

## Gruppe 10

### RÄDER UND REIFEN

#### Inhaltsverzeichnis

| Arbeits-Nr. | Arbeitstext                                                                     | Seite |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------|
|             | Einführung .....                                                                | 1     |
|             | Spezial-Werkzeuge .....                                                         | 1     |
|             | Reifen- und Felgendaten .....                                                   | 2     |
|             | Reifenluftdrücke - Limousine, Coupé, Rallye .....                               | 3     |
|             | Reifenluftdrücke - Caravan .....                                                | 4     |
| 10 1000 91  | Ein Rad elektronisch auswuchten (Reifen, Felge oder Ventil wurde ersetzt) ..... | 5     |
| 10 2000 80  | Einen Reifen ersetzen (Rad ausgebaut) .....                                     | 6     |

### Spezial-Werkzeuge

| Werkzeug-Nr. | Werkzeugbezeichnung     | Bemerkungen                                                                                                                                         |
|--------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| S-1245       | Obere Lenker-Spannhaken | Zum Auswuchten der Vorderräder am Wagen; um das evtl. Traggelenkspiel auszuschalten und um ein Anliegen des Stoßdämpfers am Achskörper zu vermeiden |
| SW-311       | Radkappen-Abheber       |                                                                                                                                                     |
|              | Reifenspanner           |                                                                                                                                                     |
|              | Gummiventil-Einzieher   | unter Nr. 022 H 026 von Matra-Werke lieferbar                                                                                                       |

### Einführung

Die Behandlung der Reifen und Felgen und das Thema Auswuchten der Räder sind in der Einführung des Werkstatt-Handbuches Rekord-C ausführlich beschrieben. Die Angaben haben auch für Kadett-B und Olympia-A Gültigkeit.

Die einzelnen Arbeitsvorgänge entsprechen den Vorgängen im Werkstatt-Handbuch für Rekord-C bis auf die nachfolgend angeführten Änderungen bzw. Ergänzungen.

Die Reifen- und Felgenreößen sind die gleichen wie beim Kadett-B bis Fahrgestell-Nr. 1 234 067. Die Caravan-Modelle einschließlich der Luxusausführung werden generell mit 6 PR-Reifen ausgerüstet. Hinzu kommen noch die S-Reifen entsprechend den großen Motoren und der damit verbundenen Höchstgeschwindigkeit. Der Rallye-Kadett wird serienmäßig mit Gürtelreifen und Schlauch ausgestattet. Wahlweise kann dieses Modell auch mit Diagonalreifen und bei den großen Motoren mit S-Reifen ausgerüstet werden.

Nur der Rallye-Kadett mit Gürtelreifen oder dem einfachen Diagonalreifen wird mit der Felgenreöße 5 J x 13 als Tiefbettfelge mit Lochscheibe versehen. Bei der Verwendung von S-Reifen bei diesem Modell kommt die Felgenreöße 4 1/2 J x 13 als Tiefbettfelge mit Lochscheibe zum Einbau.

Der Einbau von S-Reifen zusammen mit der Felgenreöße 5 J x 13 ist nicht gestattet. Siehe hierzu auch Tabelle "Reifen und Felgendaten".

### Reifen- und Felgendaten

| <u>Reifengröße bei</u><br><u>Motoren</u> | Modell                                          |                                    |                                                  |                                                 |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
|                                          | <u>Kadett-B</u><br>alle Limousinen<br>und Coupé | <u>Kadett-B</u><br>Rallye          | <u>Olympia-A</u><br>alle Limousinen<br>und Coupé | <u>Kadett-B</u><br>Caravan und<br>Caravan-Luxus |
| 1,1 Ltr.                                 | 6.00-12/4 PR                                    |                                    |                                                  | 6.00-12/6 PR                                    |
| 1,1 Ltr.-S                               | 155-13/4 PR                                     |                                    |                                                  | 155-13/6 PR                                     |
| 1,1 Ltr.-SR                              | oder<br>155 SR 13                               | 155 SR 13<br>oder<br>155-13/4 PR   | 155-13/4 PR<br>oder<br>155 SR 13                 |                                                 |
| 1,7 Ltr.-S                               | 155 S 13/4 PR                                   |                                    | 155 S 13/4 PR                                    | 155 S 13/6 PR                                   |
| 1,9 Ltr.-S                               | oder<br>155 SR 13                               | 155 SR 13<br>oder<br>155 S 13/4 PR | oder<br>155 SR 13                                |                                                 |

| <u>Felgen</u> | Reifengröße                          |                                                      |          |                              |
|---------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------|----------|------------------------------|
|               | 6.00 - 12                            | 155-13                                               | 155 S 13 | 155 SR 13                    |
| Reifenart     | Niederquerschnitt,<br>schlauchlos    | Superniederquer-<br>schnitt, schlauchlos             |          | Radialreifen mit<br>Schlauch |
| Felgengröße   | 4.00 x 12                            | 4 1/2 J x 13 <sup>+</sup> bzw. 5 J x 13 <sup>+</sup> |          |                              |
| Felgenart     | Tiefbettfelge mit geneigter Schulter |                                                      |          |                              |

