

Gruppe 14

ZUBEHÖR

Inhaltsverzeichnis

Arbeits-Nr.	Arbeitstext	Seite
	Einführung	1
14 1200 14	Antenne einbauen	2
14 1400 14	Entstörsatz für MW einbauen (Gleichstromlichtmaschine)	2
14 1401 14	Entstörsatz für MW und UKW einbauen (Gleichstromlichtmaschine)	3
14 1402 14	Entstörsatz für MW und UKW einbauen (Drehstromlichtmaschine)	5
14 1600 14	Nebelscheinwerfer einbauen	7
14 2500 14	Parkleuchten einbauen	9
14 2610 14	Zigarrenanzünderleuchte einbauen	10
14 2650 14	Zigarrenanzünder einbauen	10
14 2800 14	Handschuhkastenleuchte einbauen	11
14 5100 14	Haubenverschluß einbauen	12
14 6600 14	Anhängerzugvorrichtung einbauen	12
14 7000 14	Kühlerjalousie einbauen	13

Einführung

Der Einbau des Zubehörs erfolgt zum größten Teil nach bekannten Richtlinien. Die im Werkstatt-Handbuch für Kadett veröffentlichten Anweisungen haben bis auf die nachstehend beschriebenen Änderungen weiterhin Gültigkeit.

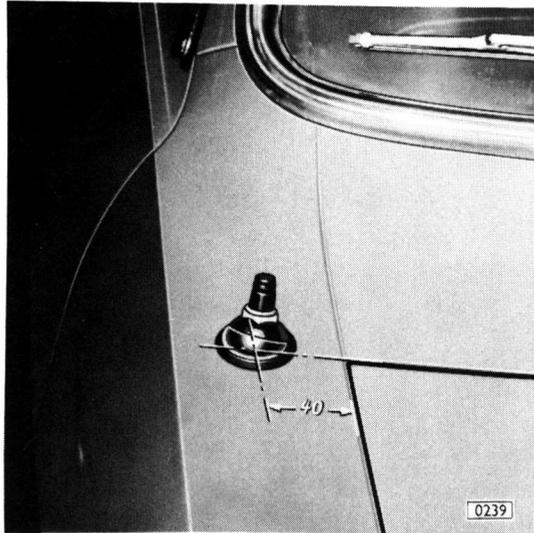
Beim Einbau eines Radios ist darauf zu achten, daß die Antenne am rechten Kotflügel angebaut wird. Die Entstörung erfolgt bis auf geringfügige Abweichungen nach den bekannten Anweisungen.

Die Nebelscheinwerfer werden durch einen Schalter geschaltet, der mit dem Parklichtschalter und dem Alarmschalter kombiniert ist. Bei den Olympia-A-Modellen gelangt gegenüber den Kadett-B-Modellen eine geänderte Nebelscheinwerferhalterung zum Einbau.

Der Zigarrenanzünder wird in das Heizungsbedienungsgehäuse eingebaut. Die Zigarrenanzünderleuchte wie die Handschuhkastenleuchte brennen bei eingeschalteter Außenbeleuchtung.

Beim Einbau der Anhängerzugvorrichtung ist, falls erforderlich, die Rückwand im Bereich der Zugstange etwas auszuschneiden.

Wird in den Arbeitsvorgängen auf den bisherigen Kadett-B verwiesen, so handelt es sich um den Kadett-B bis Fahrgestell-Nr. 1 234 067.

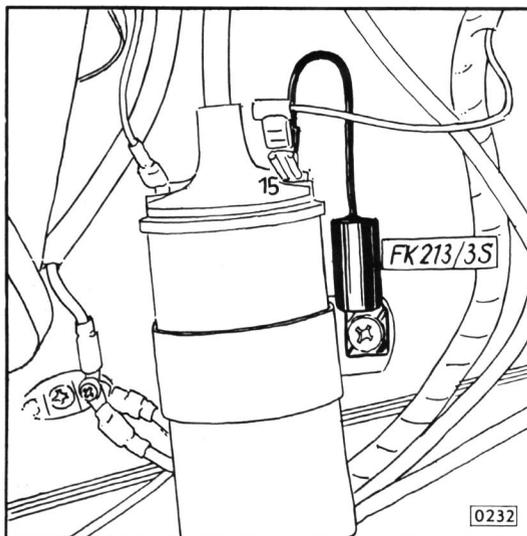


Der Einbau der versenkbaren Antenne ist sinngemäß nach den Anweisungen im Werkstatt-Handbuch für Kadett durchzuführen, jedoch ist zu beachten:

