben des Profilgummis am Flansch für Schwenkfensterausschnitt	Profil-Kunststoff-Kleber 15 04 915
Auslegen und Abdichten der feststehenden Fenster	Fensterdichtungsmasse 15 03 366 oder 15 14 588
Verbindung des Kunstlederhimmels mit Blechteilen, sowie Verkleben von kaschiertem Kunstleder und Plastikfolien auf undurchlässigem Untergrund. Holz furnier	Kunstlederkleber 15 04 850
Abdichtungsmittel für Halteklammer der Zierleisten und Verhütung von Wasser- und Staubeintritt an Durchbrüchen für Pedale, Schalter, Antennen usw.	Faserkitt 15 00 297
Zum Schmieren von Seil und Führungsrillen des Kurbelantriebes	Molybdändisulfidpaste 19 48 524
Gleitschienen des Stahlschiebedaches fetten	Wälzlagerfett 19 46 254
Zum Abdichten aufeinandergeschraubter Bleche, der Schraubendurchgänge und Ausfüllen der Gewindgänge bei Blechschrauben an Karosserien	Plastische Masse 15 01 587



# GLAS, FENSTERFÜHRUNGEN, KURBELAPPARAT

## Windschutzscheibe aus- und einbauen

Glasscheiben-Haltevorrichtung der Fa. Hazet oder vorhandene Haltevorrichtung SW-373 verwenden.

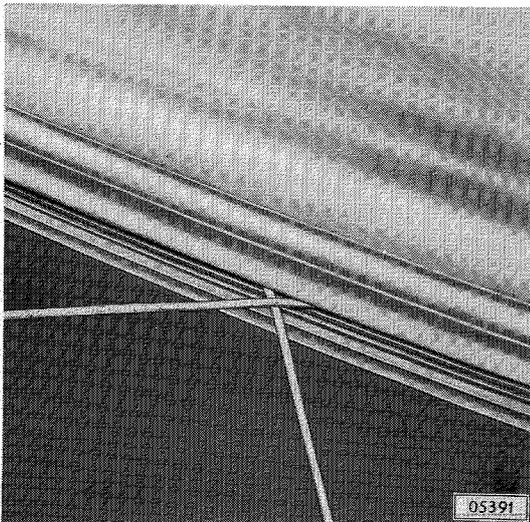


08025

Scheibenwischerarme demontieren.

Windschutzscheibe mit Gummifassung an einer Ecke beginnend herausdrücken.

Von außen Windschutzscheibe durch zweiten Monteur leicht gehalten, damit sie nicht aus dem Rahmen fällt.



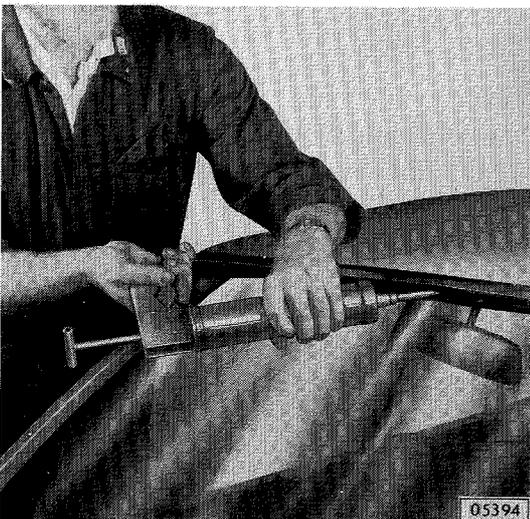
05391

Schnur (z.B. Gardinenschnur) in große Dichtlippe der Gummifassung einlegen.

Enden kreuzen sich in Scheibenmitte, unten.

Mit Druckpresse die Außenseite des gesäuberten Steges der Scheibenöffnung mit Fensterdichtungsmasse auslegen.

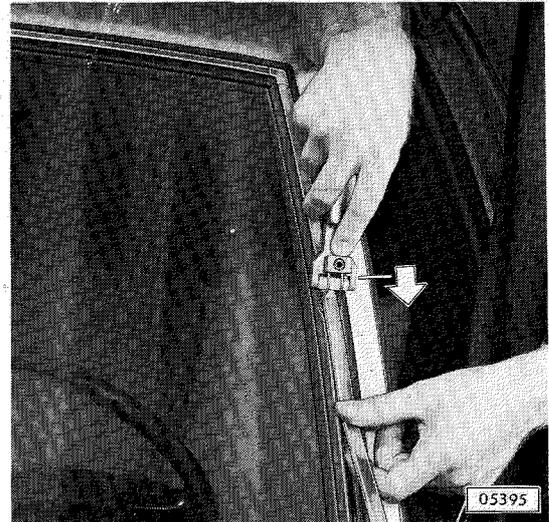
Windschutzscheibe in Scheibenöffnung einsetzen. Mit eingelegter Schnur von innen die Lippe der Gummifassung über den Steg der Scheibenöffnung ziehen. Dabei mit einem Schlagkissen von außen leichte Schläge gegen die Scheibe geben.



05394

Zwischen Außenseite Windschutzscheibe und Gummifassung Flachdüse der Druckpresse einführen und ringherum mit Fensterdichtungsmasse auslegen.

Zierstreifen mit S-1284 einlegen und Verbindungsstücke an den Ecken einsetzen.



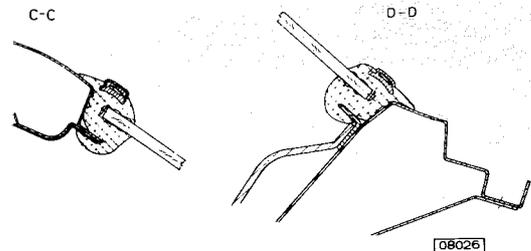
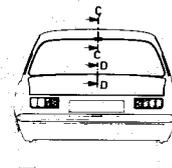
## Rückwandscheibe aus- und einbauen

Glasscheiben-Haltevorrichtung der Fa. Hazet oder vorhandene Haltevorrichtung SW-373 verwenden.

Bei heizbarer Heckscheibe Kontaktstecker abziehen.

Rückwandscheibe mit Gummifassung an einer Ecke beginnend herausdrücken.

Von außen Scheibe durch zweiten Monteur leicht gegenhalten, damit sie nicht aus dem Rahmen fällt.

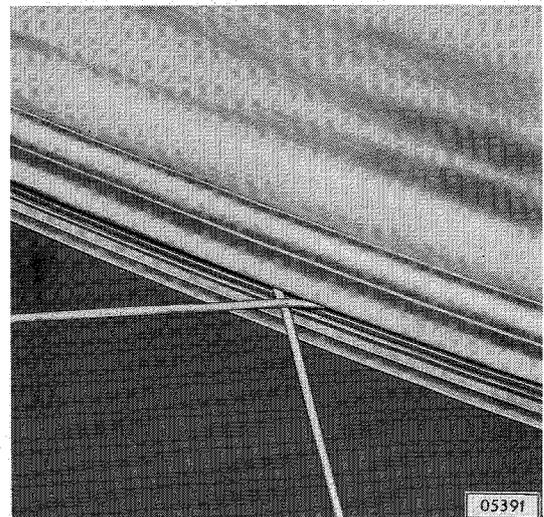


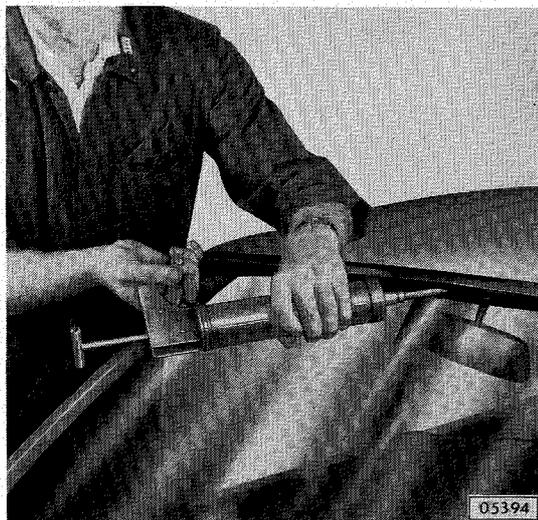
Schnur (z.B. Gardinenschnur) in große Dichtlippe der Gummifassung einlegen.

Enden kreuzen sich in Scheibenmitte, unten.

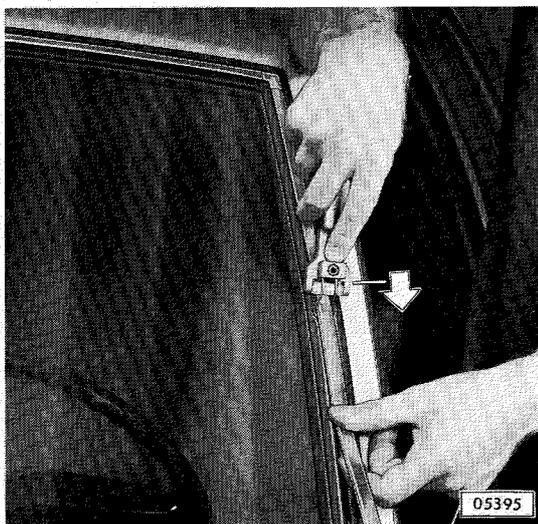
Mit Druckpresse die Außenseite des gesäuberten Steges der Scheibenöffnung mit Fensterdichtungsmasse auslegen.

Rückwandscheibe in Scheibenöffnung einsetzen. Mit eingelegter Schnur von innen die Lippe der Gummifassung über den Steg der Scheibenöffnung ziehen. Dabei mit einem Schlagkissen von außen leichte Schläge gegen die Scheibe geben.





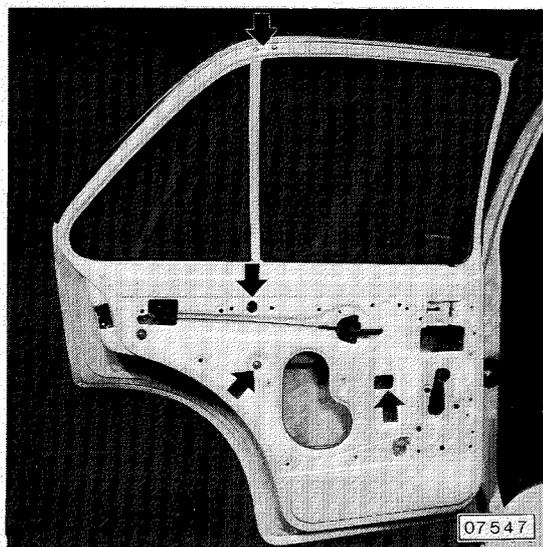
Zwischen Außenseite Windschutzscheibe und Gummifassung Flachdüse der Druckpresse einführen und ringsherum mit Fensterdichtungsmasse auslegen - an der Windschutzscheibe gezeigt.



Zierstreifen mit S-1284 einlegen und Verbindungsstücke an den Ecken einsetzen.

Bei heizbarer Heckscheibe Kontaktstecker anschließen.

## Fallfenster der Hintertür ersetzen



Türinnenverkleidung ausbauen.

Befestigungsschrauben der Fensterführungsschiene und Einstellschraube abschrauben, Kontermutter der Einstellschraube an Innenseite lösen und zurückdrehen.

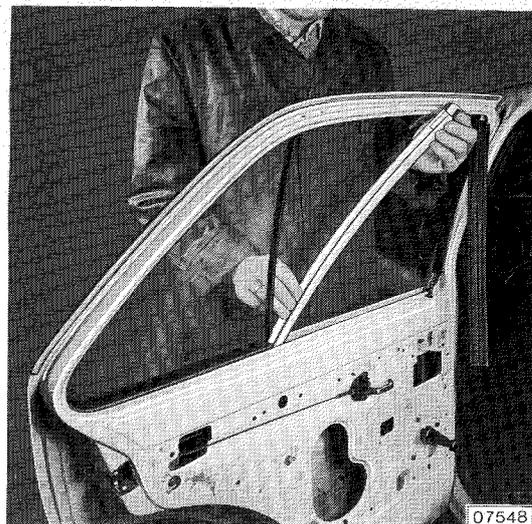
Einstellschraube nach vorn aus Führungsschiene herausschrauben.