+ ) Als Tiefbettfelge mit Lochscheibe nur für Kadett-B-Rallye

Bei der Felge 4.00 x 12 ist zu berücksichtigen, daß ein größter Höhenschlag von 1,5 mm - gemessen an der Felgenschulter - und ein größter Seitenschlag von 1,5 mm - gemessen an der seitlichen Fläche des Felgenhornes - zulässig ist.

Bei den Felgen 4 1/2 J x 13 und 5 J x 13 ist zu berücksichtigen, daß ein größter Höhenschlag von 1,0 mm - gemessen an der Felgenschulter - und ein größter Seitenschlag von 1,3 mm - gemessen an der seitlichen Fläche des Felgenhornes - zulässig ist.

| Reifenluftdrücke - Limousine, Coupé, Rallye                      |             |               |                                                |        |                             |                |                       |                                                                          |     |     |
|------------------------------------------------------------------|-------------|---------------|------------------------------------------------|--------|-----------------------------|----------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
| Modell                                                           | Motor       | Reifen        | Reifenluftdruck in atü                         |        |                             |                |                       |                                                                          |     |     |
|                                                                  |             |               | Normal<br>(bis 150 km/h bei<br>max. Belastung) |        | Für max. Komfort            |                | Max. Geschwindigkeit  |                                                                          |     |     |
|                                                                  |             |               | vorn                                           | hinten | Belastung bis<br>3 Personen | Max. Belastung | Höchstgeschwindigkeit | Bei Schnellfahrt<br>Bei max. Belastung<br>und Höchstge-<br>schwindigkeit |     |     |
| Limousinen                                                       | 1,1 Ltr.    | 6.00-12/4 PR  |                                                |        |                             |                |                       |                                                                          |     |     |
|                                                                  | 1,1 Ltr.-S  | 155-13/4 PR   |                                                |        |                             |                |                       |                                                                          |     |     |
|                                                                  | 1,1 Ltr.-SR |               |                                                |        |                             |                |                       |                                                                          |     |     |
|                                                                  | 1,7 Ltr.-S  | 155 S 13/4 PR | 1,4                                            | 1,9    | 1,3                         | 1,4            | 100 km/h              | Höchstgeschwindigkeit                                                    | 1,3 | 1,7 |
| Coupé                                                            | 1,9 Ltr.-S  |               |                                                |        |                             |                |                       |                                                                          |     |     |
| Rallye                                                           | 1,1 Ltr.-SR | 155-13/4 PR   |                                                |        |                             |                |                       |                                                                          |     |     |
|                                                                  | 1,9 Ltr.-S  | 155 S 13/4 PR | 1,4                                            | 1,9    | 1,3                         | 1,4            | 100 km/h              | Höchstgeschwindigkeit                                                    | 1,3 | 1,7 |
|                                                                  |             |               |                                                |        | 1,4                         | 1,4            | 100 km/h              | 150 km/h                                                                 | 1,7 | 2,2 |
|                                                                  |             |               |                                                |        |                             |                |                       |                                                                          |     |     |
|                                                                  |             |               | vorn 1,7                                       |        | hinten 1,7                  |                |                       |                                                                          |     |     |
|                                                                  |             |               | vorn 1,7                                       |        | hinten 1,7                  |                |                       |                                                                          |     |     |
| Bei längerer Fahrt über 160 km/h Druck hinten um 0,2 atü erhöhen |             |               |                                                |        |                             |                |                       |                                                                          |     |     |

Sämtliche Reifenluftdruckangaben beziehen sich auf den kalten Reifen.

| Reifenluftdrucke - Caravan      |              |               |                                                     |        |                                                  |        |                    |
|---------------------------------|--------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------|--------------------------------------------------|--------|--------------------|
| <u>Modell</u>                   | <u>Motor</u> | <u>Reifen</u> | Reifenluftdruck in atü                              |        |                                                  |        |                    |
|                                 |              |               | Bei Belastung bis 3 Personen<br>und leichtes Gepäck |        | Bei Belastung bis 4 Personen<br>und 60 kg Gepäck |        | Bei max. Belastung |
|                                 |              |               | vorn                                                | hinten | vorn                                             | hinten | vorn   hinten      |
| Caravan<br>und<br>Caravan-Luxus | 1,1 Ltr.     | 6.00-12/6 PR  | 1,3                                                 | 1,4    | 1,3                                              | 1,9    | 1,3   2,5          |
|                                 | 1,1 Ltr.-S   | 155-13/6 PR   |                                                     |        |                                                  |        |                    |
|                                 | 1,1 Ltr.-SR  |               |                                                     |        |                                                  |        |                    |
|                                 | 1,7 Ltr.-S   | 155 S 13/6 PR | 1,7                                                 | 1,8    | 1,7                                              | 2,3    | 1,7   2,8          |

Sämtliche Reifenluftdruckangaben beziehen sich auf den kalten Reifen.

