Gruppe 12

ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG UND INSTRUMENTE

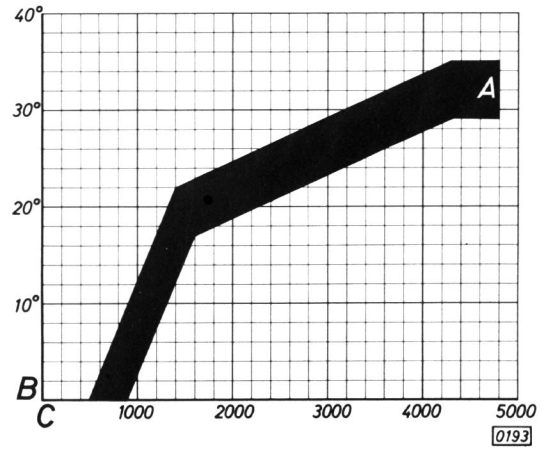
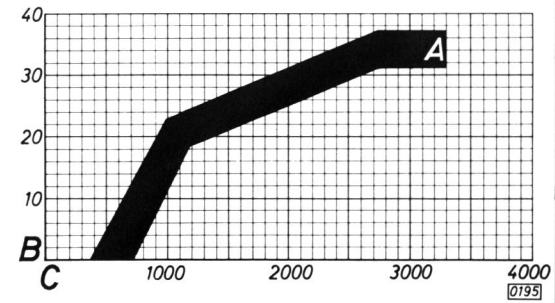
Inhaltsverzeichnis

Arbeits-Nr.	Arbeitstext	Seite
	Einführung	7
	Glühlampensatz	8
	Schaltplan	11-12
	Technische Daten	1-6
12 5550 30	Nebelscheinwerferschalter ersetzen	13
12 5880 30	Heizscheibenschalter ersetzen	13
12 5910 30	Parklichtschalter ersetzen	13
12 5930 30	Alarmschalter ersetzen	13
12 6300 30	Handschuhkastenleuchte ersetzen	14
12 7100 30	Lenk- und Zündschloß komplett ersetzen	14
12 7730 30	Wagenheizerschalter ersetzen	15
12 7750 30	Heizungsbedienungsgehäuse ersetzen	15

Benennung	Motoren				
	1,1 Ltr.	1,1 Ltr.-S	1,1 Ltr.-SR	1,7 Ltr.-S	1,9 Ltr.-S
Batterie					
Spannung			12 Volt		
Kapazität			38 Ampèrestunden		44 Ampèrestunden
Ladestrom bei erster Ladung			2 Ampère		
bei Nachladung			4 Ampère		
bei Schnelladung			35 Ampère		
Säuredichte, volle Batterie			1,28 kg/l		
halbvolle Batterie			1,21 kg/l		
leere Batterie			1,14 kg/l		
Generator, Typ	EG (R) 14 V 25 A 27		K 1 (R) 14 V 35 A 20		EG (R) 14 V 25 A 25
Kennummer	0 101 206 101		0 120 400 629		0 101 206 140
Generatorspannung	14 Volt		14 Volt		14 Volt
Generatorspannungsdrehzahl	1950 U/min				1850 U/min
Max. Strom	25 Ampère		35 Ampère		25 Ampère
Mindestmaß des Kollektors	31,5 mm ϕ				31,5 mm ϕ
Mindestmaß der Schleifringe			31,5 mm ϕ		
Bürstenfederdruck	450 .... 600 p				450 .... 600 p
Mindestlänge der Kohlebürsten	12 mm		9 mm		12 mm
Ohm'scher Widerstand der gesamten Erregerwicklung	3,5 + 10 % Ohm		4 + 10 % Ohm		3,5 + 10 % Ohm
Widerstand der Ständerwicklung			0,26 + 10 % Ohm		
Drehmoment der Gehäuseschrauben			35 .... 55 kpcm		
Drehmoment der Riemenscheibenmutter			3,5 ...4 kpm		

