

INHALTSVERZEICHNIS

Arbeitstext	Seite
Einführung	B 4
Einstell- und Einbauhinweise	B 2
Öle, Fette, Dichtungsmittel	B 2
Drehmoment-Richtwerte	B 2
Spezial-Werkzeuge	B 3
Achsschenkel aus- und einbauen	B 7
Oberen oder unteren Lenker aus- und einbauen	B 7
Radbolzen ersetzen	B 9
Radlager einer Vorderradnabe aus- und einbauen und Radnabe abdichten (Radnabe ausgebaut)	B 8
Vorderachse aus- und einbauen	B 5
Vorderachse zerlegen und zusammenbauen (Vorderachse ausgebaut)	B 6
Vorderachskörper prüfen (Vorderachse eingebaut) . . .	B 9
Vorderfeder aus- und einbauen	B 7

EINSTELL- UND EINBAUHINWEISE

Benennung	Maße, Werte	Prüfung mit
Abstand zwischen Schiene des Vorderfederspanners und Vorderfeder (Maß gilt nur bei Aus- und Einbau der Vorderfeder oder eines unteren Lenkers)	80 mm	Längenmaß
Abstand zwischen Schiene des Vorderfederspanners und Vorderachskörper (Maß gilt nur für Montage der Dämpfungsbuchsen)	80 mm	Längenmaß

ÖLE, FETTE, DICHTUNGSMITTEL

Hohlraum in der Vorderradnabe mit Fett füllen (nur Fahrzeuge mit Scheibenbremsen)	Wälzlagerfett B 040 625/4
---	------------------------------

DREHMOMENT-RICHTWERTE

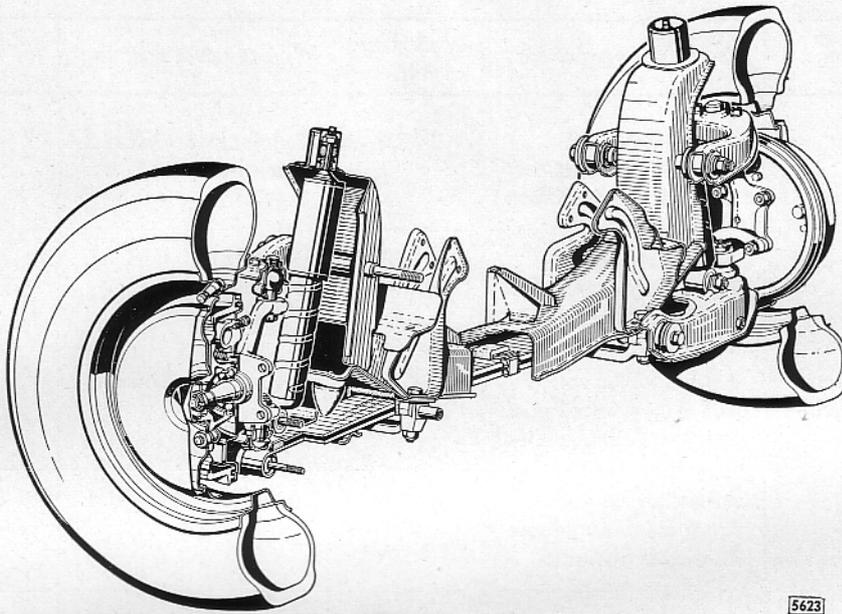
Bezeichnung	Drehmoment kpm
Befestigung, Führungsgelenk an Achsschenkel	4,0
Befestigung, Bremsträgerplatte bzw. Bremsabdeckblech an Achsschenkel (diese Werte gelten auch für Kadett-A)	
Sechskantschraube M 10	6,5
Sechskantschraube M 8	2,5
Befestigung, Bremssattel an Achsschenkel	7,0
Befestigung, Brems Scheibe an Vorderradnabe	5,0