Seilklemme abschrauben und Fallfenster nach unten ablassen.

Innere und äußere Türfenster-Abdichtung ausbauen.

Fensterführungsschiene oben ausbauen.

Fensterführungsschiene nach vorne schwenken und nach oben schräg aus dem Fensterschacht herausheben.



Türfallfenster anheben und schräg nach oben aus dem Fensterschacht herausheben.

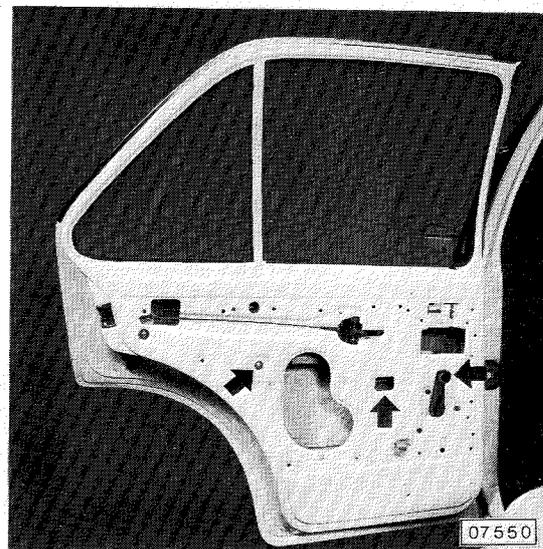


Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

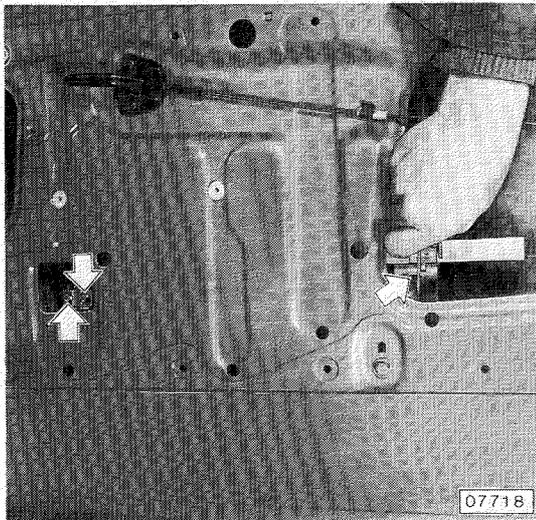
Dabei auf die richtige Stellung der Einstellschraube an der Fensterführungsschiene achten.

Fensterheberseilrolle bis zum Anschlag nach rechts betätigen. Kurbel mit Knopf nach oben aufsetzen und vier volle Umdrehungen nach links ausführen.

In dieser Stellung das Türfallfenster durch die Montageöffnung an das Drahtseil anschrauben.

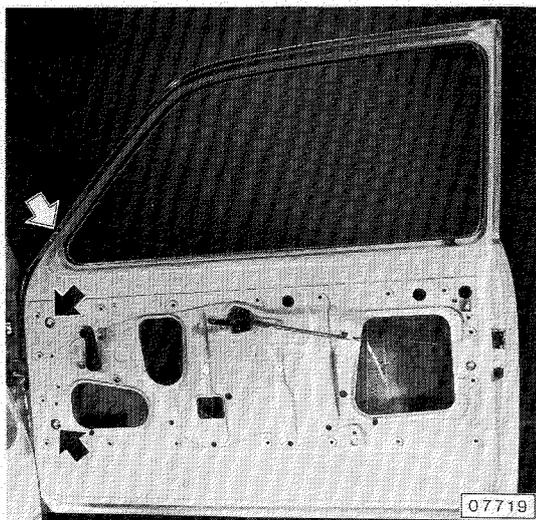


## Fallfenster der Tür (Vordertür) ersetzen

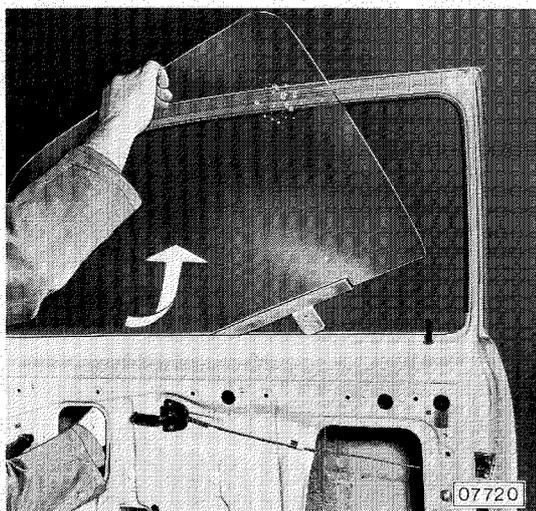


Befestigungsschrauben der beiden Seilklemmen abschrauben und Klemmplatten abnehmen.

Innere und äußere Türfenster-Abdichtung ausbauen.



Befestigungsschrauben der vorderen Fensterführungsschiene unten und mitte herausdrehen.  
Obere Befestigungsschraube lösen.



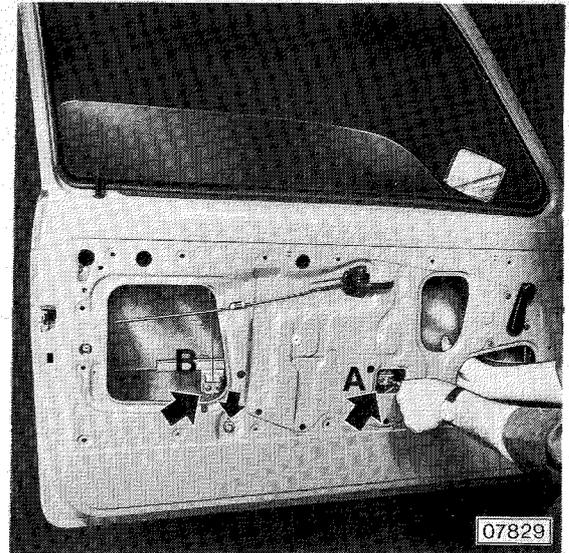
Fallfenster nach innen aus dem Türschacht herausnehmen.

Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

Fensterheberseilrolle bis zum Anschlag nach links betätigen. Kurbel, mit Knopf nach oben, aufsetzen und  $3\frac{1}{2}$  Umdrehungen nach rechts ausführen.

In dieser Stellung das Fallfenster durch die Montageöffnungen A und B an das Drahtseil anschrauben.

Auf straffen Sitz des Seiles achten.



Bei nicht parallelem Lauf des Fallfensters in den Führungsschienen, Fenster herunterdrehen und Schrauben der hinteren Seilklemme lösen. Fallfenster entsprechend ausrichten.

## Fenster (feststehend) der Hintertür ersetzen

Türinnenverkleidung, Fallfenster und Führungsschiene ausbauen.

Fenster in Richtung Scharniersäule aus Türrahmen herausziehen.

Einbau in umgekehrter Reihenfolge.



# Fensterbetätigung (Kurbelapparat) ersetzen

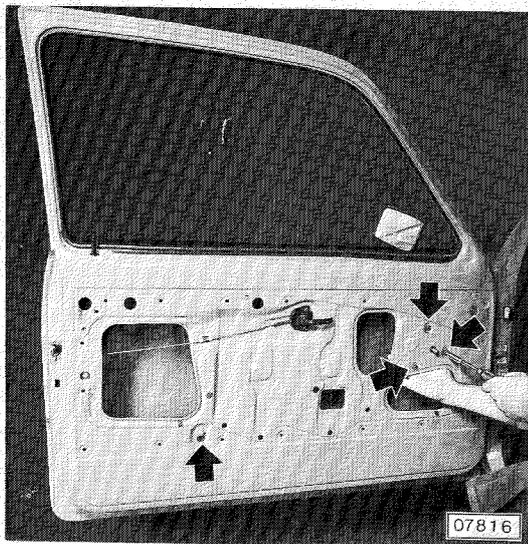
Vorder- oder Hintertür

Türinnenverkleidung ausbauen.

Fallfenster ausbauen.

Schraube für Seilspanner lösen und Drahtseil von Führungsrollen abheben.

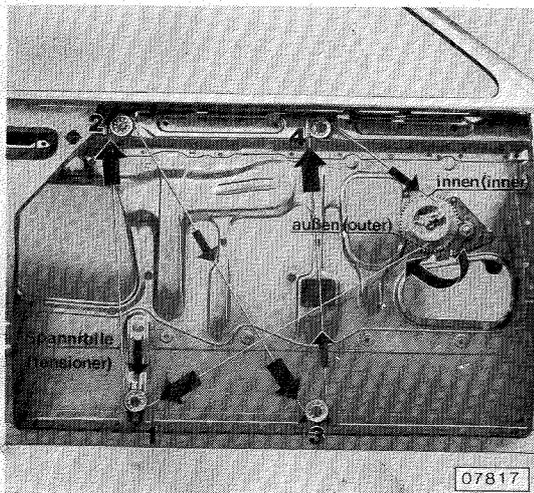
Kurbelapparat abschrauben und aus Montageöffnung herausnehmen.



Einbau in umgekehrter Reihenfolge, dabei beachten:

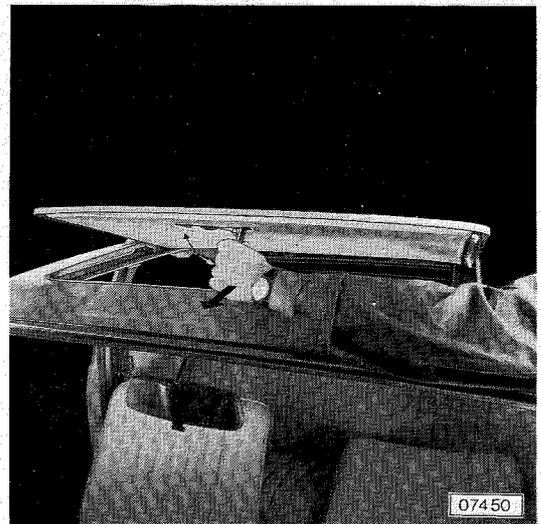
Das der Türinnenwand zugekehrte Drahtseil aus der Klemmöse aushängen.

Durch Spannen von Hand ein Abspringen des Seiles von der Seilrolle verhindern. Seil in der angegebenen Reihenfolge über Führungsrollen 1 unten, 2 oben, 3 unten und 4 oben auflegen. Seil mit Seilspanner straff spannen.



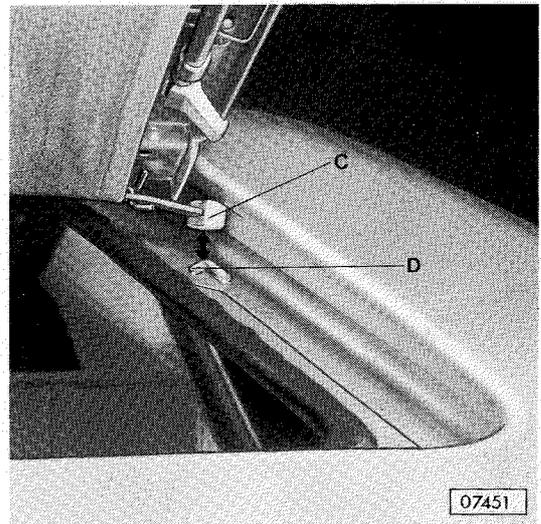
Fensterbetätigung auf Funktion prüfen. Drahtseil mit Molybdändisulfidpaste, Katalog-Nr. 19 48 524, leicht einfetten.

