

Gruppe 10

RÄDER UND REIFEN

INHALTSVERZEICHNIS

Arbeitstext	Seite
Drehmoment-Richtwert	3
Spezial-Werkzeuge	2
Aufgabe eines Reifens	Grundbuch
Aufgabe und Aufbau einer Felge	Grundbuch
Auswuchten der Räder	Grundbuch und Seite 4
Beurteilung der Verkehrssicherheit der Reifen	Grundbuch
Ersatz von Reifen	Grundbuch
Pflege eines Reifens	Grundbuch
Prüfen des Reifendruckes	Grundbuch
Rad mit Reifen wechseln	Grundbuch
Reifen- und Felgendaten	3
Schlauchlosen Reifen auf- und abmontieren	Grundbuch und Seite 4
Ventil ersetzen	Grundbuch

SPEZIAL-WERKZEUGE

Arbeitsvorgang	Wird verwendet für	Werkzeug-Nr.	Werkzeugbezeichnung
Auswuchten der Räder	Stationäres statisches und dynamisches Auswuchten der Räder		Handelsübliche Auswuchtmaschine
	Auswuchten am Fahrzeug bei montiertem Rad		Handelsüblicher Radantrieber (Radspinner)
Prüfen des Reifenluftdruckes	Reifenluftdruck prüfen		Handelsübliches Reifenfüllmeßgerät
Rad mit Reifen wechseln	Radzierkappe abnehmen	SW-311	Radkappen-Abheber
Schlauchlosen Reifen auf- und abmontieren	Reifen auf- und abmontieren		Handelsübliches Reifenmontiergerät
	Reifen spannen		Handelsüblicher Reifenspanner
Ventil ersetzen	Ventil in Felge einziehen	SW-310	Gummiventil-Einzieher

