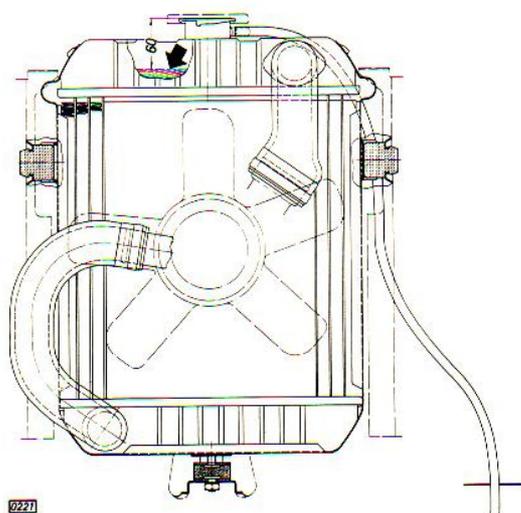


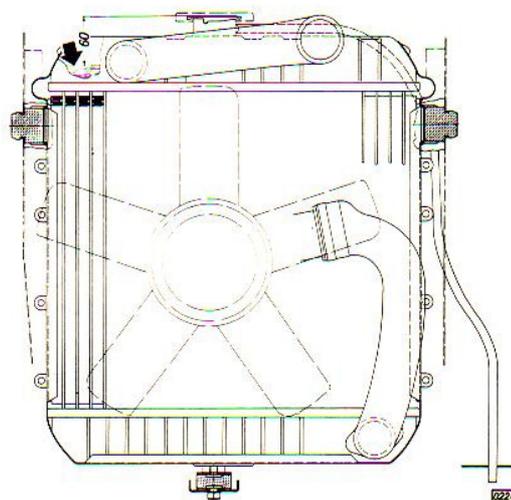
## Gruppe 13

### KÜHLUNG

Unabhängig von den verschieden großen zum Einbau kommenden Motoren ist die Kühleranordnung gegenüber den Kadett-B-Modellen bis Fahrgestell-Nr. 1 234 067 unverändert. Es werden schmalere Kühler (Röhrenkühler), verglichen mit denen, wie sie bei 1,1 Ltr.- bzw. 1,7 Ltr.-S- und 1,9 Ltr.-S-Motoren bisher verwendet wurden, eingebaut. Die Arbeiten am Kühler sind nach den bekannten Anweisungen durchzuführen.



1,1 Ltr.-Motorreihe



1,7 Ltr.-S- und 1,9 Ltr.-S-Motor

Das Kühlmittelvolumen hat sich infolge der schmaleren Kühler etwas verringert. Die Einfüllhöhe der Kühlflüssigkeit soll im kalten Zustand ca. 60 mm von Oberkante Einfüllstutzen betragen.

<u>Füllmengen, Kühlsystem</u>			
Fassungsvermögen	1,1 Ltr.	1,7 Ltr.-S	1,9 Ltr.-S
Mit Heizung	4,8 Ltr.	5,9 Ltr.	5,7 Ltr.
Ohne Heizung	4,3 Ltr.	5,4 Ltr.	5,2 Ltr.

Frostschutzmittelmischungen

Mit Heizung						
Wasser in Ltr.			Frostschutzmittel in Ltr.			Gefrierpunkt
1,1 Ltr.	1,7 Ltr.-S	1,9 Ltr.-S	1,1 Ltr.	1,7 Ltr.-S	1,9 Ltr.-S	
3,84	4,72	4,56	0,96	1,18	1,14	- 10° C
3,16	3,90	3,76	1,64	2,00	1,94	- 20° C
2,68	3,30	3,20	2,12	2,60	2,50	- 30° C
2,30	2,83	2,74	2,50	3,07	2,96	- 40° C
Ohne Heizung						
3,44	4,32	4,16	0,86	1,08	1,04	- 10° C
2,84	3,56	3,44	1,46	1,84	1,76	- 20° C
2,40	3,02	2,92	1,90	2,38	2,28	- 30° C
2,06	2,59	2,50	2,24	2,81	2,70	- 40° C