Griff in Öffnungsstellung bringen, Schiebedach nach vorn ziehen und aus Dachöffnung so weit herausnehmen, bis sich

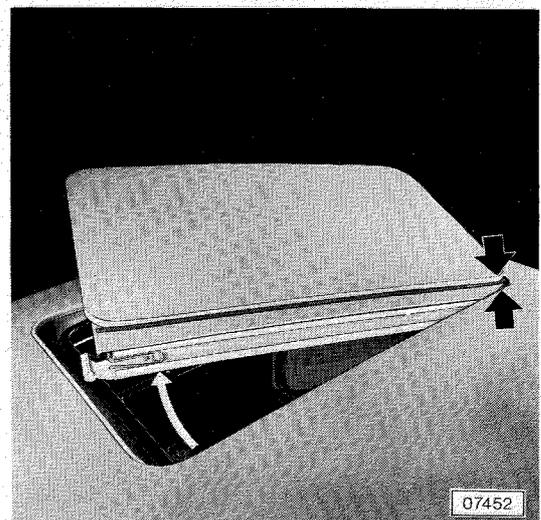


C

Gleitstück "C" mit der Vorderkante des Führungswulstes "D" gegenüberstehen.



Schiebedach seitlich schwenken und aus Dachöffnung herausnehmen.



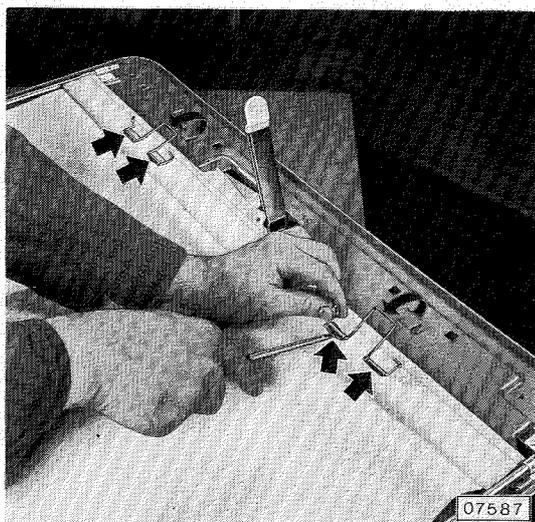
Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

Gleitschienen mit Wälzlagerfett, Katalog-Nr. 19 46 254, leicht fetten.



Darauf achten, daß vor dem Einlegen des Schiebedaches in die Dachöffnung die beiden Stützhebel "E" nach außen zeigen.

## Stahlschiebedach-Himmel ersetzen



Stahlschiebedach ausbauen -  
siehe entsprechenden Arbeitsvorgang.

Deckelfläche gegen Beschädigung schützen.

Haltefedern der Spannschiene vorn  
aushängen.

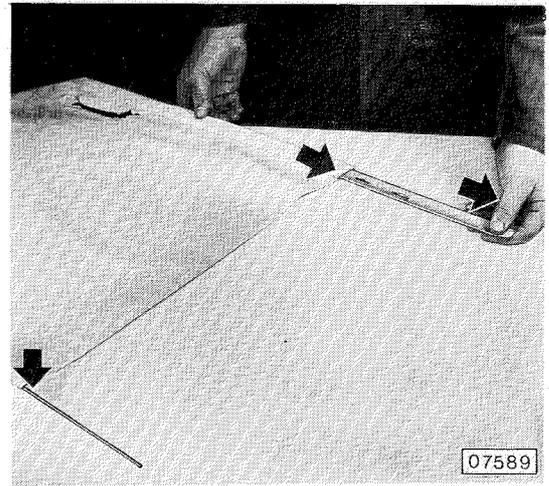
Haltefedern mit Schraubenzieher aus  
Spannschiene herausheben.



Himmel aus Haltezungen der hinteren  
Spannschiene aushängen.

Hefklammern am abgenähten Himmel auf einer Seite, vorn und hinten, entfernen. Vordere Spannschiene und Drahtspriegel seitlich aus Führung des Himmels herausziehen.

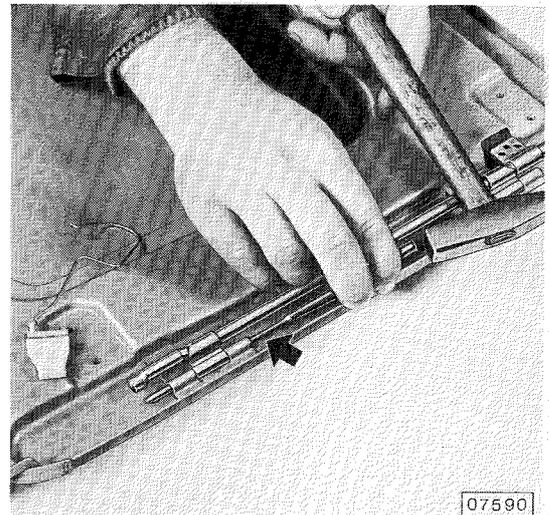
Einbau in umgekehrter Reihenfolge.



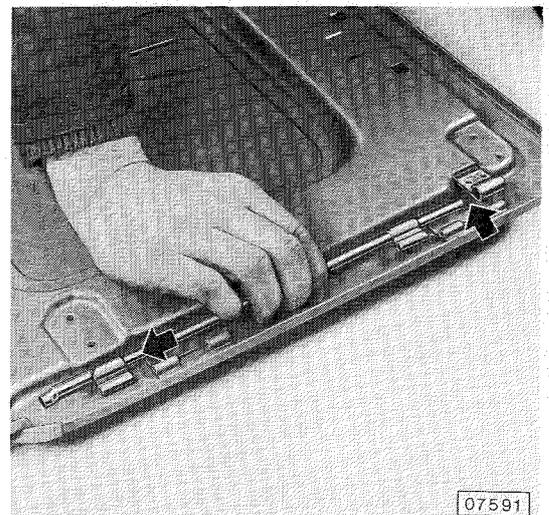
## Bedienungsmechanismus aus- und einbauen

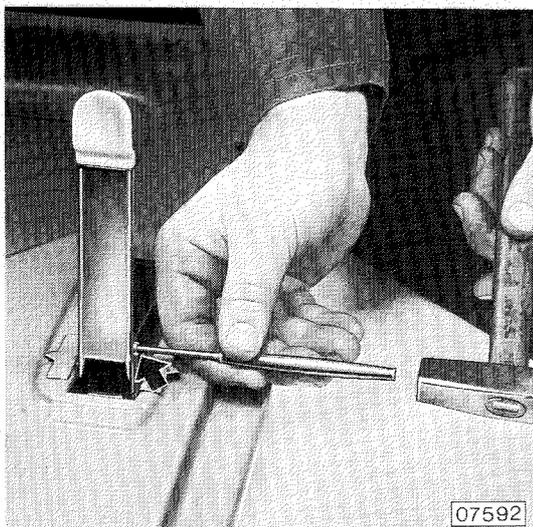
Stahlschiebedach und Stahlschiebedach - Himmel ausbauen  
- siehe entsprechenden Arbeitsvorgang.

Federn mit Stützhebel ausbauen.  
Haltezungen am Scharnierbolzen und am Zylinderstift für Griffbefestigung aufbiegen.  
Scharnierbolzen und Zylinderstift ausbauen.



Beide Führungswellen an Schubstange ausbauen.





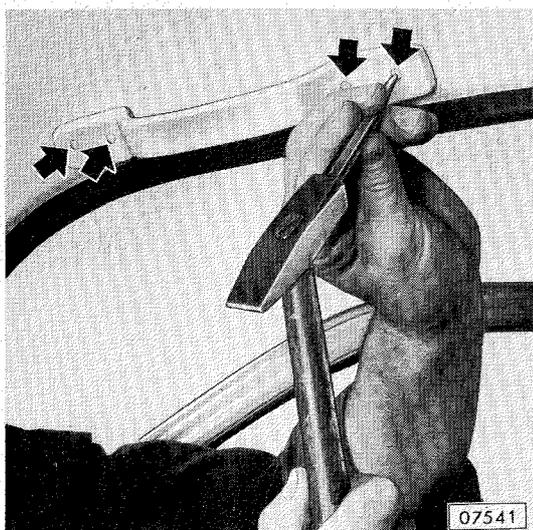
Angestauchter Nietbolzen an der Verbindungsstelle Griff-Schubstange mit einem Durchschlag her austreiben.

Rechte und linke Schubstange ausbauen.

Einbau in umgekehrter Reihenfolge, wobei beide Nietbolzen am Griff leicht anzustechen sind.

## ZIERLEISTEN, SCHRIFTZÜGE, BESCHLÄGE, SCHARNIERE

### Haltegriff ersetzen

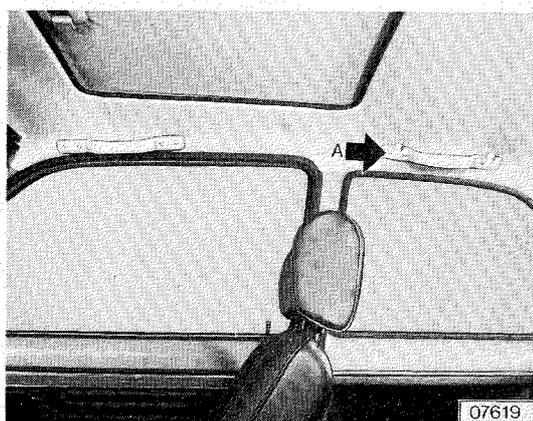


Befestigungsbolzen mit einem Dorn aus Sockel des Haltegriffes nach innen durchschlagen.

Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

Stets neue Befestigungsbolzen verwenden.

### Haltegriff hinten, nachträglich einbauen



Serienmäßigen Kleiderhaken nach dem Durchschlagen des Spannstiftes, aus dem Dachrahmen herausziehen.

"A"=Befestigungsstelle für Kleiderhaken.

3 zusätzliche Vierkantlöcher, neben dem 1 Loch für Kleiderhaken, nach hinten liegend, am Dachrahmen abfühlen und Dachinnenbe- spannung an diesen Stellen aufschneiden.

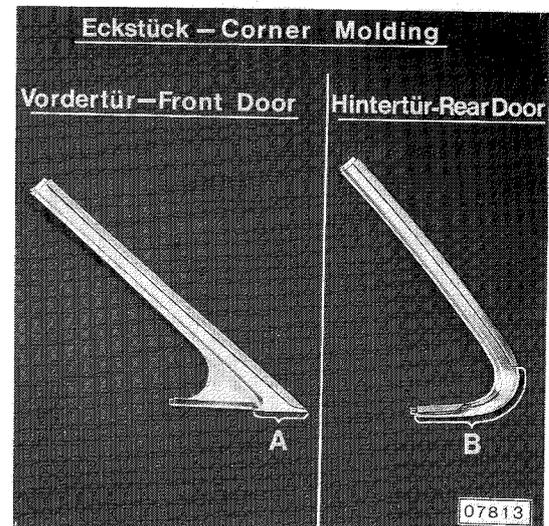
Haltegriff einsetzen und Spannstifte bündig einschlagen.

## Zierblende der Vorder- oder Hintertür ersetzen

Zierblende auf der Türinnenseite mit einem Kunststoffkeil anheben und in der Reihenfolge obere Blende, hintere Blende, Türfenster-Abdichtung und Eckstück ausbauen.

Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

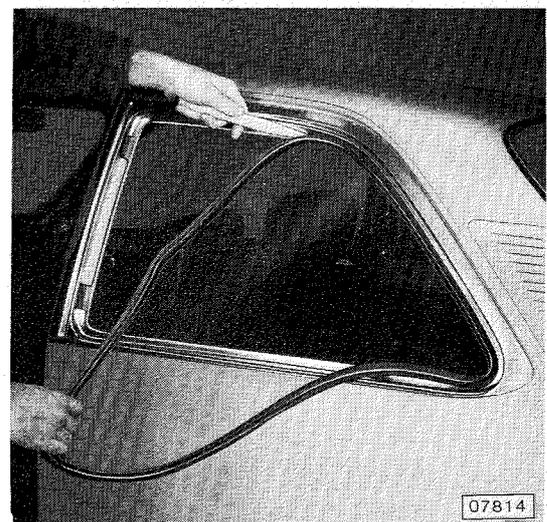
Bei der Montage der Blenden Lackierung des Türrahmens vor Beschädigung schützen. Neue Eckstücke im Bereich "A" für Vordertür, "B" für Hintertür auf der Innenseite mit einer Feile entgraten.