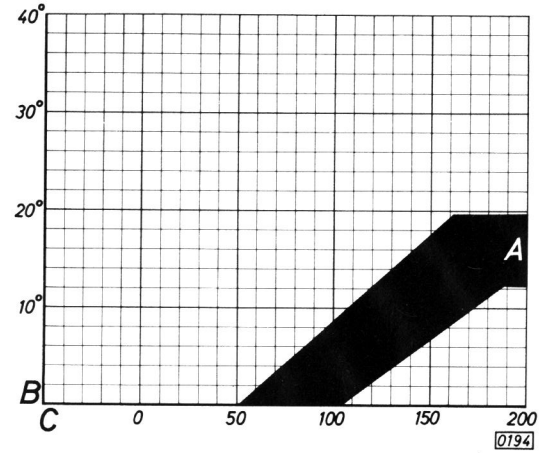
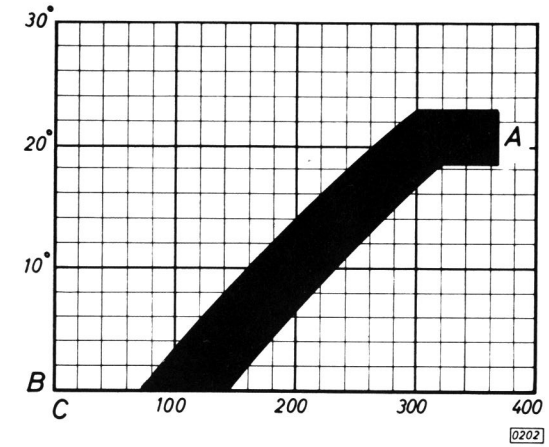
Technische Daten

Benennung	Motoren				
	1,1 Ltr.	1,1 Ltr.-S	1,1 Ltr.-SR	1,7 Ltr.-S	1,9 Ltr.-S
Regler, Typ	VA 14 V 25 A		RS/AD oder RS/ADN 1/14 V	VA 14 V 25 A	
Kennummer	0 190 350 049		0 190 601 006 o. 0 190 600 010	0 190 350 049	
Regulierspannung ohne Belastung, bei 1/2 Erregerstrom (innerhalb 30 Sek.)	13,6 .... 14,5 Volt			13,6 .... 14,5 Volt	
Regulierspannung bei 37 Ampère Belastung (6000 ± 100 U/min) unmittelbar nach Erreichen des Belastungsstromes	12,8 .... 13,8 Volt		13,5 ...14,2 Volt bei 8 Ampère Strom	12,8 .... 13,8 Volt	
Einschaltspannung	12,3 .... 13,2 Volt			12,3 .... 13,2 Volt	
Rückstrom (bei halbvoller Batterie, 12,0 ... 12,2 Volt)	2,0 .... 9,0 Ampère			2,0 .... 9,0 Ampère	
Starter, Typ	DD (R) 12 V 0,5 PS			EF (R) 12 V 0,8 PS	
Kennummer	0 001 155 017			0 001 208 023	
Leerlaufprüfung	11,5 Volt 25 .... 45 Ampère 8000 .... 9500 U/min			12 Volt 35 .... 45 Ampère 6400 .... 7900 U/min	
Belastungsprüfung	9,7 ....10,5 Volt 150 .... 180 Ampère 1500 .... 1750 U/min			9 Volt (Mindestwert) 165 .... 200 Ampère 1100 .... 1450 U/min	
Kurzschlußprüfung	7,5 .... 8,5 Volt 270 .... 310 Ampère			6 Volt (Mindestwert) 280 .... 320 Ampère	
Einzugsspannung des Magnetschalters, Höchstwert	8 Volt				

Benennung	Motoren				
	1,1 Ltr.	1,1 Ltr.-S	1,1 Ltr.-SR	1,7 Ltr.-S	1,9 Ltr.-S
Mindestmaß des Kollektors	31,2 ϕ			32,8 mm ϕ	
Bürstenfederdruck	800 .... 900 p			1150 .... 1300 p	
Mindestlänge der Kohlebürsten	11 mm			15 mm	
Zündspule, Typ	K 12 V				
Kennummer	0 221 102 034				
Widerstand der Primärwicklung	3,1 .... 3,6 Ohm				
Funkenmeßstrecke bei 12 Volt und 3600 Funken/min	14 mm				
Zündspannung	10 000 .... 14 000 Volt				
Verteiler, Typ	JFU 4 (R)				
Kennummer	0 231 150 003			0 231 150 006	
Fliehkraft-Verstellkurve					