	Fahrzeugtyp	Motor	Reifengröße	PR-Zahl	Felgenreiße	Reifenluftdruck (atü)				
						Teilbelastung		Vollbelastung		
						vorn	hinten	vorn	hinten	
KADETT - A August 62 bis August 65	Kadett-A LZ u. Luxus	1,0 Ltr. 1,0 Ltr.-S	5,50-12	4	4,00 x 12			1,4	1,8	
	Kadett-A Coupé					1,4	1,7			
	Kadett-A LZ u. Luxus (5-Sitzer)		6,00-12	4				1,3	1,7	
	Kadett-A Caravan 1000			4 u. 6		1,3 ¹⁾	1,8 ¹⁾	1,3	2,2	
	Caravan 1000 „Privat“							1,3	1,7	
	Kadett-A LZ, Luxus u. Coupé		155 SR 12	-		1,5 ¹⁾	1,5 ¹⁾	1,5	1,8	
Caravan 1000			1,5 ¹⁾	1,8 ¹⁾	1,5	2,0				
KADETT - B August 65 bis August 67 bis Fahrgestell-Nr. 1234067	Kadett-B LZ, LV u. Luxus Kadett-B Coupé	1,1 Ltr. 1,1 Ltr.-S	6,00-12 oder 6,15/155-13	4	4,00 x 12 4 1/2 J x 13	1,3 ¹⁾	1,7 ¹⁾	1,3	1,7	
	Kadett-B Caravan		6,00-12 oder 6,15/155-13	6 4 u. 6	4,00 x 12 4 1/2 J x 13	1,3 ¹⁾	1,7 ¹⁾	1,3	2,1	
	Kadett-B Caravan Luxus		6,00-12 oder 6,15/155-13	4	4,00 x 12 4 1/2 J x 13	1,3 ¹⁾	1,7 ¹⁾	1,3	1,9	
	Kadett-B Rallye	1,1 Ltr.-SR	155 SR 13	-	5 J x 13			1,7 ²⁾	1,7 ²⁾	
	Kadett-B LZ, LV u. Luxus Kadett-B Coupé	1,1 Ltr. 1,1 Ltr.-S	155 SR 12	-	4,00 x 12	1,5 ¹⁾	1,5 ¹⁾	1,5	1,8	
	Kadett-B Caravan Kadett-B Caravan Luxus		155 SR 13	-	4 1/2 J x 13 oder 5 J x 13			1,7	1,7	
			155 SR 12	-	4,00 x 12	1,5 ³⁾	1,9 ³⁾	1,5	2,2	
				155 SR 13	-	4 1/2 J x 13 oder 5 J x 13	1,7 ³⁾ 1,7 ⁴⁾	1,8 ³⁾ 2,3 ⁴⁾	1,7	3,0
REKORD - A März 63 bis August 65	Rekord-A LZ u. LV	1,5 Ltr. 1,7 Ltr.	5,90-13	4	4 1/2 J x 13	1,4 ¹⁾	1,5 ¹⁾	1,5	1,7	
	Rekord-A LVL u. Coupé	1,7 Ltr.-S	165 SR 13	-				1,6	1,8	
	Rekord-A Caravan Rekord-A Lieferwagen	1,5 Ltr. 1,7 Ltr.	6,40-13	6	4 1/2 J x 13	1,5 ⁵⁾	1,7 ⁵⁾	1,5	2,5	
	Rekord-A LVL 6 Zyl. Rekord-A Coupé 6 Zyl.	2,6 Ltr.	6,40 SR 13	-	4 1/2 J x 13	1,8 ¹⁾	2,2 ¹⁾	1,8	2,8	
Rekord-B LZ u. LV	1,5 Ltr.	165 SR 14	-	4 1/2 J x 14			1,8	1,8		
REKORD - B August 65 bis August 66	Rekord-B LZ, LZL, LV, LVL u. Coupé	1,5 Ltr. 1,7 Ltr.-S	5,90-13 oder 5,90 S 13	4	4 1/2 J x 13	1,4 ³⁾ 6)	1,5 ³⁾ 6)	1,5 ⁶⁾	1,7 ⁶⁾	
		1,9 Ltr.-S	5,90 S 13							
	Rekord-B Limousinen u. Coupé	1,5 Ltr. 1,7 Ltr.-S 1,9 Ltr.-S	165 SR 13 oder 165 SR 14	-	4 1/2 J x 14			1,6	1,8	
	Rekord-B Caravan Rekord-B Lieferwagen	1,5 Ltr. 1,7 Ltr.-S	6,40-13 oder 6,40 S 13	6	4 1/2 J x 13	1,5 ³⁾ 6)	1,7 ³⁾ 6)	1,5 ⁶⁾	2,5 ⁶⁾	
	Rekord-B Caravan	1,9 Ltr.-S	6,40 S 13							
	Rekord-B Caravan Rekord-B Lieferwagen	1,5 Ltr. 1,7 Ltr.-S 1,9 Ltr.-S	6,40 SR 13	-		1,8 ¹⁾	2,2 ¹⁾	1,8	2,8	
	Rekord-B LVL 6 Zyl. Rekord-B Coupé 6 Zyl.	2,6 Ltr.	165 SR 14	-	4 1/2 J x 14			1,8	1,8	
K A D - A April 64 bis Februar 69	Kapitän-A Admiral-A	2,6 Ltr. 2,8 Ltr.-S	7,00 S 14	4	5 JK x 14	bis 150 km/h 1,5 ³⁾ 1,7 ³⁾		bis 150 km/h 1,6 1,8		
		2,8 Ltr.-HL	7,00 H 14	6		bis Höchstgeschw. 1,9 ³⁾ 2,1 ³⁾		bis Höchstgeschw. 2,0 2,2		
		2,6 Ltr. 2,8 Ltr.-S	185 SR 14	-				2,0 2,2		
		2,8 Ltr.-HL	185 HR 15	-		5 1/2 J x 15				
	Kapitän-A V8 Admiral-A V8	4,6 Ltr.	7,00 H 15 L oder 185 HR 15	6	5 1/2 J x 15		bis 165 km/h 1,7 ³⁾ 1,7 ³⁾		bis 140 km/h 1,7 1,7 bis 165 km/h 1,8 2,0 bis Höchstgeschw. 2,5 2,7	
	Diplomat-A V8	4,6 Ltr. 5,4 Ltr.		-						
Diplomat-A V8 Coupé	5,4 Ltr.		-							