- Reifen, Felge oder Ventil wurde ersetzt -

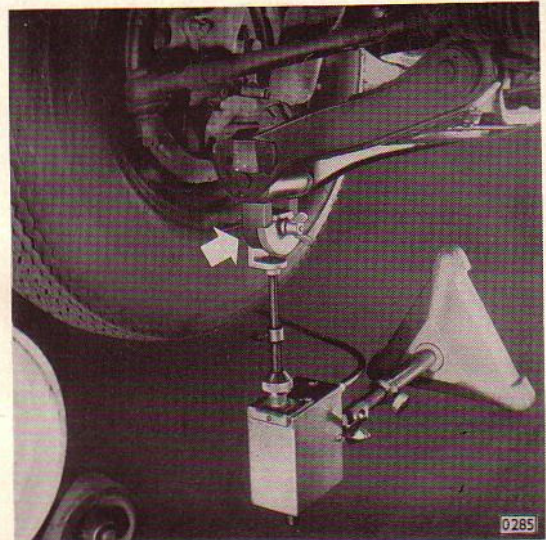
## S-1245 Obere Lenker-Spannhaken

Dieser Arbeitsvorgang entspricht dem im Werkstatt-Handbuch für Rekord-C bis auf folgende Änderungen.

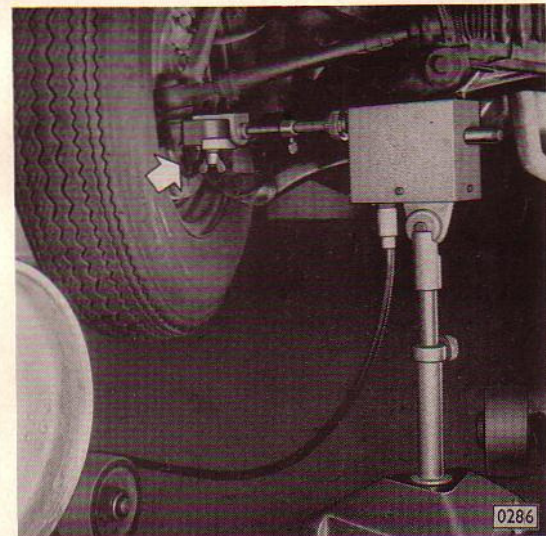
Vor dem Aufbocken des Wagens beide Spannhaken S-1245 an dem jeweiligen oberen Lenker einhängen um ein einwandfreies Auswuchten der Vorderräder zu gewährleisten.

### Vorderrad

Meßgeber zum statischen Auswuchten am Federauge angebracht.

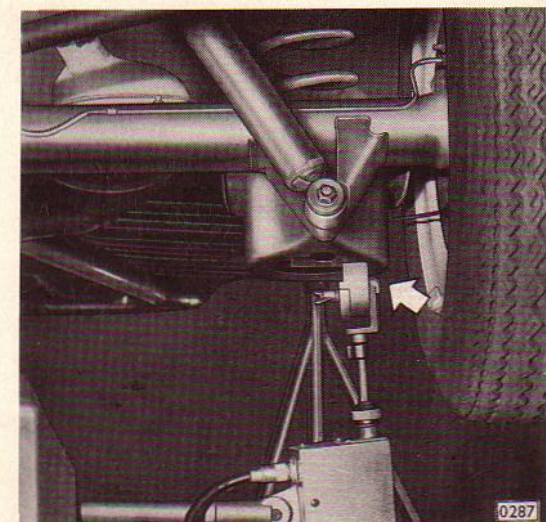


Meßgeber zum dynamischen Auswuchten auf Lenkhebel umgesetzt.  
Jeweiliges Vorderrad voll nach außen einschlagen.



### Hinterrad

Lage des Meßgebers zum statischen Auswuchten des Hinterrades.



Dieser Arbeitsvorgang entspricht dem im Werkstatt-Handbuch für Rekord-C jedoch ist folgendes zu beachten.

Bei den unsymmetrischen Felgen muß der Reifen jeweils über die schmale Felgenschulter, d.h. bei Fahrzeugen mit 12" Felgen über die Felgeninnenseite und bei Fahrzeugen mit 13" Felgen über die Felgenaußenseite, montiert werden.