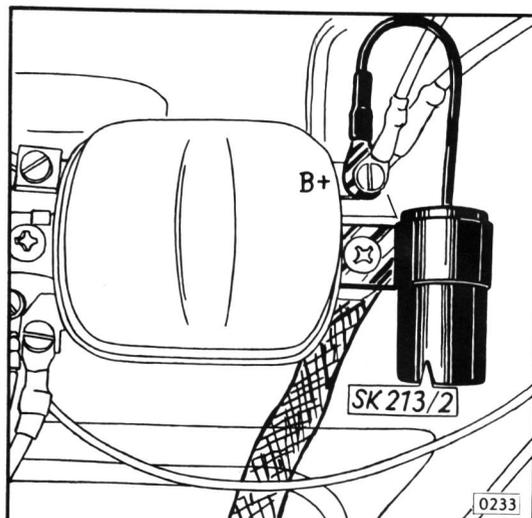
Die Antenne wird am rechten Kotflügel eingebaut.

Antennenloch 18,5 mm ϕ in rechten Kotflügel bohren.

(Gleichstromlichtmaschine)

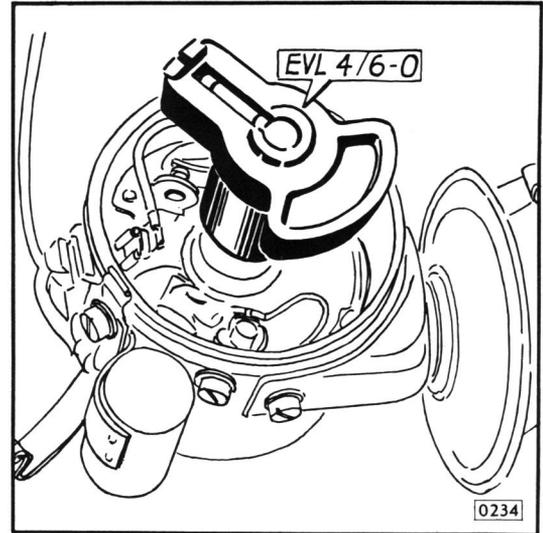


Entstörkondensator an Zündspulenklemme "15" anschließen.



Entstörkondensator an Reglerklemme "B+" anschließen. Masseband am Reglerfuß und an Lichtmaschinenklemme „D-“ mit anschließen.

Serienmäßigen Verteilerläufer gegen
entstörte Ausführung austauschen.