SPEZIAL-WERKZEUGE

Arbeitsvorgang	Wird verwendet für	Werkzeug-Nr.	Werkzeugbezeichnung	Bemerkungen
Achsschenkel aus- und einbauen	Achsschenkel von Traggelenk-Kugelbolzenschaft abziehen	S-1235	Kugelbolzen-Ausdrück-Vorrichtung	
	Achsschenkel von Führungsgelenk-Kugelbolzenschaft abziehen	S-1255	Kugelbolzen-Abzieher	
Oberen oder unteren Lenker aus- und einbauen	Achsschenkel von Führungsgelenk-Kugelbolzenschaft abziehen	S-1255	Kugelbolzen-Abzieher	
	Achsschenkel von Traggelenk-Kugelbolzenschaft abziehen	S-1235	Kugelbolzen-Ausdrück-Vorrichtung	
Radbolzen ersetzen	Bremsscheibe ab- und anschrauben	MW 84	Vielzahn-Steckschlüssel-Einsatz	Fahrzeuge mit Scheibenbremsen
Radlager einer Vorder- radnabe aus- und einbauen und Radnabe abdichten (Radnabe ausgebaut)	Äußeren Laufring des inneren Radlagers mit Dichtring herauspressen Äußeren Laufring des äußeren Radlagers einpressen		Untersetzhülse	Selbstanfertigung
Vorderachse zerlegen und zusammenbauen (Vorderachse ausgebaut)	Achsschenkel von Traggelenk-Kugelbolzenschaft abziehen	S-1235	Kugelbolzen-Ausdrück-Vorrichtung	
	Achsschenkel von Führungsgelenk-Kugelbolzenschaft abziehen	S-1255	Kugelbolzen-Abzieher	
Vorderachskörper prüfen (Vorderachse eingebaut)	Vorderachskörper prüfen	S-1287	Vorderachskörper-Prüflehre	
	Vorderfeder spannen	S-1198	Vorderfederspanner	
Vorderfeder aus- und einbauen	Achsschenkel von Traggelenk-Kugelbolzenschaft abziehen	S-1235	Kugelbolzen-Ausdrück-Vorrichtung	

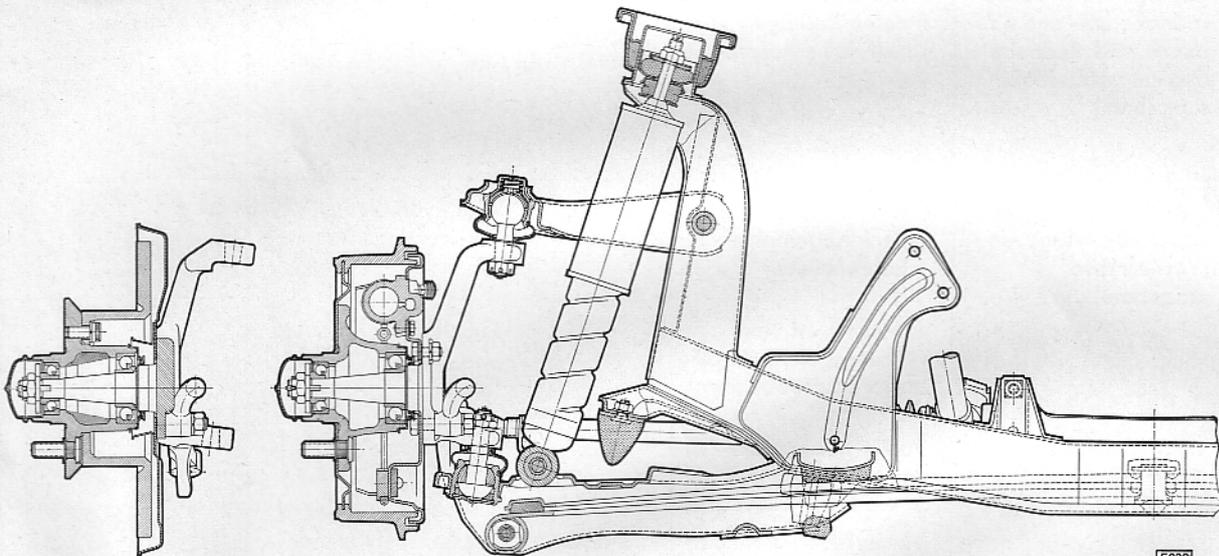
EINFÜHRUNG

Die Vorderradaufhängung entspricht in ihrem Aufbau der Ausführung der Kadett-A-Typen mit folgenden Abweichungen.