A = Fliehkraft-Verstellkurve
B = Verstellung Kurbelwelle
C = Motordrehzahl

Technische Daten

Benennung	Motoren				
	1,1 Ltr.	1,1 Ltr.-S	1,1 Ltr.-SR	1,7 Ltr.-S	1,9 Ltr.-S
Unterdruck-Verstellkurve A = Unterdruck-Verstellkurve B = Verstellung Kurbelwelle C = Unterdruck					
Zündzeitpunkt	o.T. (oberer Totpunkt)				
Kondensator	0,23 ..... 0,32 µF				
Unterbrecherkontakt-Abstand	0,4 .... 0,5 mm				
-Schließzeit	56 ± 3 %				
-Schließwinkel	50 ± 3°				
Kontaktdruck	400 .... 530 p				
Widerstand der Zündleitungen, Höchstwert	1000 Ohm				
Widerstand des entstörten Verteilerläufers	3000 .... 4500 Ohm				

Technische Daten

Benennung	Motoren				
	1,1 Ltr.	1,1 Ltr.-S	1,1 Ltr.-SR	1,7 Ltr.-S	1,9 Ltr.-S
Zündkerze					
Delco-Remy, Typ, oder	AC 43 FO	AC 42 F		AC 43 FO	
Bosch, Typ		W 200 T 35			
Kennummer		0 241 240 005			
Elektrodenabstand		0,7 + 0,1 mm			
Scheibenwischermotor					
SWF, Typ		SWM 400.831, SWM 400.835			
Prüfspannung		13 Volt			
Stromaufnahme					
Leerlauf Stufe I		1,5			
Leerlauf Stufe II		2,2			
Kurzschluß Stufe I		16			
Kurzschluß Stufe II		17			
		} Ampère			
Mindestmaß des Kollektors		22,5 mm ϕ			
Bürstenfederdruck					
neue Bürsten		180 .... 240 p			
alte Bürsten		mind. 100 p			
Mindestlänge der Kohlebürsten		6 mm			

Technische Daten

Benennung	Motoren				
	1,1 Ltr.	1,1 Ltr.-S	1,1 Ltr.-SR	1,7 Ltr.-S	1,9 Ltr.-S
Bosch, Typ	DHP 12				
Kennummer	0 390 346 058				
Prüfspannung	13 Volt				
Stromaufnahme					
Leerlauf Stufe I	3,5 Ampère				
Leerlauf Stufe II	5,5 Ampère				
Kurzschluß Stufe I	23 Ampère				
Kurzschluß Stufe II	23 Ampère				
Mindestmaß des Kollektors	22,5 mm ϕ				
Bürstenfederdruck	170 .... 230 p				
Mindestlänge der Kohlebürsten	7,5 mm				

Einführung

Die elektrischen Aggregate und die Instrumente entsprechen im Aufbau, in der Wirkungsweise und in der Instandsetzung weitgehend denen der bisherigen Kadett-B- bzw. denen der Rekord-C-Modelle.

Wird auf den bisherigen Kadett-B verwiesen, so handelt es sich um den Kadett-B bis Fahrgestell-Nr. 1 234 067.

Deshalb sind im nachstehenden nur die Änderungen angegeben, die sich montage- und instandsetzungsmäßig gegenüber den bekannten Anweisungen ergeben haben.

Motorgebundene elektrische Aggregate

Bei den 1,1 Ltr.-, 1,1 Ltr.-S- und 1,1 Ltr.-SR-Motoren sind der Anlasser, die Lichtmaschine mit Regler, die Drehstromlichtmaschine mit Regler und der Verteiler mit Zündspule mit den Teilen des bisherigen Kadett-B sowie Rallye-Kadett identisch.

Bei den 1,7 Ltr.-S- und 1,9 Ltr.-S-Motoren sind der Anlasser, die Lichtmaschine mit Regler, die Drehstromlichtmaschine mit Regler und der Verteiler mit Zündspule mit den Teilen der Rekord-C-Modelle identisch.

Radio, Entstörung und Antenne

Die Arbeiten an der Radio-Anlage erfolgen in gleicher Weise wie beim bisherigen Kadett-B. Die Antenne ist jedoch am rechten Kotflügel angeordnet.

Instrumente

Die Arbeiten an den Instrumenten sind, bis auf geringfügige Abweichungen am Zigarrenanzünder und der Handschuhkastenleuchte, die gleichen wie beim bisherigen Kadett-B.