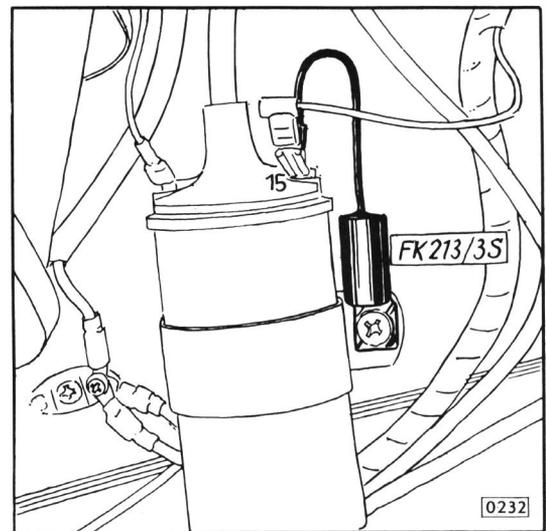


Entstörsatz für MW und UKW einbauen

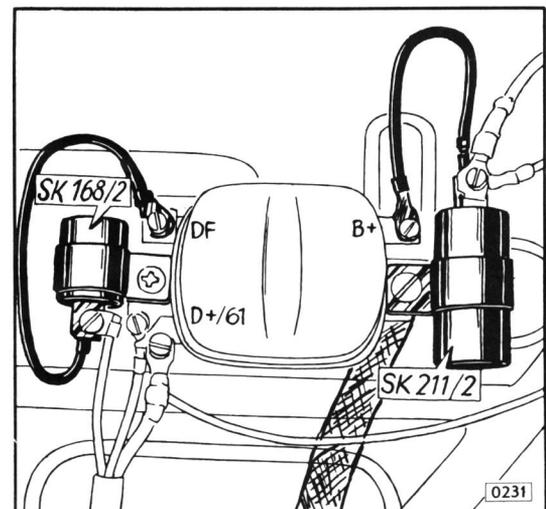
14 1401 14

(Gleichstromlichtmaschine)

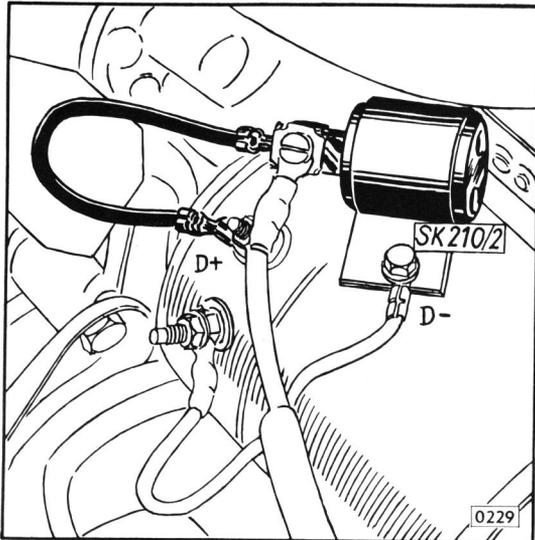
Entstörkondensator an Zündspulen-
klemme "15" anschließen.



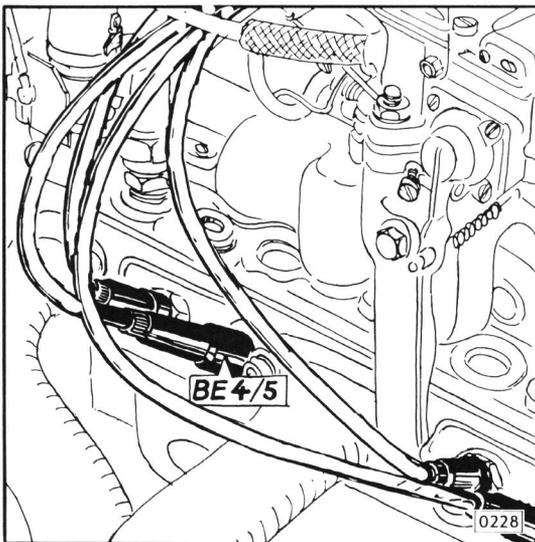
Entstörkondensator an Reglerklemme
"B+", Entstörfilter an Reglerklemme
"DF" anschließen.



Masseband am Reglerfuß und an Licht-
maschinenklemme "D-" anschließen.

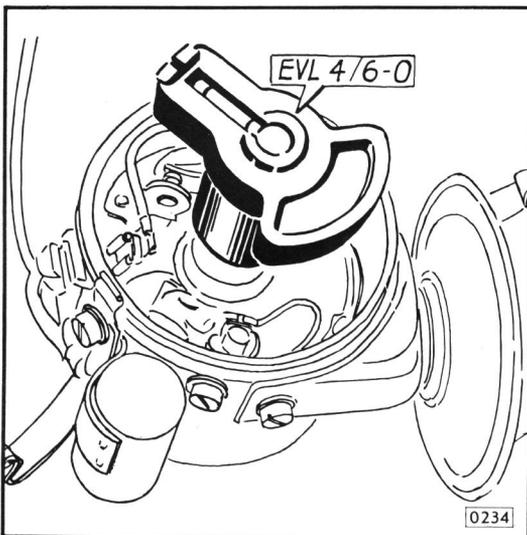


Entstörkondensator an Lichtmaschinen-
klemme "D+" anschließen.



Vier entstörte Kerzenstecker zwischen
Zündkerzen und Zündkabel montieren.

Vorhandene Gummischutzkappen über
Anschlußstellen schieben.