5623

Bild B 1 - Gesamtansicht der Vorderachse



5639

Bild B 2 - Schnittbild der Vorderachse
(links Ausführung mit Scheibenbremse)

Der Achskörper ist größer dimensioniert. Die nunmehr längere Weitspalt-Halbfeder ist auf die größere Spurweite abgestimmt und hat 2 Federblätter. Die Achsschenkel sind im Gesenk geschmiedet und besitzen Konussitze für die Kugelbolzen von Traggelenk und Führungsgelenk. Ein Gummipuffer in der Mitte der Vorderfeder dämpft das Angehen der Feder an den Achskörper.

Wagen mit Scheibenbremsen besitzen andere Achsschenkel und Radnaben zur Befestigung der Scheibenbremsanlage.

Vorderachse aus- und einbauen

Anordnung und Befestigung der Vorderachse sind gleich wie bei den Kadett-A-Typen. Für den Aus- und Einbau gelten die Anweisungen auf Seite 9 in dieser Gruppe, bis auf nachstehende Abweichungen:

1. Vorderachs-Aufnahmeklotz aus Hartholz nach Bild B 3 anfertigen.

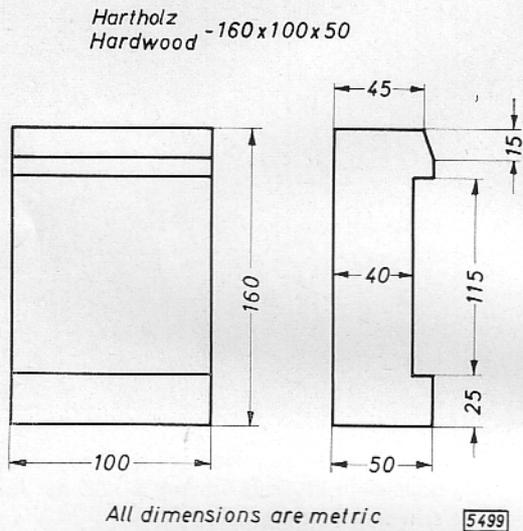


Bild B 3 - Vorderachs-Aufnahmeklotz

2. Anschlagschraube (B 4/1) für Lenkspindel aus Haltebügel für Lenkstützrohr heraus-schrauben. Eine Führungsbuchse ist nicht vorhanden.
3. An der rechten Motorstütze ist mit den Schrauben für die Motoraufhängung ein Wärmeabschirmblech (B5/1) für den Gummiblock angebracht.