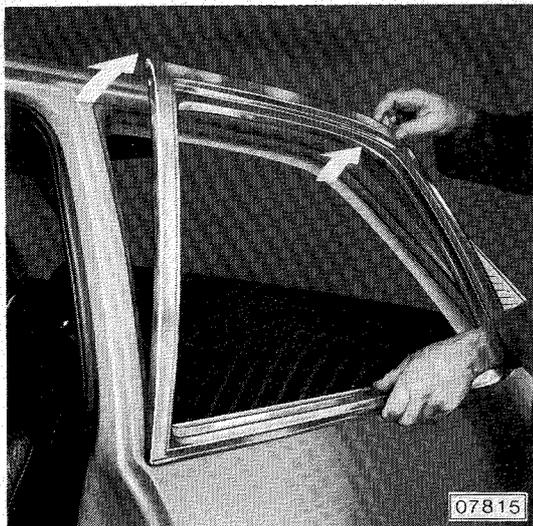


## Zierrahmen für Seitenwandfenster ersetzen

Seitenwandfenster ausbauen.

Gummiabdichtung vom Steg der Fensteröffnung abnehmen.



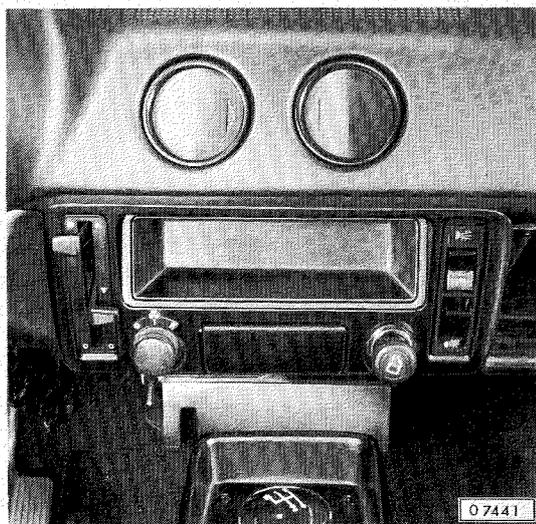


Zierrahmen nach außen vom Rahmen der Fensteröffnung abnehmen.

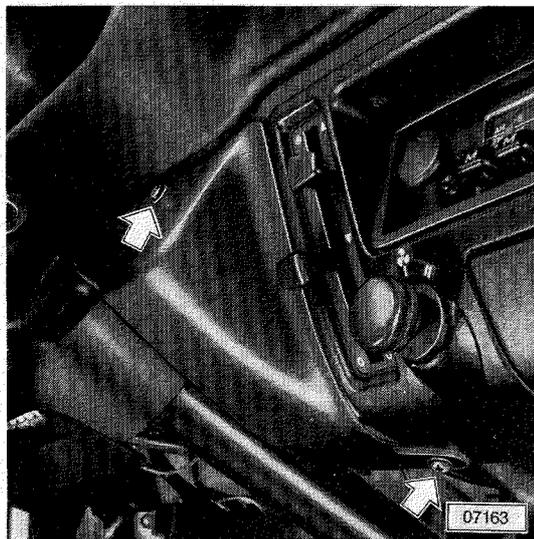
Einbau in umgekehrter Reihenfolge. Auflageflächen des Zierrahmens mit Fensterdichtungsmasse, Katalog-Nr. 15 03 366 oder 15 14 588, belegen.

## Ablagefach einbauen

nur bei Fahrzeugen ohne Radio



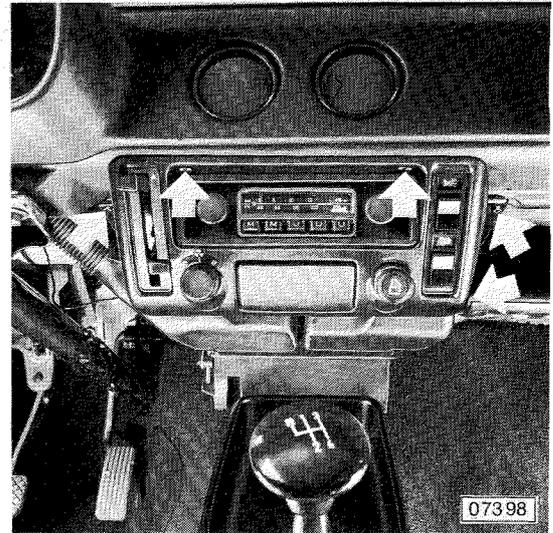
Das Ablagefach wird in das Schaltergehäuse der Instrumententafel eingebaut.



Rechtes Teil der Schalterleiste sowie Schaltergehäuse ausbauen. Hierzu 2 Schrauben an der rechten Schalterleiste und

5 Schrauben am Schaltergehäuse entfernen.

Das Bild zeigt das Schaltergehäuse mit eingebautem Radio.

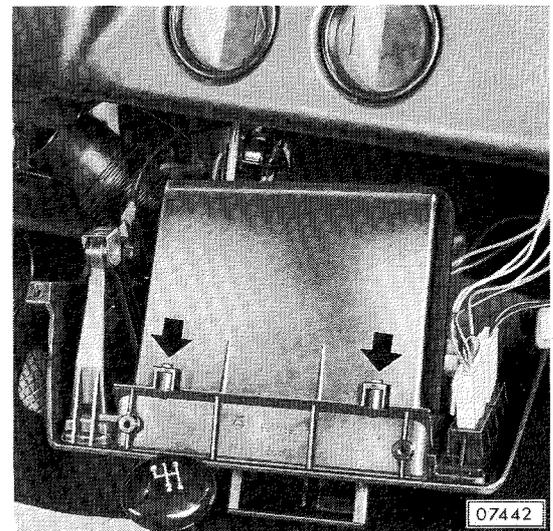


C

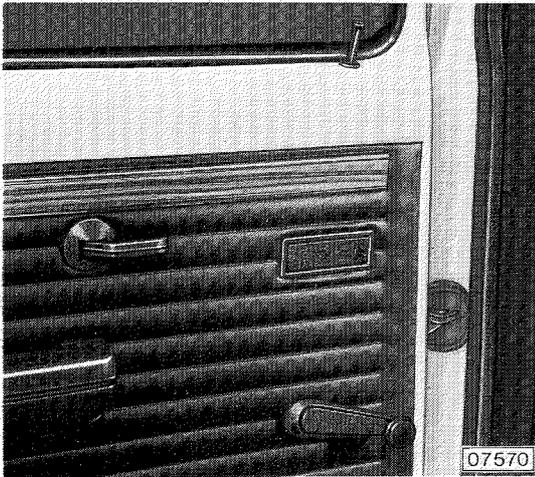
Abdeckung des Radioausschnittes abnehmen.

Ablagefach mit 4 Schrauben an Rückseite des Schaltergehäuses anschrauben.

Schaltergehäuse und rechtes Teil der Schalterleiste wieder einbauen.



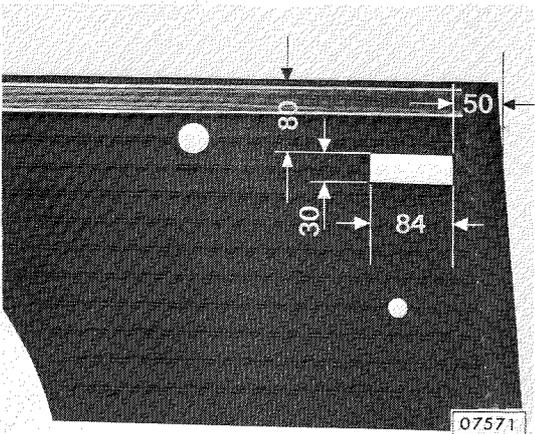
## Ascher für Rücksitze einbauen



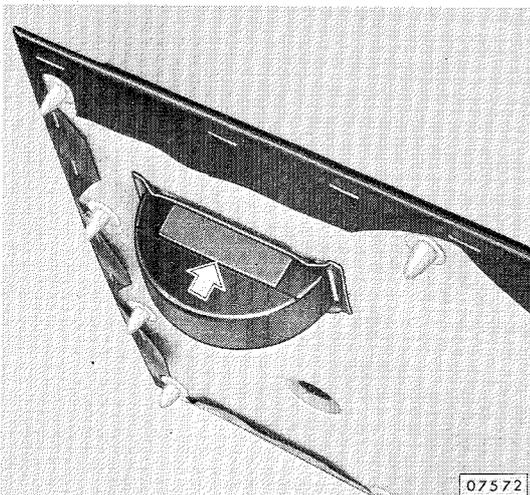
### Ascher für Hintertüren einbauen

Es ist zweckmäßig die Ascher in die ausgebauten Türinnenverkleidungen einzubauen.

Werkzeuge zum Ausbau der Türinnenverkleidungen:  
Fensterkurbel-Ausbauwerkzeug SW-371  
Innenverkleidung-Demontagegabel SW-154



Montagelöcher anreißen und mit Messer vorsichtig ausschneiden.



Ascher in Montagelöcher einsetzen und Halter über die Aschergehäuse bis zum Einrasten aufschieben.

## Ascher in Seitenwände einbauen

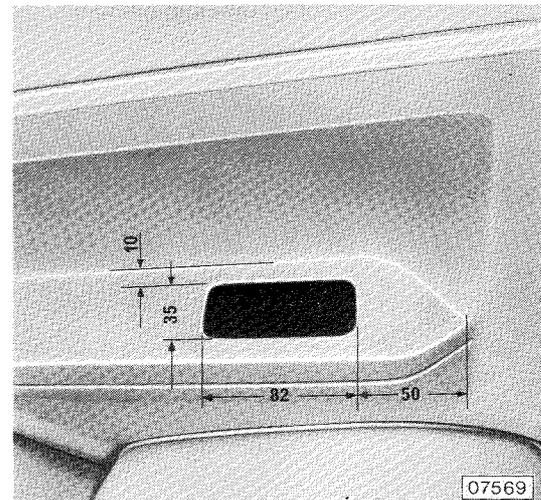
Ascher in Armlehne-Seitenwand.



C

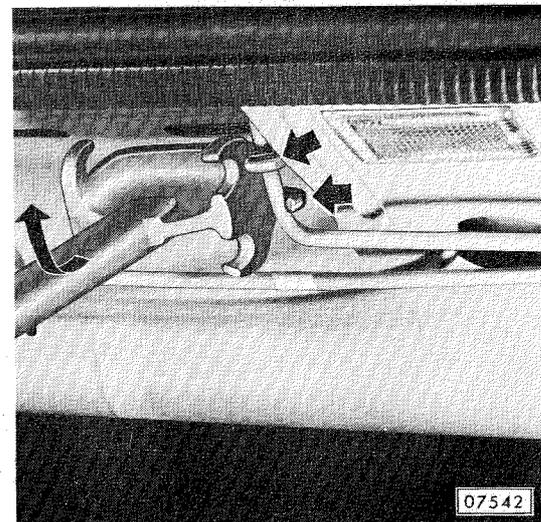
Montagelöcher anreißen und mit  
Messer vorsichtig ausschneiden.