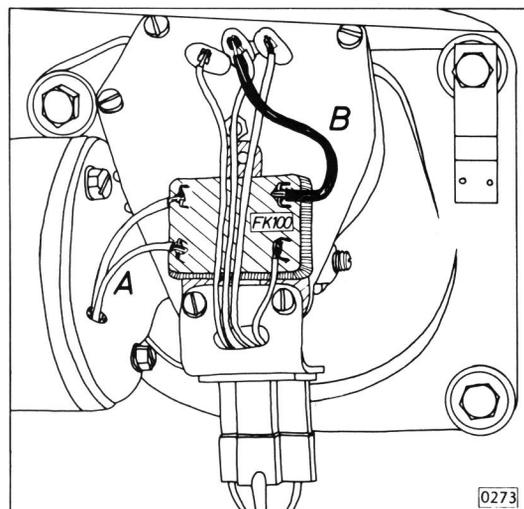


Serienmäßigen Verteilerläufer gegen
entstörte Ausführung austauschen.

Entstörfilter am Wischermotor montieren.

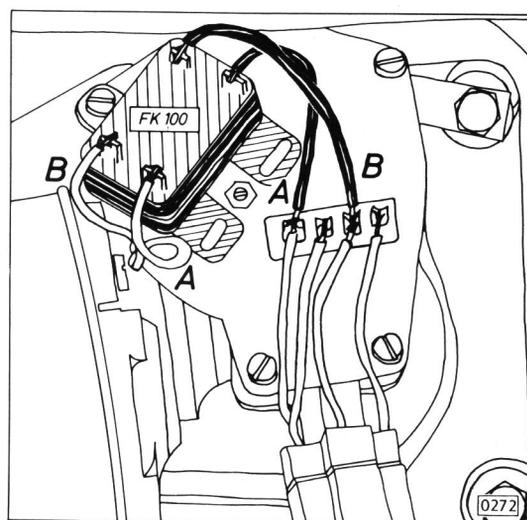
SWF-Wischermotor

A = rot
B = grün



Bosch-Wischermotor

A = rot
B = grün

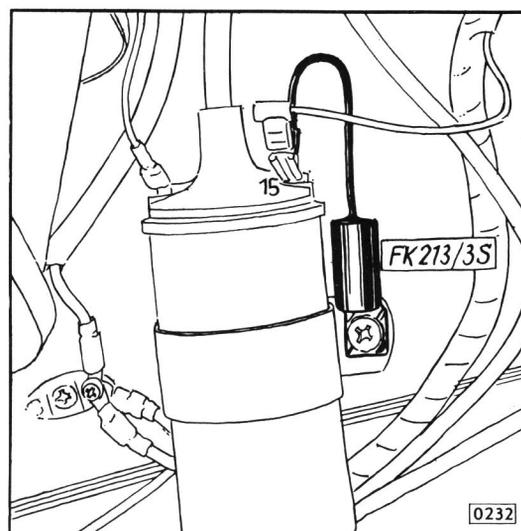


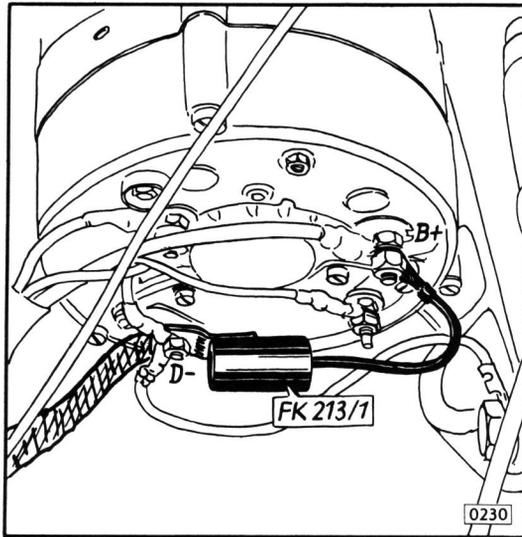
Entstörersatz für MW und UKW einbauen

14 1402 14

(Drehstromlichtmaschine)