¹⁾ Bei Belastung bis 2 Personen und leichtem Gepäck

²⁾ Beim Rallye-Kadett ist für sportliche Wettbewerbsfahrten

der Luftdruck vorn und hinten auf 2,0 atü zu erhöhen

³⁾ Bei Belastung bis 3 Personen und leichtem Gepäck

⁴⁾ Bei Belastung bis 4 Personen und 60 kg Gepäck

⁵⁾ Gilt nur für Caravan bei Belastung bis 4 Personen ohne Zuladung

⁶⁾ Bei längerer Fahrt mit einer Geschwindigkeit von über 140 km/h

ist der Luftdruck vorn und hinten um 0,3 atü zu erhöhen

Bei sportlicher Fahrweise empfehlen wir, den Luftdruck vorn und hinten um 0,2 atü zu erhöhen

Fahrzeugtyp	Diagonalreifen Continental konventionell	PR	Luftdruck (atü)		Gürtelreifen Continental Radial ^{SR}	Luftdruck (atü)	
			vorn	hinten		vorn	hinten
OSI 20 M TS Coupé T 5 (Mustang) 6 Zyl.	6.95/175 H 14 sl	6	2,0	2,0	185 HR 15 175 HR 14	2,0	2,0
T 5 (Mustang) 8 Zyl.	Super Record Nylon 7.35/185 H 14 sl Super Record Nylon	6	2,1	2,1	oder 185 HR 14 185 HR 14	2,2	2,2
* Für schlauchlose Gürtelreifen Hump-Sicherheitsfelgen verwenden							
Glas							
T 250 / 300 / 400 Lim.	4.40-10	4	1,5	1,8	—	—	—
TS 250 / 300 / 400 Coupé	4.80-10	4	1,2	1,8	—	—	—
Isar 600 / 700 (bis 63)	4.80-12	4	1,9	1,8	—	—	—
Isar 600 / 700 (ab 63)	5.50-12 sl	4	1,5	1,5	—	—	—
1004, S 1004	5.50-13 sl	4	1,6	1,6	155 SR 13	1,7	1,7
1004 CL	5.50-13 sl	4	1,7	1,7	155 SR 13	1,7	1,7
1204 TS, S 1204 TS	5.50 S 13 sl	4	1,6	1,6	155 SR 13	1,7	1,7
1300 GT	—	—	—	—	155 SR 14	1,7	1,7
1304, S 1304	5.50-13 sl	4	1,6	1,6	155 SR 13	1,7	1,7
1304 TS, S 1304 TS	5.50-13 sl	4	1,6	1,6	155 SR 13	1,7	1,7
1304 CL	5.50-13 sl	4	1,7	1,7	155 SR 13	1,7	1,7
1700	6.00 S 14 sl Record Nylon	4	1,5	1,9	165 SR 14	1,9	2,3
1700 TS	6.00 S 14 sl Record Nylon	4	1,5	1,9	165 SR 14	1,9	2,3
1700 GT	—	—	—	—	155 HR 14	1,7	1,7
2600 V-8 Coupé	6.95/175 H 14 sl Super Record Nylon 7.35/185 H 14 sl Super Record Nylon	6	2,2	2,3	175 HR 14	2,2	2,4
3000 V-8 Coupé	—	6	2,1	2,1	185 HR 14	2,1	2,3
NSU							
Prinz I / II / III	4.40-12 (125-12)	4	1,5	1,7	—	—	—
Prinz 4	5.00-12 sl oder 5.65/135-12 sl	4	1,8	2,0	135 SR 12	1,5	1,7
Sport-Prinz	5.00-12 sl oder 5.65/135-12 sl	4	1,5	1,8	135 SR 12	1,4	1,6
Spider	5.00 S 12 sl Record	4	1,5	1,8	135 SR 12	1,4	1,6
1000 / C	5.00-12 sl	4	1,9	2,2	135 SR 12	1,9	2,2
NSU TT	—	—	—	—	145 SR 12 oder 135 SR 13	1,4	1,7
NSU TTS	—	—	—	—	135 SR 13 oder 145 SR 12	1,4	2,0