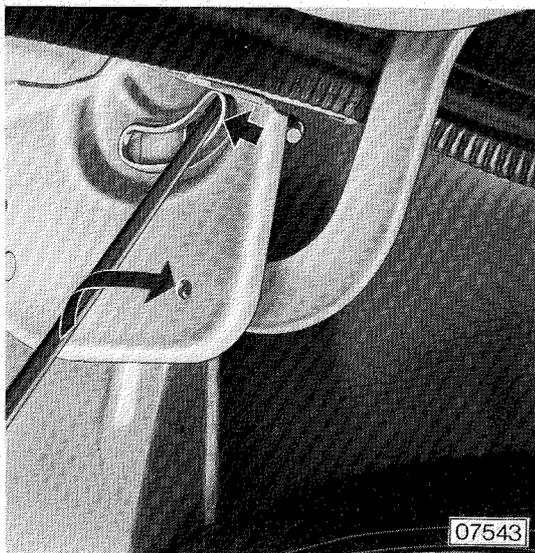
Ascher in Montagelöcher einsetzen.



## Scharnierfeder für Kofferraumdeckel ersetzen

Kleinen Haken des Kofferraum-Federhebers  
KM-125 in Scharnierfeder einhängen, Schar-  
nierfeder am Gegenlager in Kofferraummitte  
aushängen.

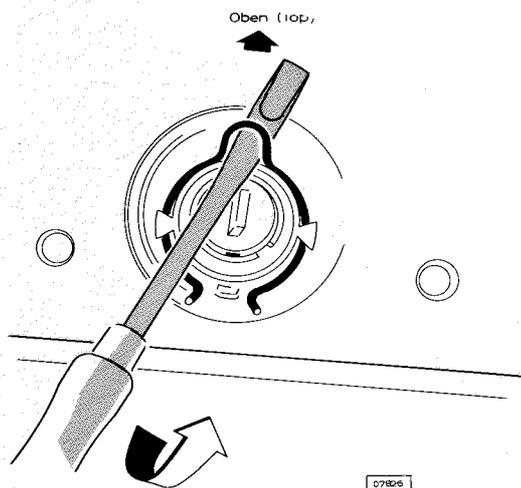




Scharnierfeder nach hinten schwenken, aus Loch im Scharnierschenkel aushängen und durch Öffnung des seitlichen Scharnierlagers herausnehmen.

Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

## Schließzylinder für Kofferraumdeckel ersetzen



Schloß für Kofferraumdeckel abschrauben.

Sicherungsklammer mit einem Schraubenzieher durch Loch im Kofferraumdeckel vom Schließzylinder abdrücken.



Sicherungsklammer in Kofferraum-Schließzylinder-Montagewerkzeug KM 206 so einlegen, daß die gebogene Öse der Klammer in der Aussparung des Montagewerkzeuges liegt. Die Sicherungsklammer wird durch Magnete im Montagewerkzeug gehalten.

Schließzylinder im Kofferraumdeckel einführen und von außen fest andrücken. In dieser Stellung Sicherungsklammer über Schließzylinder drücken.

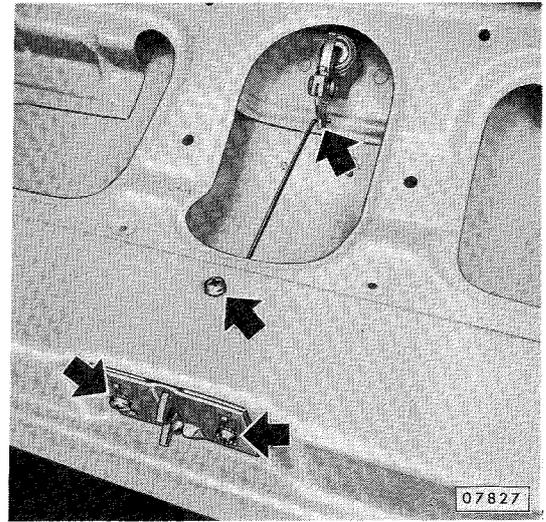
## Schloß für Rückwandtür ersetzen

Verkleidung der Rückwandtür ausbauen.

Verbindungsstange aus Klammer des Befestigungshebels herausdrücken.

Befestigungsschrauben herausdrehen und Schloß nach außen aus Öffnungsschacht herausnehmen.

Einbau in umgekehrter Reihenfolge.



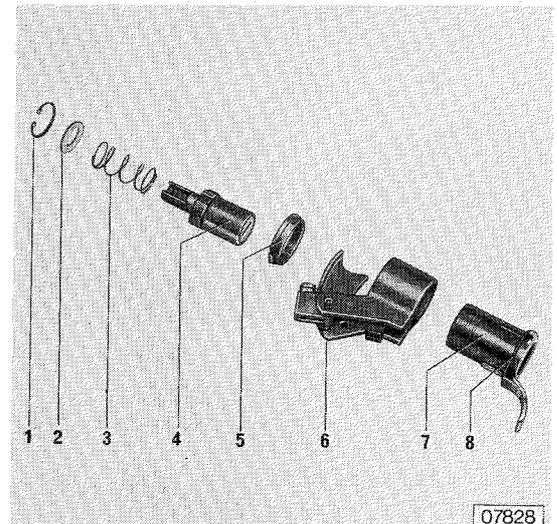
## Schließzylinder für Rückwandtür ersetzen

Verkleidung der Rückwandtür ausbauen.

Verbindungsstange aus Klammer des Befestigungshebels herausdrücken.

Sicherungsring mit Spitzzange aus Ringnut des Druckknopfschlusses herausheben. Führungsscheibe, Feder und Druckknopfschloß nach unten aus Führungsbuchse herausnehmen.

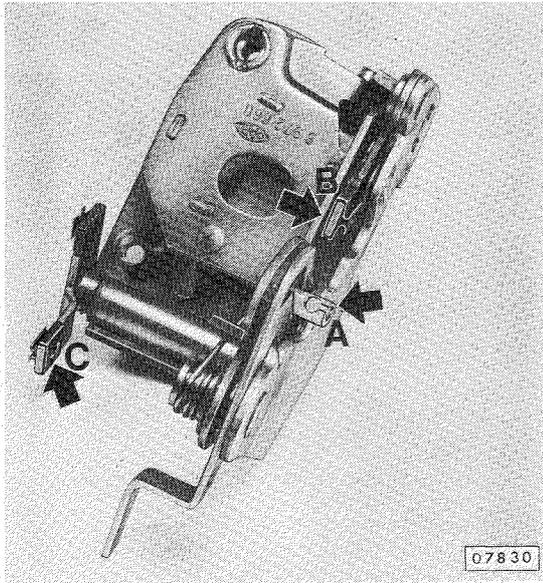
Nutmutter mit Schließzylinder-Montagewerkzeug KM 378 abschrauben und Griff aus Rückwandtür herausziehen.



Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

- 1 Sicherungsring
- 2 Führungsscheibe
- 3 Feder
- 4 Druckknopfschloß
- 5 Nutmutter
- 6 Führungsbuchse
- 7 Gehäuse
- 8 Abdichtring

## Schloß für Hintertür ersetzen

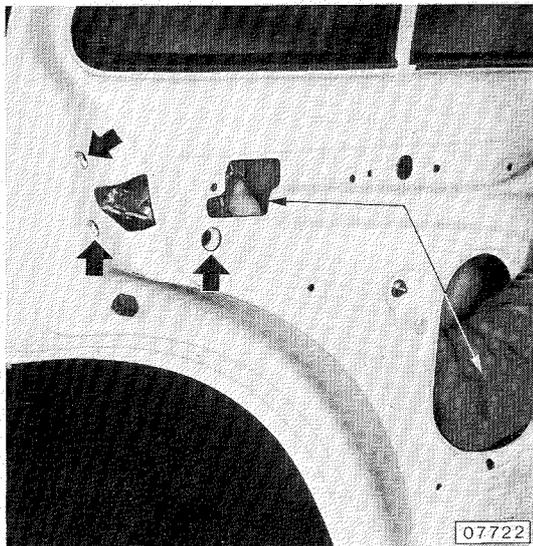


Türinnenverkleidung ausbauen.

Fallfenster bis zum Anschlag nach oben drehen.

Lagerbock für Fernbetätigung innen abschrauben.

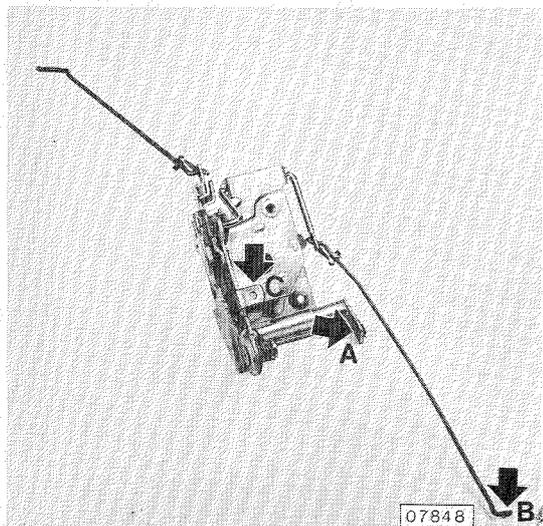
Fernbetätigungsgestänge A, Gestänge für Sicherungsknopf B und Betätigungsgestänge C für Türgriff aushängen.



Türschloß abschrauben und durch Montageöffnung aus Tür herausnehmen.

Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

## Schloß für Tür (Vordertür) ersetzen



Türinnenverkleidung ausbauen.

Fallfenster bis zum Anschlag hochdrehen.

Betätigungsgestänge zum Türgriff am Übersetzungshebel A des Türgriffs aushängen. Betätigungsgestänge an Betätigungsglasche B des Schließzylinders aushängen.

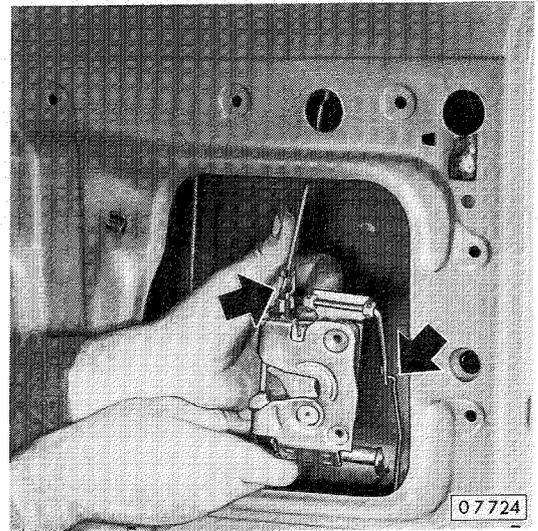
Türschloßinnenbetätigung abschrauben. Gestänge C am Türschloß aushängen.

Schloßbefestigungsschrauben abschrauben. Schloß durch Schwenken um die hintere Führungsschiene aus Montageöffnung herausnehmen.

Beim Türschloß auf der Beifahrerseite wurde die Auswerferfunktion herausgenommen, so daß sich die Tür auch ohne Schlüssel durch Knopfdruck abschließen läßt.

Einbau in umgekehrter Reihenfolge,

dabei Gestänge für Außen- und Innenverriegelung (Sicherheitsknopf) vor Einführen des Schloßes in die entsprechenden Betätigungshebel einsetzen.



C

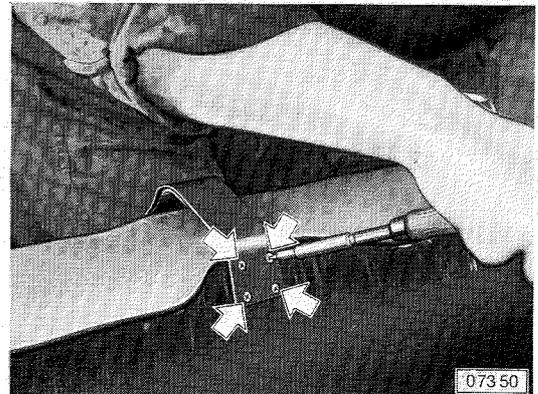
## SITZE, POLSTER, INNENVERKLEIDUNGEN

### Hintersitzbankbezug aus- und einbauen

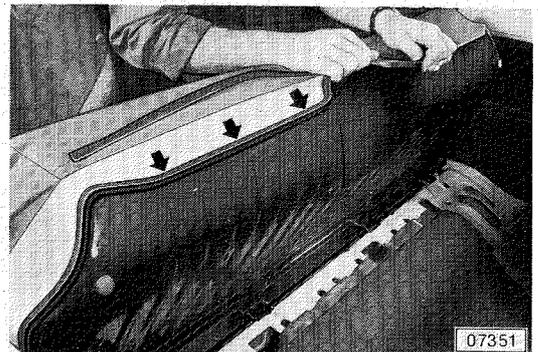
Caravan

Der Ausbau des Sitzbankbezuges erfolgt bei eingebautem Hintersitz-Bodenblech.