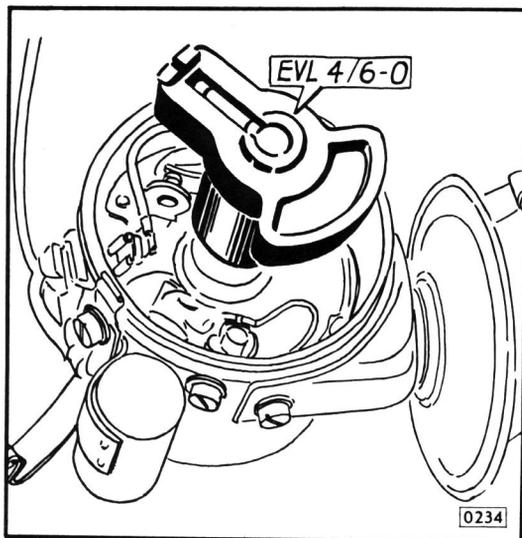
Entstörkondensator an Zündspulenklemme "15" anschließen.



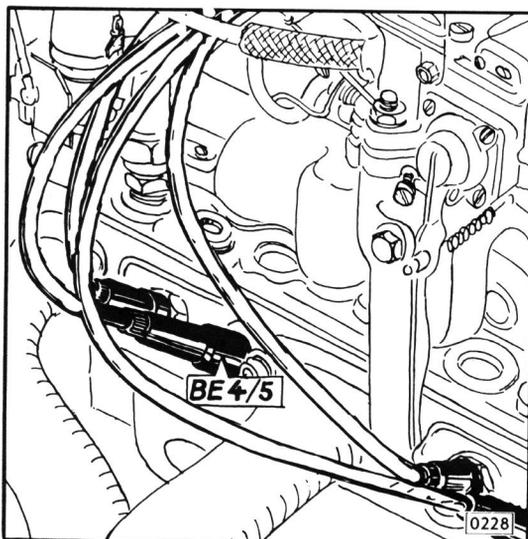


Entstörkondensator an Lichtmaschinenklemme "B+" und "D-" anschließen.

Masseband am Reglerfuß und an Lichtmaschinenklemme "D-" anschließen.



Serienmäßigen Verteilerläufer gegen entstörte Ausführung austauschen.

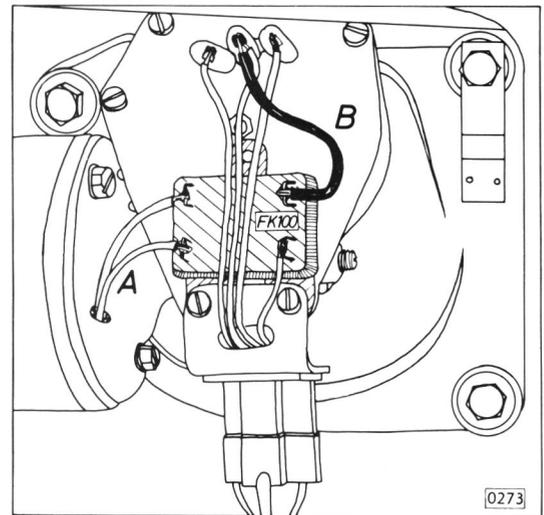


Vier entstörte Kerzenstecker zwischen Zündkerzen und Zündkabel montieren. Vorhandene Gummischutzkappen über Anschlußstellen schieben.

Entstörfilter am Wischermotor mon-
tieren.