Typ 110 / S / SC	—	—	—	—	135 SR 13	1,4	2,0
1200 / C	6.15/155-13 sl	4	1,3	1,6	155 SR 13	1,3	1,6
Ro 80	6.15/155-13 sl	4	1,3	1,6	135 SR 13	1,3	1,6
—	—	—	—	—	175 SR 14	2,0	1,7
Opel							
Kadett 1000	5.50-12 sl	4	1,4	1,8	155 SR 12	1,5	1,8
Kadett-B / Coupé 1,1 Ltr.	6.00-12 sl oder 6.15/155-13 sl	4	1,3	1,7	155 SR 12	1,5	1,8
Kadett-B / Coupé 1,7 Ltr.	6.15/155 S 13 sl Rec. Nyl.	4	1,3	1,7	155 SR 13	1,7	1,7
Rallye-Kadett 1,1 Ltr.	6.15/155-13 sl	4	1,7	2,2	155 SR 13	1,7	1,7
Rallye-Kadett 1,9 Ltr.	6.15/155 S 13 sl Rec. Nyl.	4	1,7	2,2	155 SR 13	1,7	1,7
Kadett-Caravan 1000	6.00-12 sl	6	1,3 ¹⁾	1,7 ¹⁾	155 SR 12	1,5 ¹⁾	1,8 ¹⁾
Kadett-B-Caravan 1,1 Ltr.	6.00-12 sl oder 6.15/155-13 sl	6	1,3 ²⁾	1,7 ²⁾	155 SR 12	1,5 ²⁾	1,8 ²⁾
Kadett-B-Caravan 1,7 Ltr.	6.15/155 S 13 sl Rec. Nyl.	6	1,3 ²⁾	1,7 ²⁾	155 SR 13	1,7 ²⁾	1,7 ²⁾
Olympia-A / Coupé 1,1 Ltr.	6.15/155-13 sl	4	1,3	1,7	155 SR 13	1,7	1,7
Olympia-A / Coupé 1,7 / 1,9 Ltr.	6.15/155 S 13 sl Rec. Nyl.	4	1,7	2,2	155 SR 13	1,7	1,7
Rekord 1,5/1,7 Ltr. (b. 66)	5.90-13 sl	4	1,5	1,7	165 SR 13	1,6	1,8
Rekord 1,5/1,7 Ltr. (ab 67)	6.40-13 sl	4	1,5	1,7	6.40 / 6.50 SR 13 oder 165 SR 14	1,8	1,8
Rekord 1,9 Ltr. (bis 66)	5.90 S 13 sl Record Nylon	4	1,5	1,7	165 SR 13	1,6	1,8
Rekord 1,9/2,2 Ltr. (ab 67)	6.40 S 13 sl Record Nylon	4	1,5	1,8	6.40 / 6.50 SR 13 oder 165 SR 14	1,8	2,2
Rekord Coupé (bis 66)	5.90 S 13 sl Record Nylon	4	1,5	1,7	165 SR 13	1,6	1,8
Rekord Coupé (ab 67)	6.40 S 13 sl Record Nylon	4	1,5	1,8	6.40 / 6.50 SR 13 oder 165 SR 14	1,8	2,2
Rekord L 6 / Coupé 6 A	—	—	—	—	165 SR 14	1,8	1,8
Rekord-C Sprint / Coupé	6.45/165 S 14 sl Rec. Nyl.	4	1,7	2,0	165 SR 14	2,0	2,0
Rekord-Caravan 1,5 / 1,7 Ltr. (400 kg)	6.40-13 sl	6	1,6 ¹⁾	1,8 ¹⁾	6.40 / 6.50 SR 13	1,8 ¹⁾	2,2 ¹⁾
Rekord-Caravan 1,5 / 1,7 Ltr. (500 kg)	6.40-13 sl	8	1,6 ²⁾	1,8 ²⁾	6.40 / 6.50 SR 13	1,8 ²⁾	2,2 ²⁾
Rekord-Caravan 1,9 / 2,2 Ltr. (400 kg)	6.40 S 13 sl Record	6	1,6 ²⁾	1,8 ²⁾	6.40 / 6.50 SR 13	1,8 ²⁾	2,2 ²⁾
Rekord-Caravan 1,9 / 2,2 Ltr. (500 kg)	6.40 S 13 sl Record	8	1,6 ²⁾	1,8 ²⁾	6.40 / 6.50 SR 13	1,8 ²⁾	2,2 ²⁾
Commodore-A / Coupé 2,2 / 2,5 Ltr.	6.45/165 S 14 sl Rec. Nyl.	4	1,6	1,9	165 SR 14	1,8	1,8
Commodore-A GS/Coupé	6.45/165 H 14 sl Super Record Nylon	6	1,6	1,9	165 HR 14	1,8	1,8
Kapitän/Admiral 2,8 Ltr. S	7.00 S 14 sl Record Nylon	4	2,0	2,2	185 HR 14	2,2	2,4