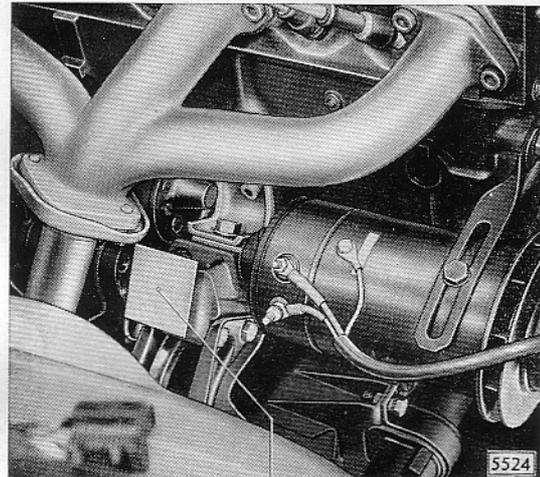


Bild B 5 - Motoraufhängung rechts

1 Wärmeabschirmblech für Gummiblock

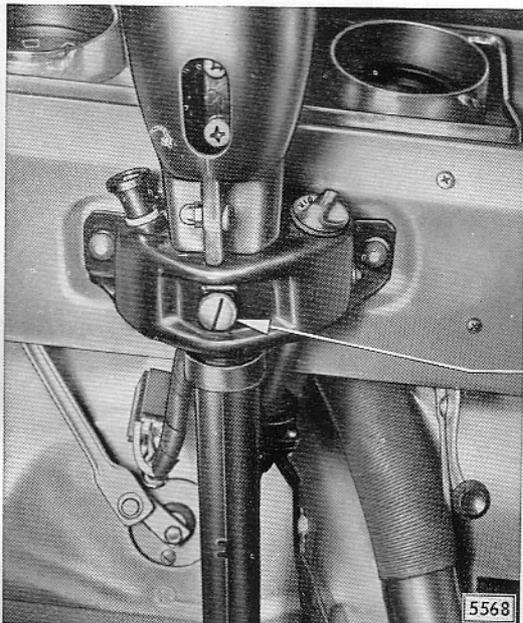


Bild B 4 - Anschlagschraube für Lenkspindel in Haltebügel für Lenkstützrohr

1 Anschlagschraube

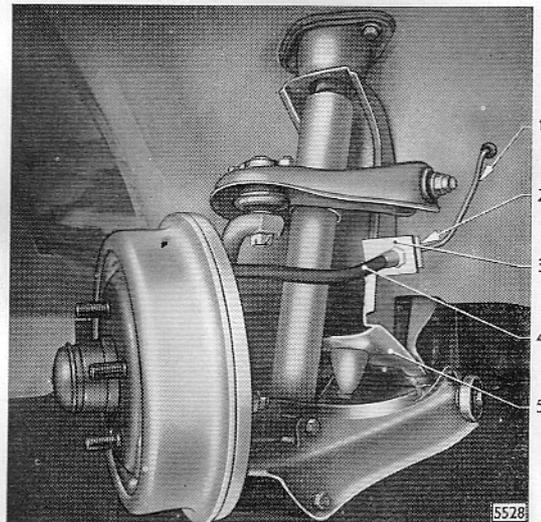


Bild B 6 - Anordnung der Stütze für Bremsdruckschlauch und Bremsleitung am Stützträger der Vorderachse

- 1 Bremsleitung
- 2 Keil
- 3 Stütze
- 4 Bremsdruckschlauch
- 5 Vorderachskörper

Vorderachse zerlegen und zusammenbauen

Vorderachse ausgebaut

Die Vorderachse der Kadett-B-Typen entspricht in ihrem Aufbau weitgehend der Ausführung der Kadett-A-Typen. Für Zerlegen und Zusammenbauen gelten die Anweisungen auf Seite 14 in dieser Gruppe, bis auf folgende Abweichungen:

Zum Spannen der Vorderfeder siehe Arbeitsvorgang „Vorderfeder aus- und einbauen“, Seite B 7 in dieser Gruppe.

1. Kronenmutter vom Kugelbolzen des Führungsgelenkes abschrauben und Kugelbolzen aus Achsschenkel mit S-1255 herausdrücken (Bild B 7). Beim Zusammenbau Kronenmutter auf **4,0 kpm** anziehen und versplinteln.

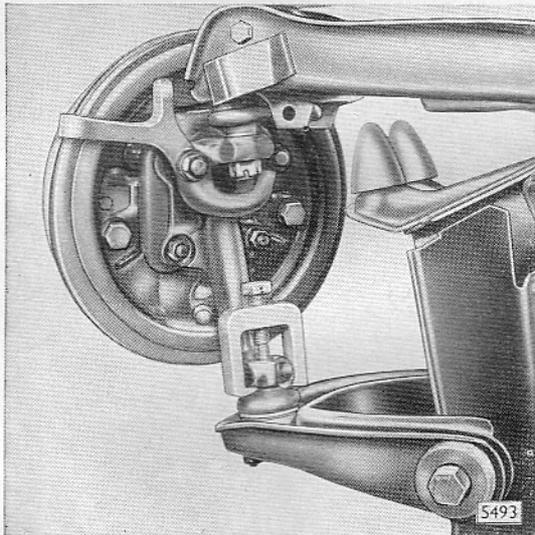


Bild B 7 - Kugelbolzen des Führungsgelenkes mit Kugelbolzen-Abzieher S-1255 aus Achsschenkel herausdrücken