SWF-Wischermotor

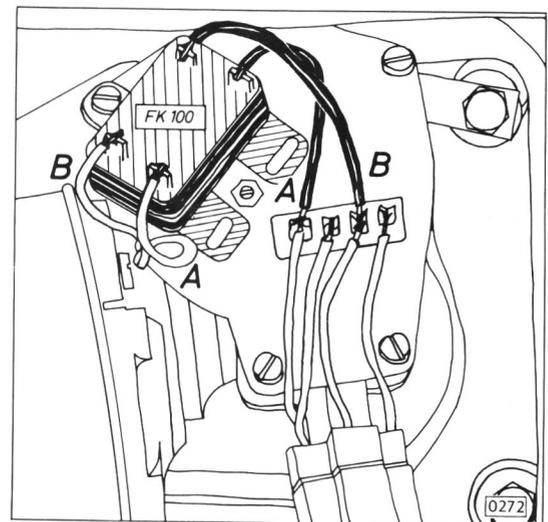
A = rot
B = grün



0273

Bosch-Wischermotor

A = rot
B = grün

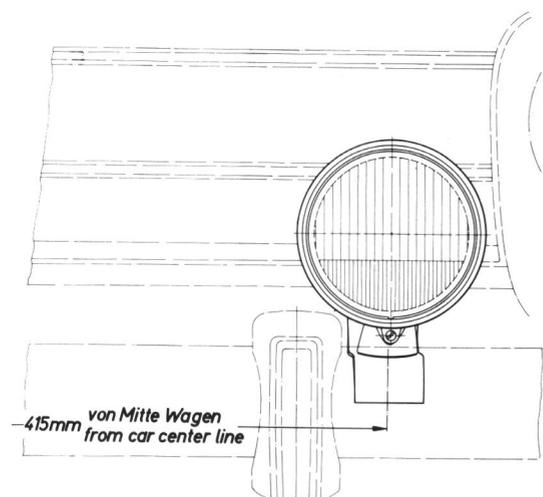


0272

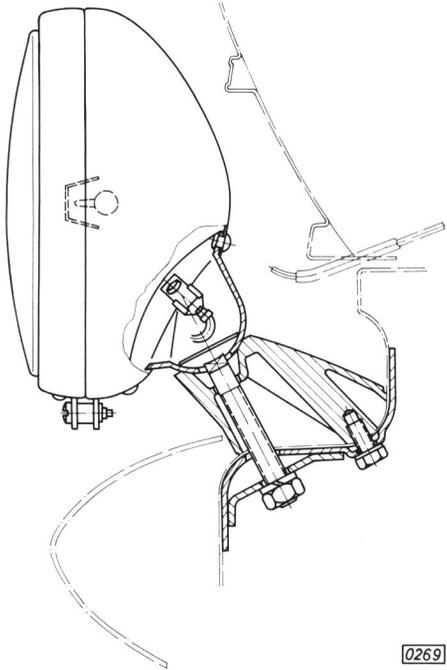
Nebelscheinwerfer einbauen

14 1600 14

Der Einbau der Nebelscheinwerfer erfolgt bis auf die nachstehenden Abweichungen nach den Anweisungen für den bisherigen Kadett-B.



0270

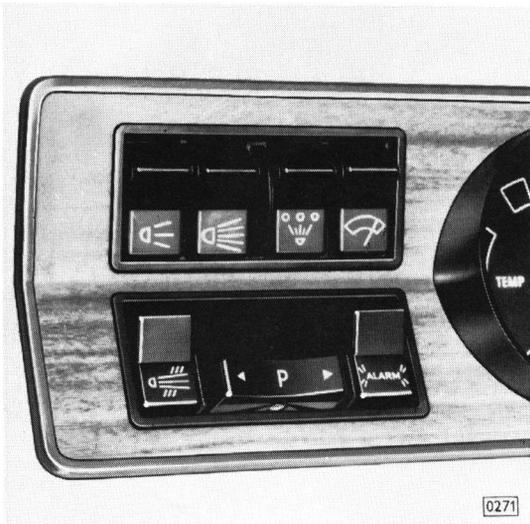


0269



Bei den Olympia-A-Modellen kommt gegenüber den Kadett-B-Modellen eine geänderte Nebelscheinwerferhalterung zum Einsatz.

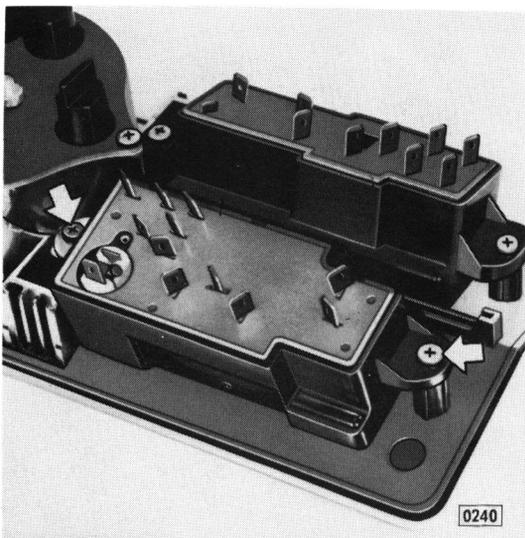
Verstärkungsplatte an untere Seite des unteren Luftleitbleches anhalten, Löcher anreißen, 6,5 mm ϕ und 11,5 mm ϕ bohren.