Beleuchtung

Bei den Kadett-B-Modellen mit Fließheck und den Olympia-A-Modellen sind die Schlußleuchten, die Kofferraumleuchte, die Kennzeichenleuchten und die vorderen Blinkleuchten in der Form geändert.

Die Kofferraumleuchte wird durch einen Druckschalter ein- und ausgeschaltet.

Bei den Schlußleuchten und den vorderen Blinkleuchten sind Kugellampen eingebaut. Bei den anderen Kadett-B-Modellen sind die Scheinwerfer und die Leuchten gegenüber dem bisherigen Kadett-B unverändert.

Nebelscheinwerferschalter, Parklichtschalter und Alarmschalter sind in einer Schalterkombination zusammengefaßt und unterhalb des Lichtschalters angeordnet. Der Aus- und Einbau der Kombination erfolgt wie beim Lichtschalter.

Die Arbeiten an der Beleuchtung sind nach den Anweisungen für den bisherigen Kadett-B durchzuführen.

Signalanlage

Die Betätigung des Signalhorns erfolgt durch den Signalknopf in der Lenkradmitte.

Die Arbeiten an der Signalanlage sind die gleichen wie beim bisherigen Kadett-B.

Scheibenwischeranlage

Die Arbeiten an der Scheibenwischeranlage erfolgen in gleicher Weise wie beim bisherigen Kadett-B.

Glühlampensatz

An-zahl	Glühlampe für	DIN-Bezeichnung	Ersatzteile-Nr.
2	Scheinwerfer	A 12 V/45/40 W	N-47950
2	Standleuchte	HL 12 V/4 W	N-51200
2	Brems- und Schlußleuchte	H 12 V/18/5 W	N-64090
2	Blinkleuchte, vorn ++)	K 12 V/18 W	N-51230
2	Blinkleuchte,vorn +++)	R 12 V/18 W	N-51220
2	Blinkleuchte, hinten	R 12 V/18 W	N-51220
2	Rückfahrleuchte	F 12 V/15 W	N-15672
3	Kennzeichenleuchte	L 12 V/5 W	N-15630
1	Innenraumleuchte	12 V/5 W	12 24 627
1	Handschuhkastenleuchte	12 V/3 W	N-59140
1	Motorraumleuchte	G 12 V/10 W	N-47250
1	Kofferraumleuchte	G 12 V/10 W	N-47250
1	Zigarrenanzünderleuchte	12 V/1,2 W	N-62710
1	Alarmschalterleuchte	12 V/1,2 W	N-62440

++) nur bei Kadett-B
+++) nur bei Olympia-A

An-zahl	Glühlampe für	DIN-Bezeichnung	Ersatzteile-Nr.
1	Uhrenleuchte	J 12 V/2 W	N-31600
1	Blinkerkontrolleuchte	12 V/3 W	N-59140
1	Fernlichtkontrolleuchte	12 V/3 W	N-59140
1	Öldruckkontrolleuchte	12 V/3 W	N-59140
1	Ladekontrolleuchte	12 V/3 W	N-59140
3	Instrumentenleuchte	12 V/3 W	N-59140
1	Laderaumleuchte +)	K 12 V/10 W	N-30660
4	Blinkleuchte, hinten +)	K 12 V/18 W	N-51230
2	Bremsleuchte +)	K 12 V/18 W	N-51230
2	Schlußleuchte +)	L 12 V/5 W	N-15630
2	Rückfahrleuchte +)	K 12 V/15 W	N-58220
2	Parkleuchte	H 12 V/4 W	N-51200
2	Nebelscheinwerfer	D 12 V/35 W	N-30650
2	Nebelscheinwerfer (Halogen)	12 V/55 W	N-63910
2	Weitstrahler (Halogen)	12 V/55 W	N-63910