2. Zur Befestigung der oberen Lenkerachse wird, wie bei der unteren Lenkerachse, eine selbstsichernde Mutter verwendet, die stets zu erneuern und auf **4,2 kpm** festzuziehen ist.
3. Zum Herausdrücken des Traggelenk-Kugelbolzens aus dem Achsschenkel Kugelbolzen-Ausdrückvorrichtung S-1235 verwenden (Bild B 8).
4. Bei Fahrzeugen mit Scheibenbremsen vor Ausbau der Radnabe Bremssattel vom Achs-

schenkel abschrauben und mit Drahthaken am oberen Lenker aufhängen. Siehe auch „Bremssattel aus- und einbauen“ in Gruppe 5. Bei der Montage Befestigungsschrauben des Bremssattels auf **7,0 kpm** festziehen.

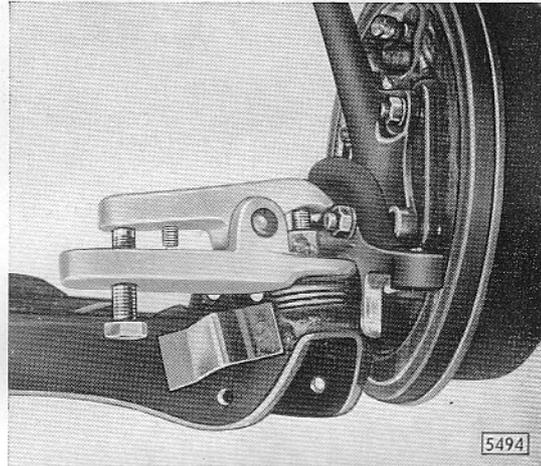


Bild B 8 - Kugelbolzen des Traggelenkes mit Kugelbolzen-Ausdrückvorrichtung S-1235 aus Achsschenkel herausdrücken

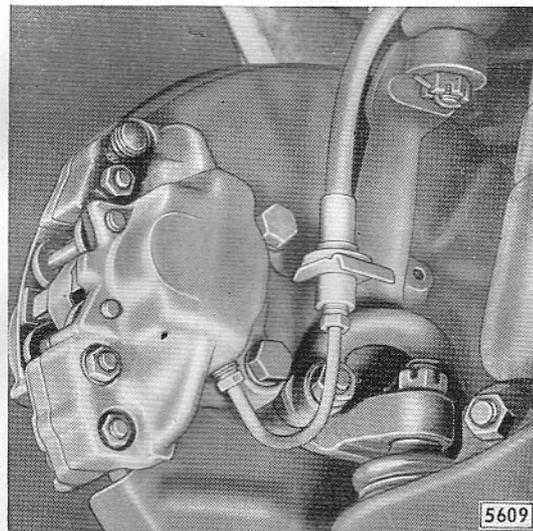


Bild B 9 - Anordnung Bremssattel am Achsschenkel

5. Abdeckblech für Scheibenbremse abschrauben – 2 Sechskantschrauben, 1 Linsenschraube. Papierdichtung zwischen Abdeckblech und Achsschenkel erneuern, vorher leicht einfetten. Beim Zusammenbau Sechskantschrauben auf **6,5 kpm** anziehen.