0271



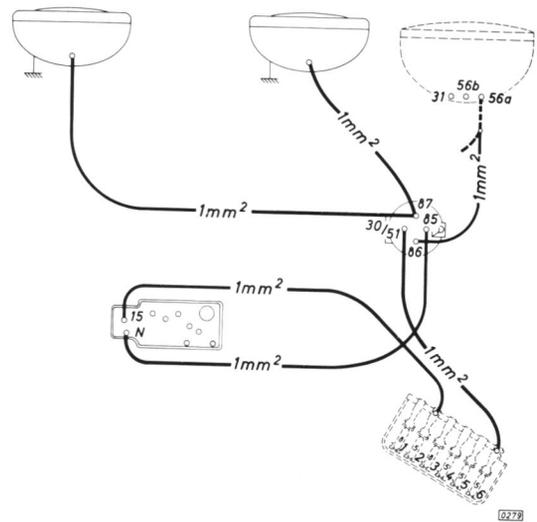
Der Nebelscheinwerferschalter ist bei den Kadett-B- und Olympia-A-Modellen in einer Kombination angeordnet und wird anstelle der Blind-Abdeckung unterhalb des Lichtschalters mit zwei Linsenblechschrauben angeschraubt.



0240



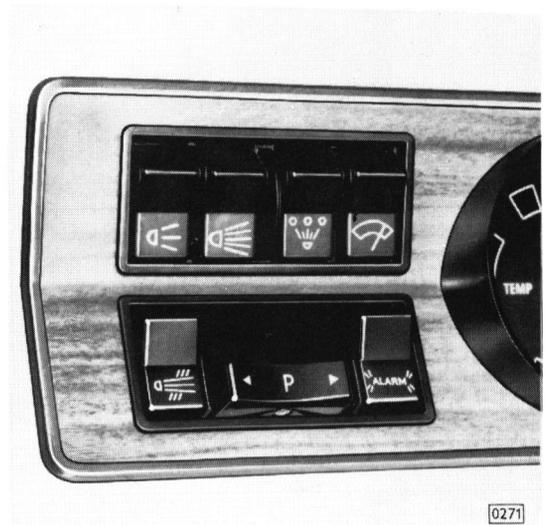
Schalter mit zwei Linsenblechschrauben angeschraubt.



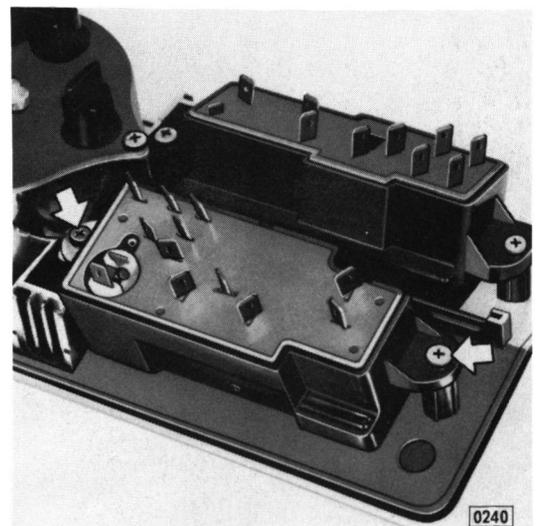
Parkleuchten einbauen

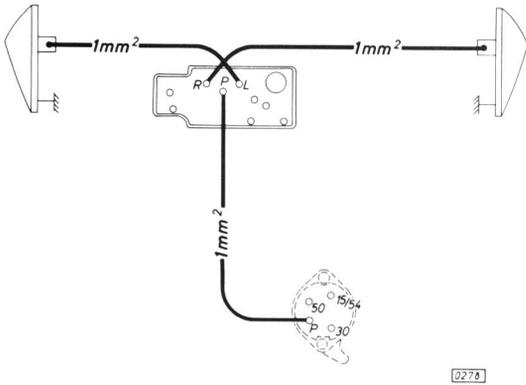
14 2500 14

Bis auf den Parkleuchtenschalter, der in einer Kombination untergebracht ist, erfolgt der Einbau der Parkleuchten nach den Anweisungen für den bisherigen Kadett-B.