+) nur bei Caravan

Bedeutung der großen Zahlen im Schaltplan

1 Blinkleuchte, vorn
2 Fern- und Abblendlampe
3 Standlichtlampe
4 Nebelscheinwerfer
5 Nebelscheinwerferrelais
6 Heizscheibenrelais
7 Regler
8 Horn
9 Lichtmaschine
10 Drehstromregler
11 Verbindungsklemme
12 Drehstromlichtmaschine
13 Fernthermometergeber
14 Parkleuchte
15 Wischermotor
16 Zündspule
17 Verteiler
18 Zündkerzen
19 Öldruckschalter
20 Bremslichtschalter
21 Motorraumleuchte
22 Anlasser
23 Gebläse
24 Batterie
25 Türkontaktschalter
26 Sicherungskasten
27 Radio
28 Zeituhr
29 Uhrenleuchte
30 Mehrfachstecker
31 Instrumentenleuchte
32 Kraftstoffanzeigegerät
33 Ladekontrolleuchte
34 Öldruckkontrolleuchte
35 Fernthermometer
36 Blinkerkontrolleuchte
37 Fernlichtkontrolleuchte
38 Blinkgeber
39 Licht- und Wischerschalter
40 Nebelscheinwerfer-, Parklicht- und Alarmschalter mit Kontrolleuchte
41 Sicherungshülse
42 Heizscheibenschalter mit Kontrolleuchte
43 Signalschalter
44 Signalknopf
45 Zünd- und Anlaßschalter
46 Gebläseschalter
47 Rückfahrleuchtenschalter
48 Zigarrenanzünder
49 Zigarrenanzünderleuchte
50 Handschuhkastenleuchte
51 Innenraumleuchte
52 Tankmeßgerät
53 Laderaumleuchte
54 Laderaumleuchtenschalter
55 Kofferraumleuchte
56 Heizscheibe
57 Schluß- und Bremslichtlampe
58 Blinklampe
59 Rückfahrlampe
60 Kennzeichenleuchte

R = rot / red
S = schwarz / black
W = weiß / white
B = braun / brown
G = grau / grey
GN = grun / green
GE = gelb / yellow
L = lila / lilac
BL = blau / blue
HBL = hellblau / lightblue

keine Standardausfuhrung
not standard equipment

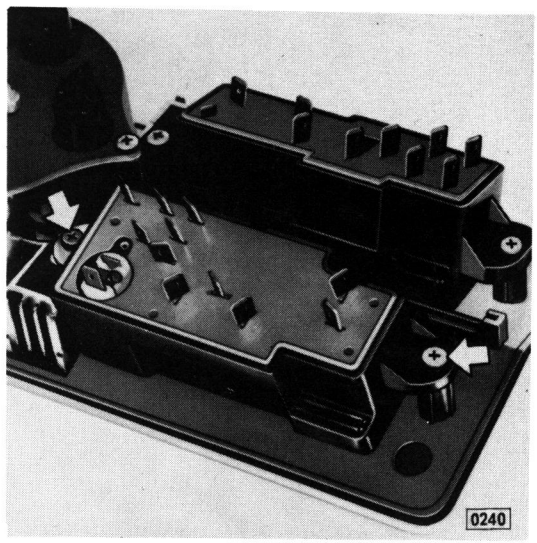
Farbkennzeichen
color code
Querschnitt (mm²)
cross sectional
area (mm²)

0220

Nebelscheinwerferschalter ersetzen — 12 5550 30

Mehrfachstecker von Schalteranschlüssen abziehen.

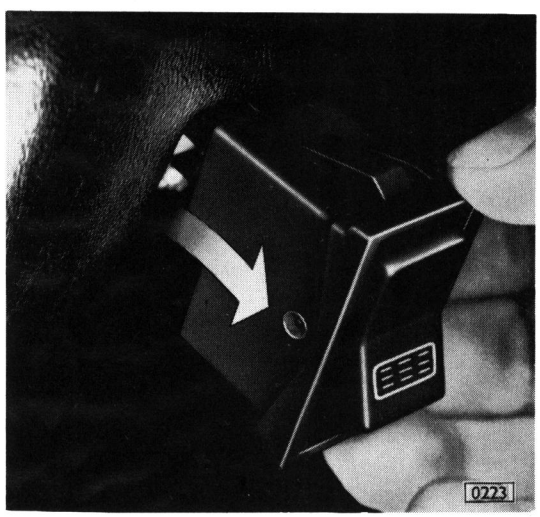
Schalter von Instrumentengehäuse abschrauben.



Heizscheibenschalter ersetzen — 12 5880 30

Schalter nach vorn aus Instrumententafelpolsterung herausdrücken.

Anschlußkabel abziehen.