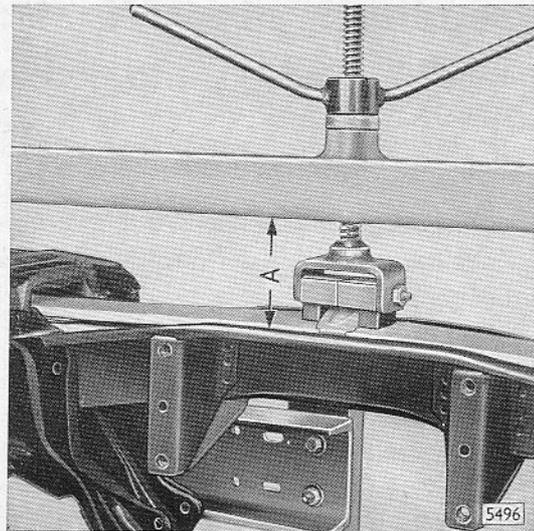
6. Vor dem Festziehen der selbstsichernden Sechskantmutter auf der oberen Lenkerachse und der beiden Sechskantschrauben auf der unteren Lenkerachse Vorderfeder mit Vorderfederspanner so weit spannen, bis der Abstand „A“ ca. 80 mm zwischen **Achskörper** und Federspanner beträgt (Bild B 10).

Achtung!

Bei Verwendung des geänderten Vorderfederspanners für Kadett-A-Typen beträgt der Abstand „A“ ca. 65 mm.

Bild B 10 - Vorderfeder gespannt

A = Abstand zwischen Federspanner und Achskörper



Vorderfeder aus- und einbauen

Siehe hierzu gleichlautenden Arbeitsvorgang bei Kadett-A-Typen.

Damit der Vorderfederspanner für Kadett-A-Typen und Kadett-B-Typen verwendbar ist, sind die 4 überstehenden Laschen am Federspanner abzuschneiden (Bild B 11).

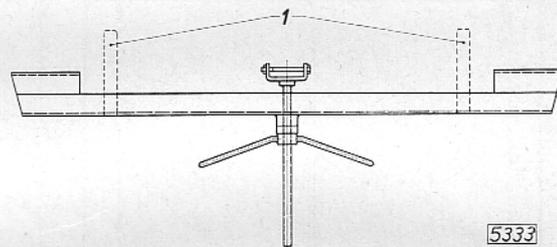


Bild B 11 - Vorderfederspanner S-1198

1 Führungslaschen abgeschnitten

1. Vorderfeder so spannen, daß zwischen Federspanner und **Feder** ein Abstand von ca. 80 mm vorliegt.
2. Kugelbolzen des Traggelenkes aus Achsschenkel mit Ausdrückvorrichtung S-1235 herausdrücken (Bild B 8).

Achsschenkel aus- und einbauen

Siehe hierzu gleichlautenden Arbeitsvorgang bei Kadett-A-Typen, bis auf nachstehende Abweichungen:

1. Kugelbolzen des Führungsgelenkes mit Abzieher S-1255 aus Achsschenkel herausdrücken (siehe unter „Vorderachse zerlegen und zusammenbauen“ auf Seite B 6 in dieser Gruppe).
2. Bei Wagen mit Scheibenbremsen Bremsattel, Nabe mit Scheibe und Abdeckblech vom Achsschenkel abschrauben (siehe unter „Vorderachse zerlegen und zusammenbauen“ auf Seite B 6 in dieser Gruppe).
3. Kugelbolzen des Traggelenkes mit Ausdrückvorrichtung S-1235 aus Achsschenkel herausdrücken.
4. Hohlraum der Radnabe zwischen den Lagern bei Scheibenbremsen vor Aufschieben auf Radlagerzapfen mit Wälzlagerfett B 040 625/4 füllen.

Oberer oder unterer Lenker aus- und einbauen

Siehe betreffende Arbeitsvorgänge bei Kadett-A-Typen und entsprechende Hinweise unter

Arbeitsvorgang „Vorderachse zerlegen und zusammenbauen“ auf Seite B 6 in dieser Gruppe.

Radlager einer Vorderradnabe aus- und einbauen und Radnabe abdichten

Radnabe ausgebaut

Siehe hierzu gleichlautenden Arbeitsvorgang bei Kadett-A-Typen, bis auf nachstehende Abweichungen:

1. Zum Auspressen des äußeren Laufringes des inneren Radlagers zusammen mit Dichtring ist eine Untersetzhülse selbst anzufertigen (Bild B 12).