sl = schlauchlos

¹⁾ für 1-4 Personen mit leichtem Gepäck

²⁾ für volle Gewichtsbelastung



REIFEN- UND FELGENDATEN

Kadett und Kadett Coupé

Reifen Niederquerschnitt, schlauchlos

Reifengröße, vorn und hinten . . . 5,50 – 12

Felgengröße 4,00 x 12

Reifendruck

Kadett: Vollbelastung, vorn . . . 1,4 atü

hinten . . . 1,8 atü

Teilbelastung (bis 2 Personen und leichtes Gepäck)

vorn . . . 1,4 atü

hinten . . . 1,6 atü

Kadett Coupé: vorn . . . 1,4 atü

hinten . . . 1,7 atü

neu

Caravan 1000

Reifen Niederquerschnitt, schlauchlos

Reifengröße, vorn und hinten . . . 6,00 – 12

Felgengröße 4,00 x 12

Reifendruck

Vollbelastung, vorn . . . 1,3 atü

hinten . . . 2,2 atü

Teilbelastung (bis 2 Personen und leichtes Gepäck)

vorn . . . 1,3 atü

hinten . . . 1,8 atü

Sämtliche Reifendruckangaben beziehen sich auf den kalten Reifen

10

DREHMOMENT-RICHTWERT

Befestigung, Radmuttern 9 mkg

Schlauchlosen Reifen auf- und abmontieren

Dieser Arbeitsvorgang ist im Prinzip demjenigen gleich, wie er im Technischen Grundbuch „Räder und Reifen“ beschrieben ist. Es ist jedoch

zu berücksichtigen, daß der Reifen über die schmale Felgenschulter, d. h. von der Felgennenseite aus, montiert werden muß.

Auswuchten der Räder

Dieser Arbeitsvorgang ist bis auf folgende Änderungen im Prinzip demjenigen gleich, wie er im Technischen Grundbuch „Räder und Reifen“ beschrieben ist.

1. Auf der Haltefeder für das jeweilige Ausgleichgewicht ist die Bezeichnung 12" (Felgenreöße) eingepreßt.
2. Die zum Auswuchten benötigten Ausgleichgewichte können auch an Felgen mit montierten Radzierringen am äußeren Felgenhorn angebracht werden. Für diesen Zweck besitzen die Ausgleichgewichte eine entsprechende Aussparung.

Die zu verwendenden Ausgleichgewichte sind folgender Tabelle zu entnehmen:

g	Ausgleichgewicht Ersatzteile-Nr.	Haltefeder Ersatzteile-Nr.
15	10 12 029	10 12 501
30	10 12 030	
60	10 12 032	
90	10 12 034	

Felge auf Schlag prüfen

Bei der Prüfung einer Felge auf Schlag ist zu berücksichtigen, daß ein größter **Höhenschlag von 1,5 mm** – gemessen an der Felgenschulter – und ein größter **Seitenschlag von 1,5 mm** – ge-

messen an der seitlichen Fläche des Felgenhornes – zulässig ist.

Ein Richten der Felge ist nicht zulässig.

neu