Hintersitzbank nach vorn in Arbeitslage bringen und Zugschlaufe abschrauben.



Verstärkungsstreifen des Sitzpolsterbezuges aus Steg des Hintersitz-Bodenbleches aushängen.

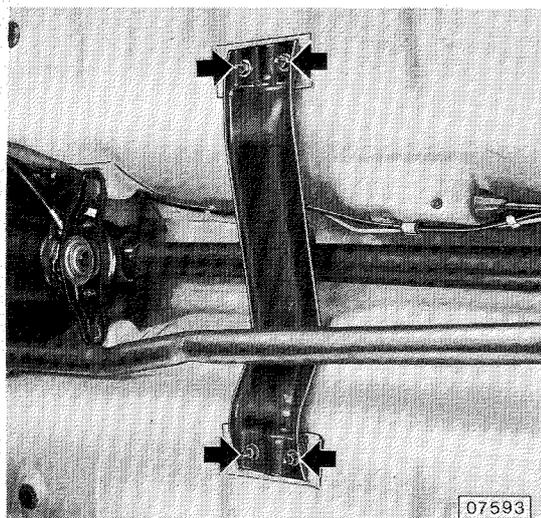




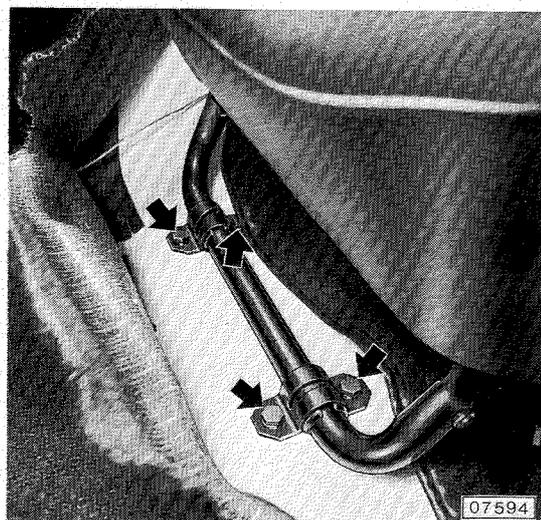
Sitz zurückkippen und Verstärkungsstreifen des Sitzpolsterbezuges aus Steg des Fersenbleches aushängen.

Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

## Vordersitz aus- und einbauen



Verstärkungsträger am Unterbau ausbauen.



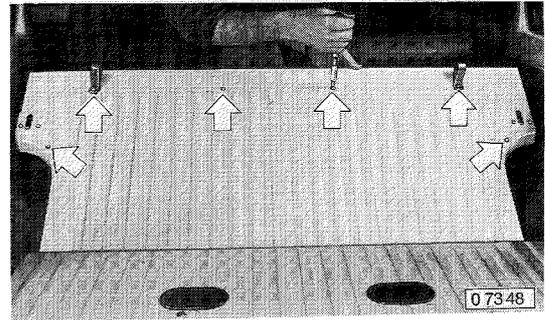
Beide Lagerschalen für Schwenkbügel des Sitzes ausbauen.

Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

## Hintersitzrücken aus- und einbauen

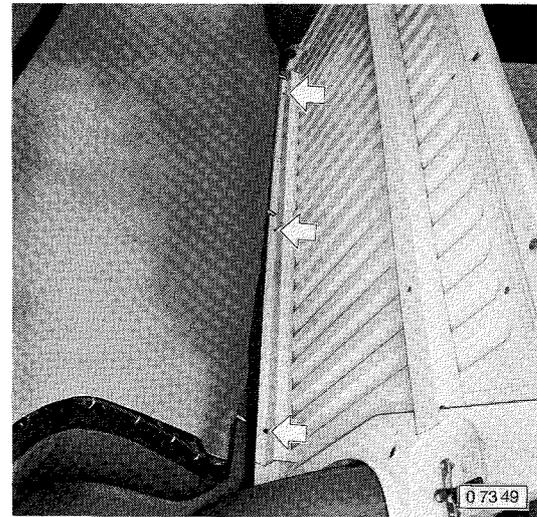
Caravan

Befestigungsschrauben an der Lade-  
fläche heraus-schrauben und Rück-  
wandklappe bis zur Einrastung nach  
hinten umklappen.



Hinterrücken nach oben aus der Rück-  
wand herausnehmen.  
Auf Drahtzapfen achten.

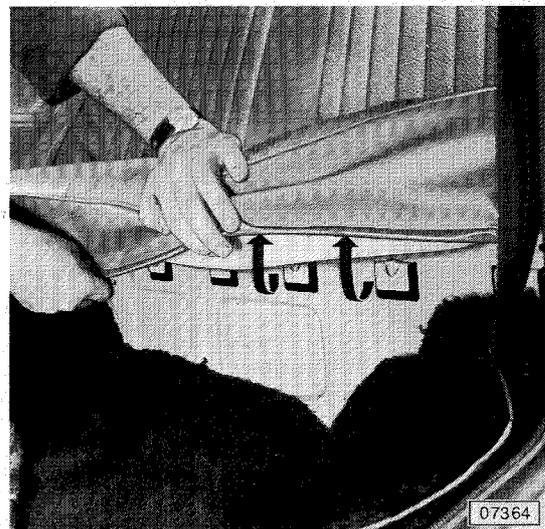
Einbau in umgekehrter Reihenfolge.



## Hintersitz mit Hinterrücken aus- und einbauen

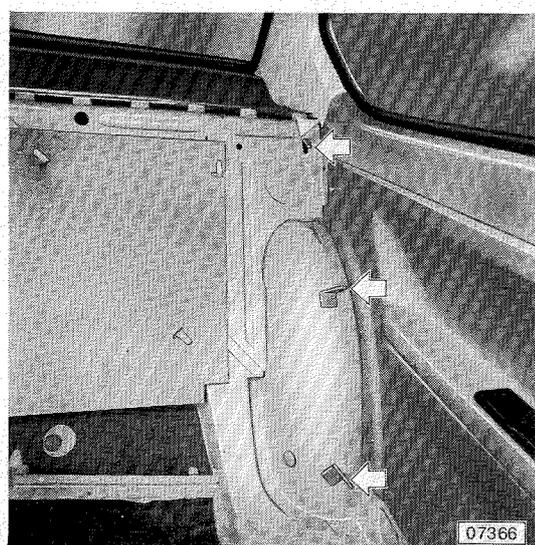
außer Caravan

Verstärkungstreifen am Sitzpolsterbezug  
aus Haltezungen des Fersenbleches nach  
unten aushängen.

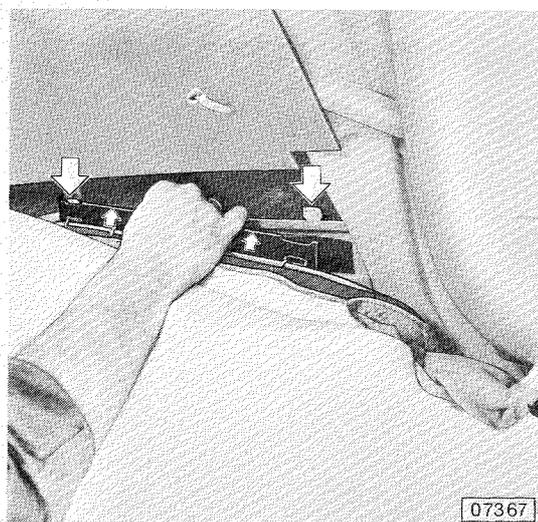




Verstärkungstreifen am Hinterrücken-  
bezug aus Halteschiene in Richtung Rück-  
wandscheibe aushängen.



Rechts und links Formdraht des Hinter-  
rückens aus den Haltezungen der Rück-  
wand oben am Radeinbau mitte und unten  
auf beiden Seiten aushängen.  
Hierzu Haltezungen aufbiegen.

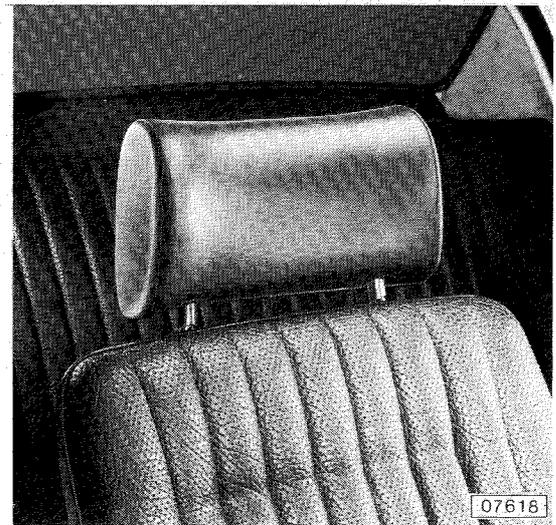


Haltezungen der beiden Befestigungs-  
winkel am Unterbau aufbiegen und bei-  
de Halteschienen aushängen.

Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

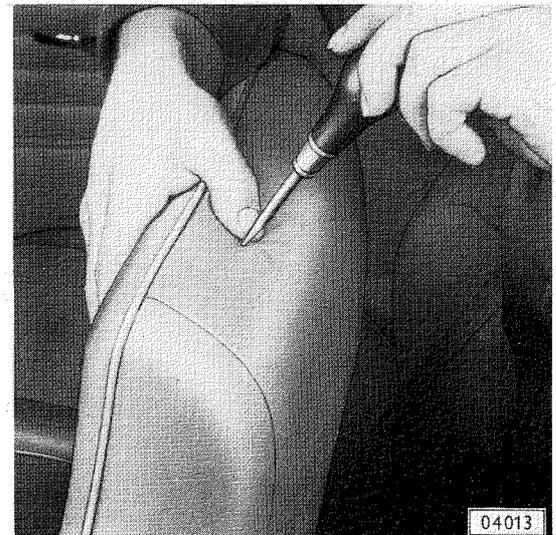
## Kopfstütze für Vordersitz nachträglich einbauen

Der nachträgliche Einbau der Kopfstützen ist nur bei Vordersitzen mit hohem Rücken möglich.

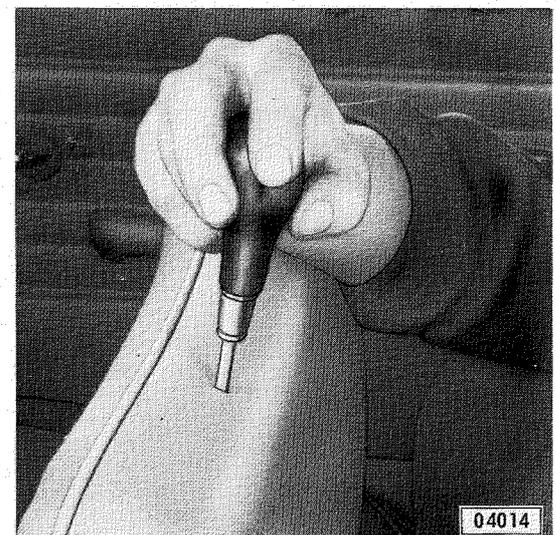


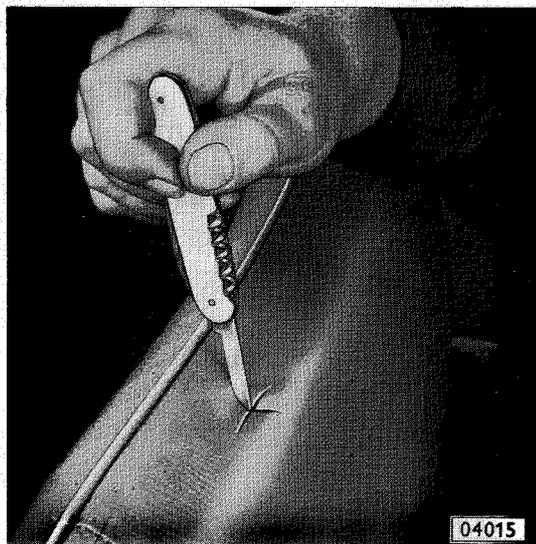
C

Sitzrücken oben mit festem Daumendruck abfühlen, bis eines der beiden im Polstermaterial befindlichen Löcher genau festgestellt wird. An dieser Stelle mit Stechahle durch Sitzrückenbezug stechen.