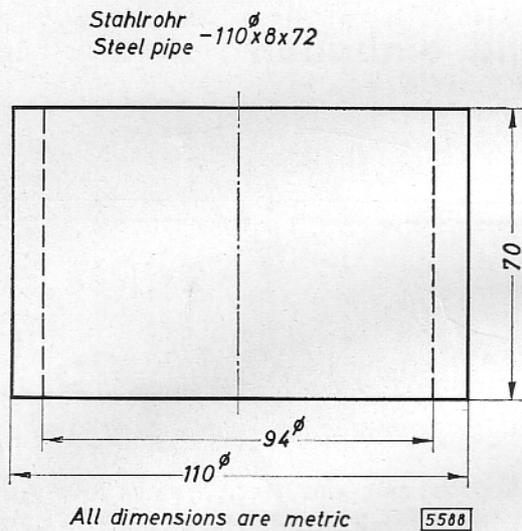


Bild B 12 - Untersetzhülse

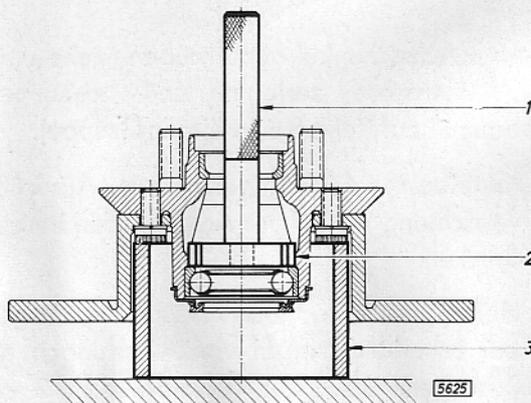


Bild B 13 - Äußeren Laufring des inneren Radlagers mit Dichtring herauspressen

- | | |
|---------------------|----------|
| 1 Dorn | } S-1199 |
| 2 Große Druckplatte | |
| 3 Untersetzhülse | |

2. Die Untersetzhülse ist auch zum Einpressen des äußeren Laufringes des äußeren Radlagers zu verwenden (Bild B 14).

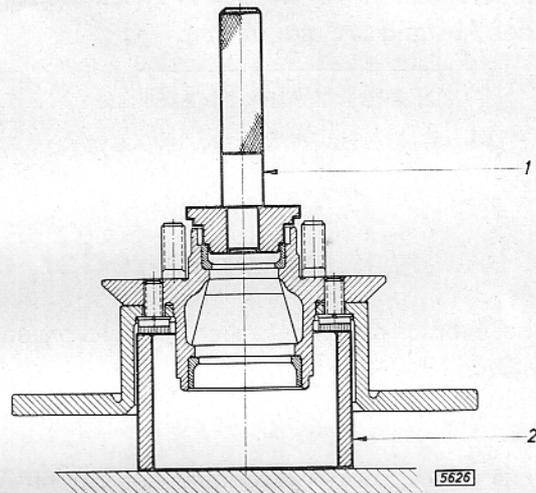


Bild B 14 - Äußeren Laufring des äußeren Radlagers einpressen

- | |
|------------------------------------|
| 1 Vorderradlager-Einpreßdorn SW-70 |
| 2 Untersetzhülse |

3. Beim Aufpressen des Dichtringes auf Radnabe mit aufgeschraubter Brems Scheibe muß unter die Radnabe eine geeignete Unterlage, z. B. Flacheisen von ca. 8 mm Dicke, gelegt werden, damit Radbolzen frei sind. **Auf keinen Fall darf auf die Radbolzen Druck ausgeübt werden** (Bild B 15).