Parklichtschalter ersetzen — 12 5910 30

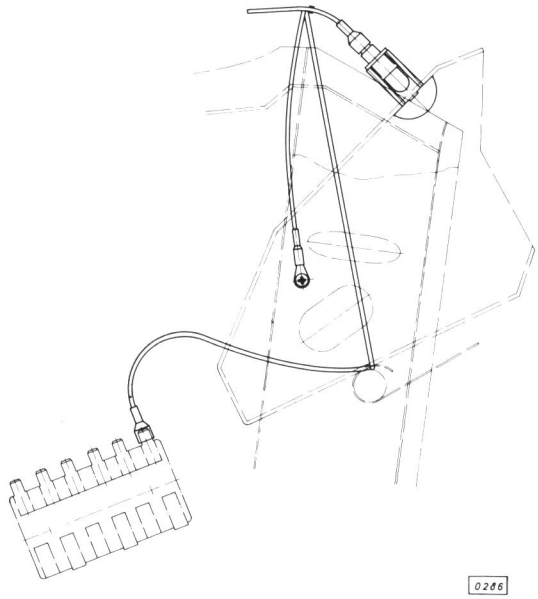
Entspricht Vorgang
Nebelscheinwerferschalter ersetzen. 12 5550 30

Alarmschalter ersetzen — 12 5930 30

Entspricht Vorgang
Nebelscheinwerferschalter ersetzen. 12 5550 30

12 6300 30

Handschuhkastenleuchte ersetzen



Lampenfassung nach hinten aus Leuchtengehäuse herausziehen.
Anschlußkabel abschließen.

Leuchtengehäuse nach vorn vom Handschuhkasten abziehen.

12 7100 30

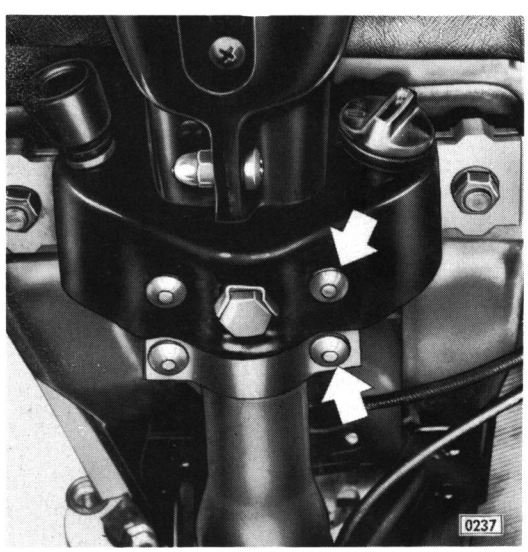
Lenk- und Zündschloß komplett ersetzen

Schließzylinder ausbauen.

Kabelsatz vom Zündschloß abziehen.

09 2600 10

Lenkstützrohr-Zusammenbau aus- und einbauen.



Schraubenköpfe der Abreißschrauben abbohren.

Beim Einbau neue Abreißschrauben so fest anziehen, bis Sechskantkopf abreißt.

Wagenheizerschalter ersetzen

12 7730 30

Schalter nach vorn aus Instrumententafelpolsterung herausdrücken.

Anschlußkabel abziehen.

Heizungsbedienungsgehäuse ersetzen

12 7750 30

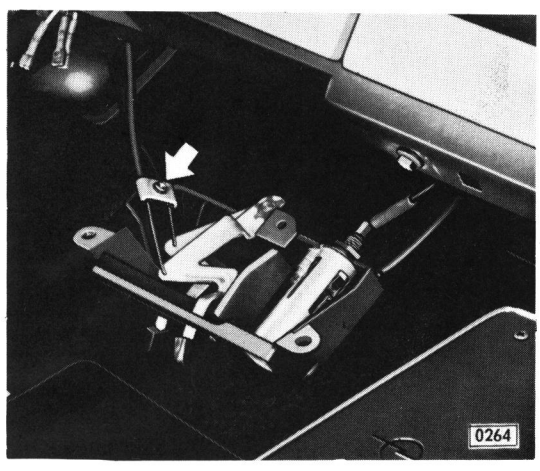
Armaturentafelpolsterung unten aus- und einbauen.

01 7050 30

Zigarrenanzünder aus- und einbauen.

Heizungsbetätigung an den drei Kreuzschlitzschrauben abschrauben.

Klemmschelle abschrauben und beide Bowdenzüge ausbauen.



12