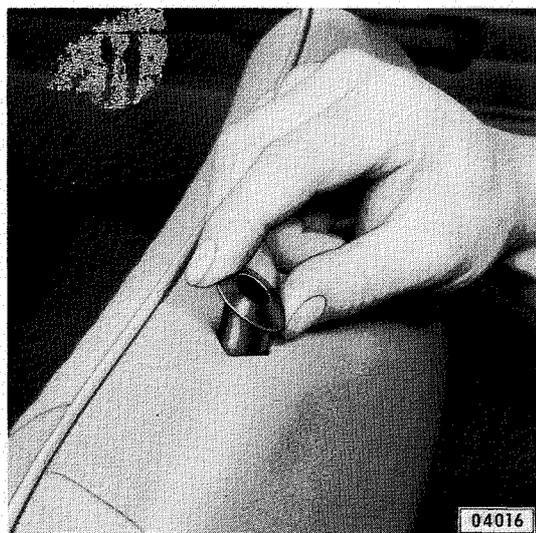


Durch Einführen der Ahle in das Aufnahme Loch der oberen Sitzrückenstrebe Einstichstelle überprüfen.

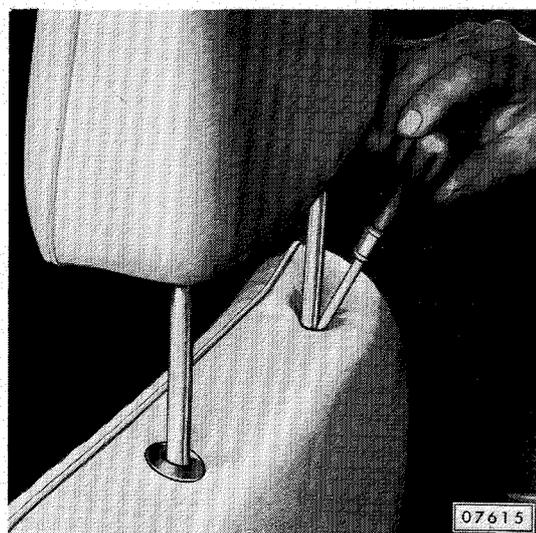




Loch im Sitzrückenbezug auf Abschlußführungshülsendurchmesser aufschneiden.



Abschlußführungshülse einsetzen und so weit eindrücken, daß sie im Loch der Strebe einrastet.



Kopfstütze anhalten und zweites Loch für Kopfstütze einstechen.

Loch aufschneiden und Abschlußführungshülse einsetzen.

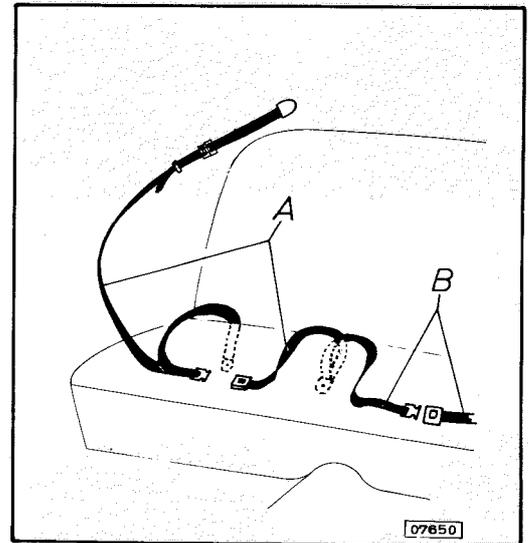
Kopfstütze aufstecken.

# Sicherheitsgurte für Hintersitz nachträglich einbauen

Der Einbau der Sicherheitsgurte ist aus der Einbauanweisung zu ersehen, die jedem Sicherheitsgurt-Einbausatz beiliegt.

A = 3 Punkt-Sicherheitsgurt für die äußeren Sitzplätze.

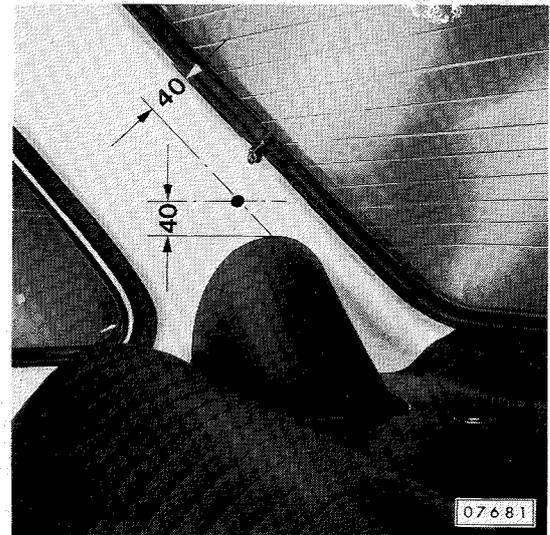
B = Beckengurt für den mittleren Sitzplatz.



Befestigungsstelle an der Seitenwand oben.

## Bei 2- und 4-türiger Limousine

Befestigungsloch durch Abtasten der Verkleidung feststellen.  
Verkleidung an dieser Stelle ausschneiden oder ausstanzen.  
Gegenüberliegende Befestigungsstelle, spiegelbildgleich.

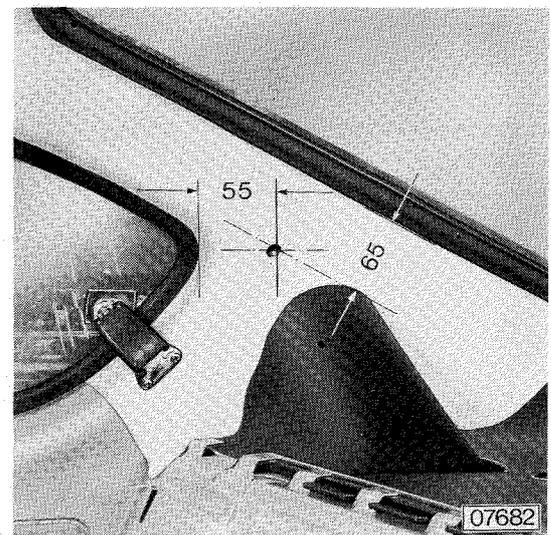


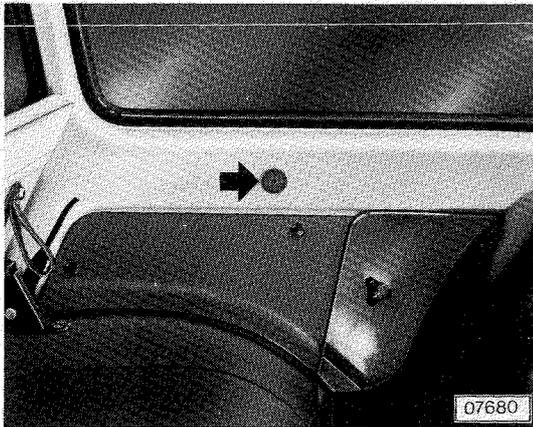
## Bei Coupé

Befestigungsloch durch Abtasten der Verkleidung feststellen.

Verkleidung an dieser Stelle ausschneiden oder ausstanzen.

Gegenüberliegende Befestigungsstelle, spiegelbildgleich.

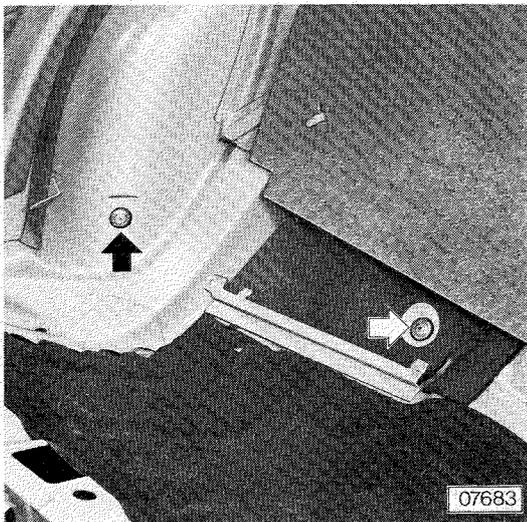




### Bei Caravan

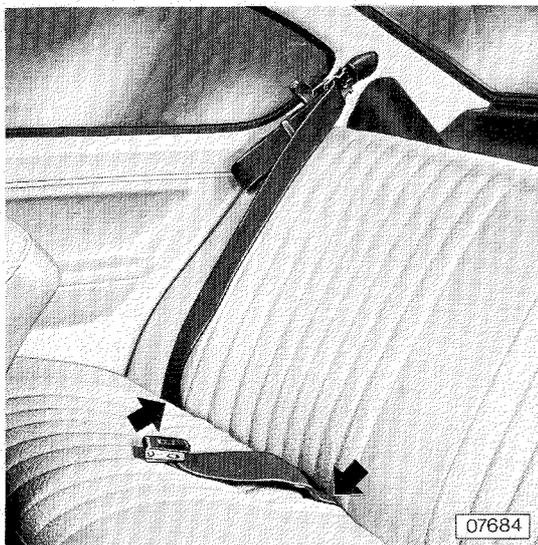
Befestigungsstelle an der Seitenwand.

Verschußstopfen entfernen.



Befestigungsstelle am Radeinbau und am Bodenblech.

Verschußstopfen entfernen.



Beckengurte durch Schlitze zwischen Sitz- und Hinterrückenbezug durchführen und am Radeinbau und Bodenblech anschrauben.

Zum Anschrauben, Verstärkungsstreifen am Sitz- und Hinterrückenbezug, an den Halterungen und der Halteschiene aus- und einhängen.

Spanndraht für Hinterrücken an den Haltern am Radeinbau aus- und einhängen.

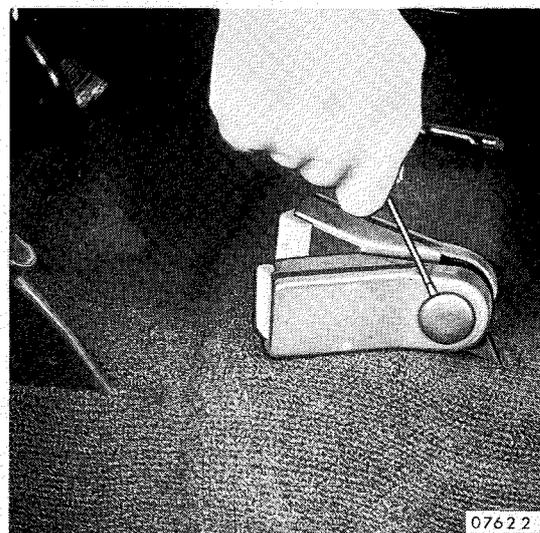
## Automatik-Sicherheitsgurt für Vordersitz nachträglich einbauen

Der Einbau der Sicherheitsgurte ist aus der Einbauanweisung zu ersehen, die jedem Sicherheitsgurt-Einbausatz beiliegt.