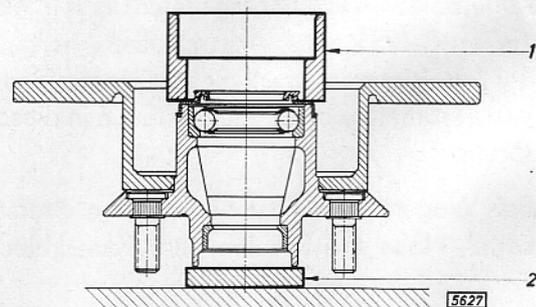


Bild B 15 - Dichtring aufpressen

- | |
|-------------------------------------|
| 1 Dichtring-Einpreßuntersatz SW-322 |
| 2 Unterlage (z. B. Flacheisen) |

Radbolzen ersetzen

Bei Trommelbremsen siehe hierzu gleichlautenden Arbeitsvorgang bei Kadett-A-Typen, der sinngemäß auch für Scheibenbremsen gilt. Zum Austausch der Radbolzen muß jedoch die Bremsscheibe von der Radnabe abgenommen werden. Vor dem Lösen der 4 Befestigungsschrauben – Bremsscheibe an Nabe – mit Vielzahn-Steckschlüssel-Einsatz MW 84 (Bild B 16) Stellung der Bremsscheibe zur Radnabe mar-

kieren. Beim Zusammenbau Befestigungsschrauben über Kreuz auf **5,0 kpm** festziehen.

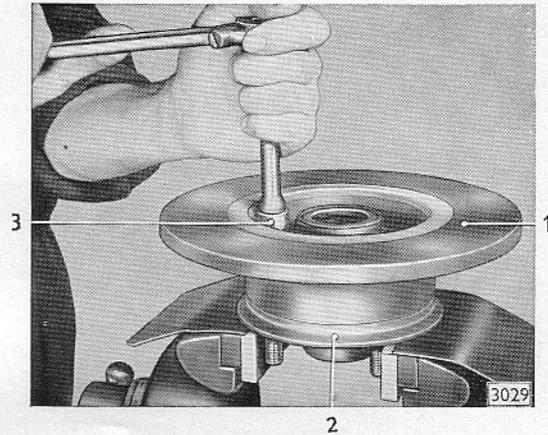


Bild B 16 - Bremsscheibe von Radnabe abschrauben

- 1 Bremsscheibe
- 2 Radnabe
- 3 Vielzahn-Steckschlüssel-Einsatz MW 84

Vorderachskörper prüfen

Vorderachse eingebaut

1. Wagen hochheben und unter Vorderrahmen abstützen.
2. An der Vorderseite Sechskantschrauben aus beiden unteren Lenkerachsen herausschrauben.
3. Vorderachskörper-Prüflehre S-1287 von **vorn** so ansetzen, daß sich die beiden oberen Hülsen über die Sechskantköpfe der oberen Lenkerachsen schieben und sich die beiden unteren Führungstifte in die Gewindebohrungen der unteren Lenkerachsen einsetzen (Bild B 17).
4. Nach dem Abnehmen der Prüflehre Vorderfeder spannen (siehe „Vorderachse zerlegen und zusammenbauen“), Sechskantschrauben in die unteren Lenkerachsen einschrauben und auf **4,2 kpm** anziehen.

Läßt sich die Prüflehre nicht einwandfrei ansetzen, dann ist der Vorderachskörper verformt und muß ersetzt werden; ein Richten ist nicht zulässig.

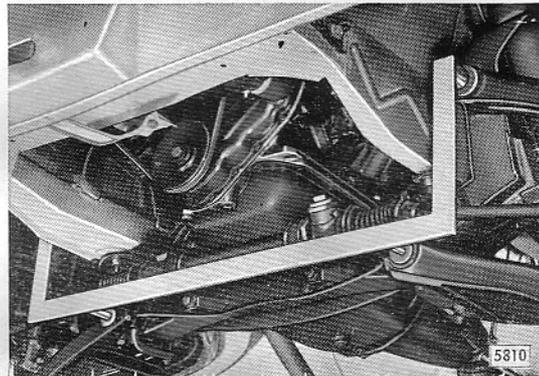


Bild B 17 - Vorderachskörper-Prüflehre S-1287 von vorn angesetzt