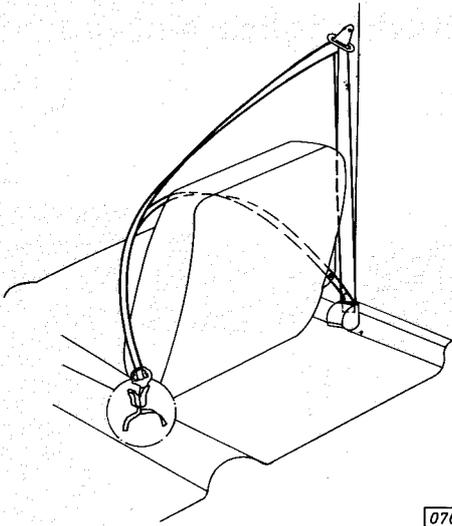
Das breite Teil des Automatikgehäuses liegt vorn.



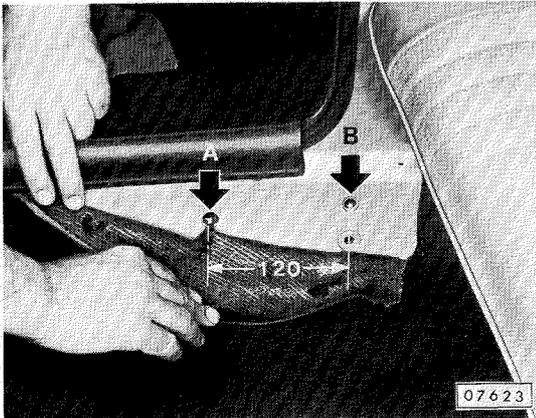
Serienmäßig eingebaute Sicherheitsgurte ausbauen.  
Gurtschlösser ausbauen, dazu beide Verschlusskappen von Schloßgehäusen abdrücken.



Die Befestigungsstellen für den Automatik-Sicherheitsgurt sind bei der 4-türigen Limousine identisch mit den Befestigungsstellen des Seriengurtes.



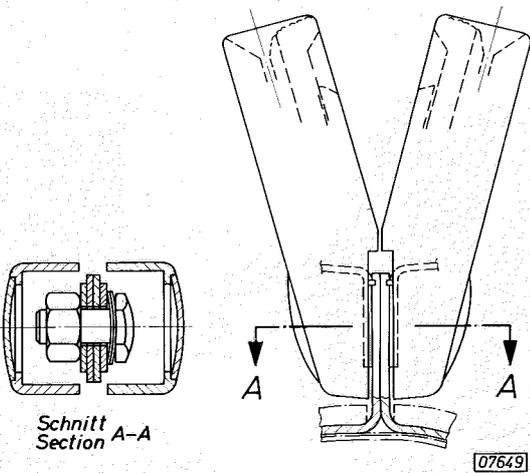
07648



Bei der 2-türigen Limousine, beim Coupé und beim Caravan wird das Beckengurteil am Punkt A und der Automat am Punkt B befestigt.

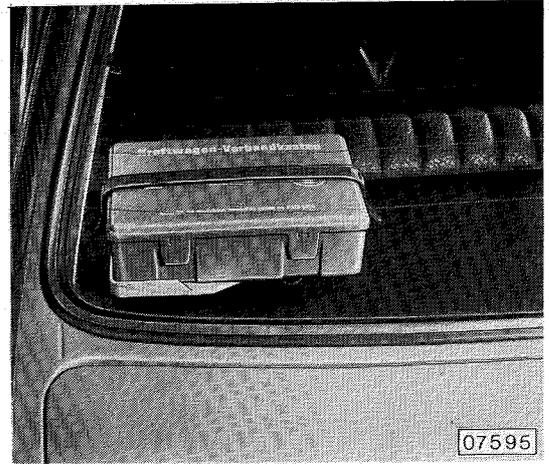
07623

Befestigung der Gurtschlösser am Haltebügel.



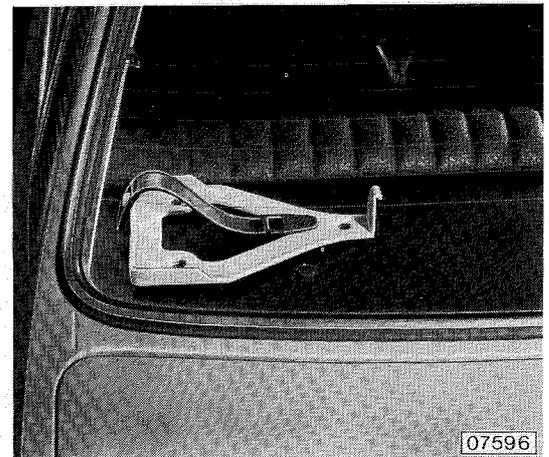
07649

## Verbandkasten-Halter nachträglich einbauen

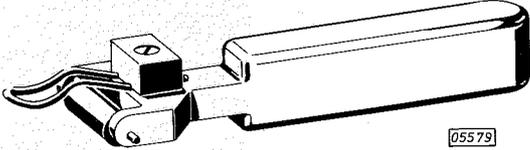
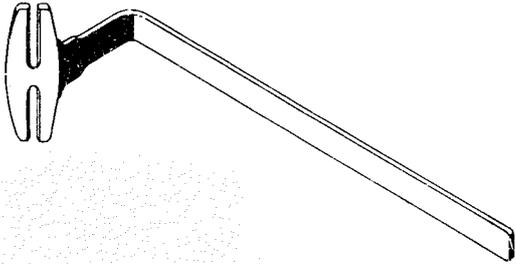
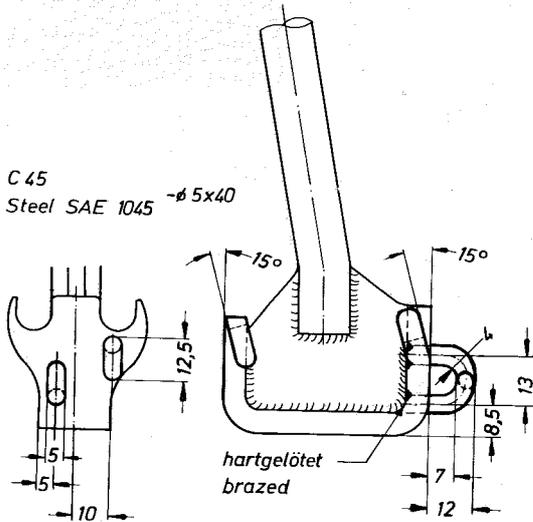


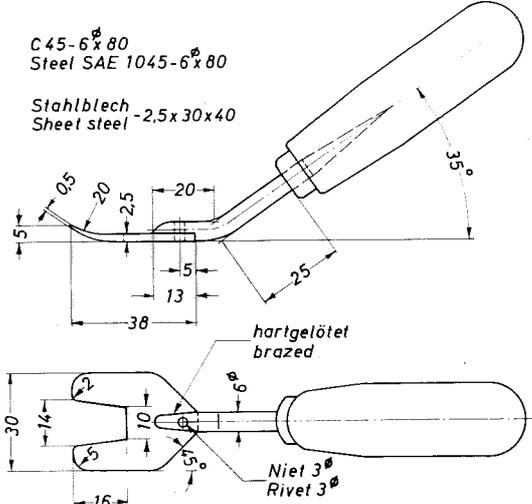
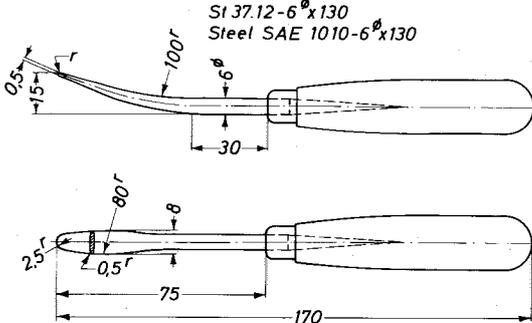
C

Verbandkasten-Halter auf linker Seite  
der Hutablage anschrauben.  
Hierzu 3 Löcher 3,0 mm  $\varnothing$  bohren.

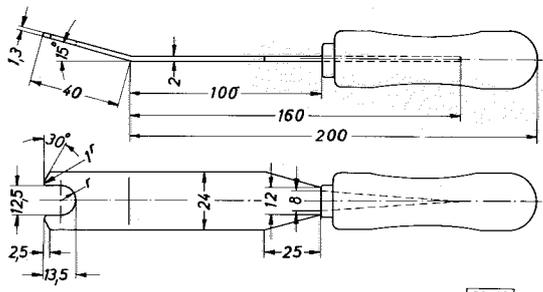
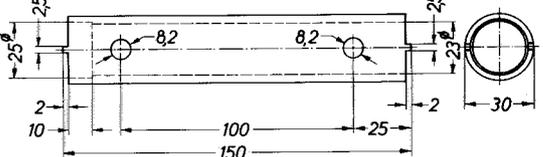
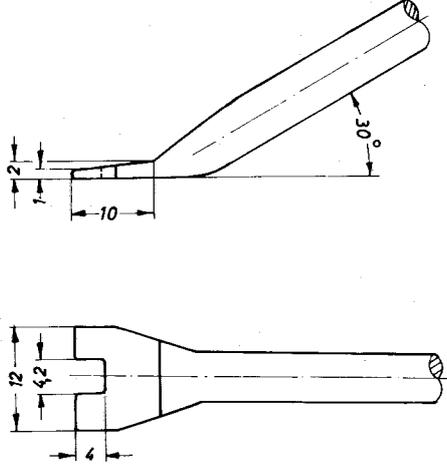


# Spezial-Werkzeuge

Nr.	Werkzeug-Bezeichnung	Anwendung
S-1284	Zierstreifen-Einziehwerkzeug 	Einziehen der Zierstreifen in Fassung der Windschutz- scheibe oder Rückwand- scheibe
S-1320	Türscharnier-Richteisen 	Richten der Türscharniere
KM-125	Kofferraumdeckel-Federheber  <p style="font-size: small;">C 45 Steel SAE 1045 -<math>\phi</math> 5x40</p> <p style="font-size: x-small;">hartgelötet brazed</p>	Aus- und Einbau der Koffer- raumdeckelfeder  Vorhandenes Werkzeug nach nebenstehender Skizze nacharbeiten

Nr.	Werkzeug-Bezeichnung	Anwendung
KM-206	Kofferraumdeckel-Schließzylinder-Montagewerkzeug 	Montage des Schließzylinder-Sicherungsringes
SW-154	Innenverkleidung-Demontagegabel C 45-6 <sup>ø</sup> x 80 Steel SAE 1045-6 <sup>ø</sup> x 80 Stahlblech Sheet steel -2.5 x 30 x 40  All dimensions are metric	Lösen der Türinnenverkleidung
SW-163	Fenstergummi-Lippenzieher S1 37.12-6 <sup>ø</sup> x 130 Steel SAE 1010-6 <sup>ø</sup> x 130  All dimensions are metric	Einziehen der Gummifassungslippen beim Einbau von Glasscheiben



Nr.	Werkzeug-Bezeichnung	Anwendung
SW-371	<p>Türgriff- und Fensterkurbel-Ausbauwerkzeug</p> <p>Stahlblech-2x24x200 Sheet steel-2x24x200</p>  <p>All dimensions are metric</p>	Aus- und Einbau von Türgriff und Fensterkurbel
SW-378	<p>Schließzylinder-Montagewerkzeug</p> <p>Stahlrohr-30<sup>ø</sup>x3,5x152 Steel pipe-30<sup>ø</sup>x3,5x152</p>  <p>All dimensions are metric</p>	Schließzylinder der Rückwandtür aus- und einbauen
SW-379	<p>Clipsheber</p>  <p>All dimensions are metric</p>	Türabdichtgummi ausbauen
1618	<p>Hazet-Glasscheiben-Haltevorrichtung (Ersatz für SW-373)</p> <p>Lieferant:</p> <p>Firma Hazet-Werke 5630 Remscheid Postfach 101067/101068 oder über den örtlichen Werkzeughandel</p>	Zum Halten aller Glasscheiben