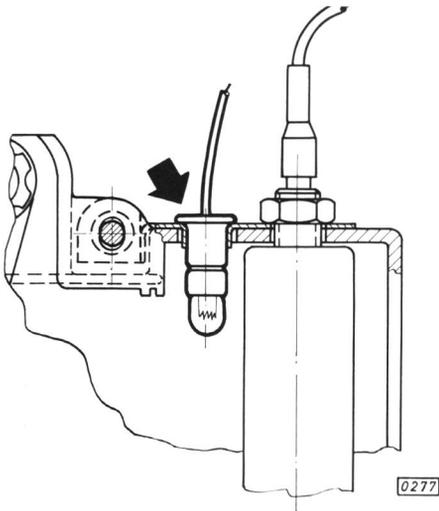
Schalter mit zwei Linsenblechschrauben angeschraubt.





14 2610 14

Zigarrenanzunderleuchte einbauen



Zigarrenanzunderleuchte in Zigarrenanzundermasseblech einstecken. Anschlußkabel an Handschuhkastenleuchte, falls diese nicht vorhanden, an 6. Sicherung des Sicherungskastens mit anschließen.

14 2650 14

Zigarrenanzunder einbauen

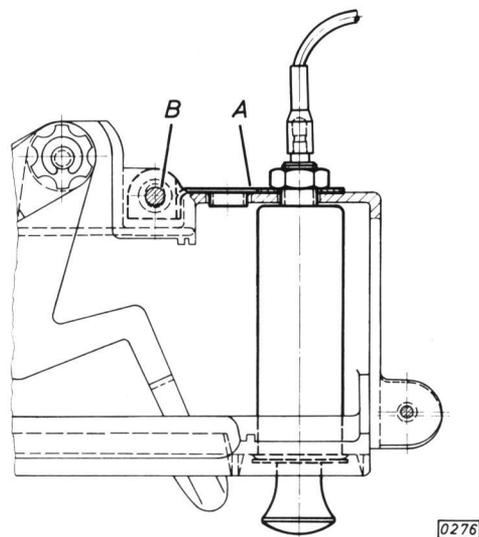


Lochabdeckung durchstoßen. Zigarrenanzunder in die Heizungsbetätigung mit Masseblech einbauen.

Masseblech mit Schraube für Heizungs-
betätigung mit anschrauben.

Anschlußkabel an 3. Sicherung des
Sicherungskastens mit anschließen.

- A = Masseblech
- B = Schraube für Heizungsbe-
tätigung



Handschuhkastenleuchte einbauen

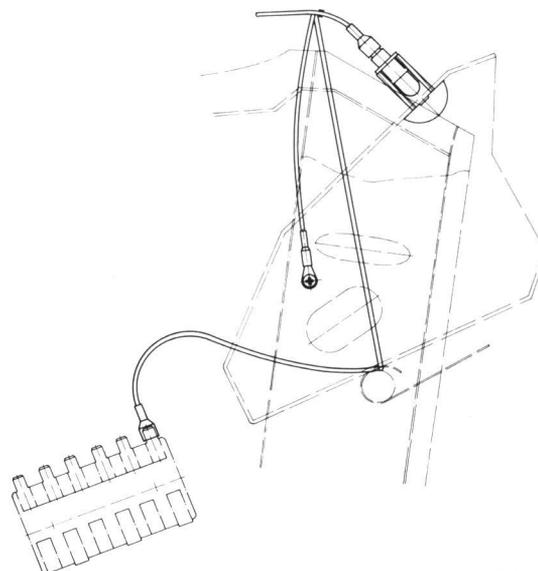
14 2800 14

In der rechten oberen Handschuh-
kastenecke vorgestanztes Loch für
Leuchte ausstechen. Leuchte mon-
tieren.



Plus-Kabel an 6. Sicherung des Si-
cherungskastens mit anschließen.

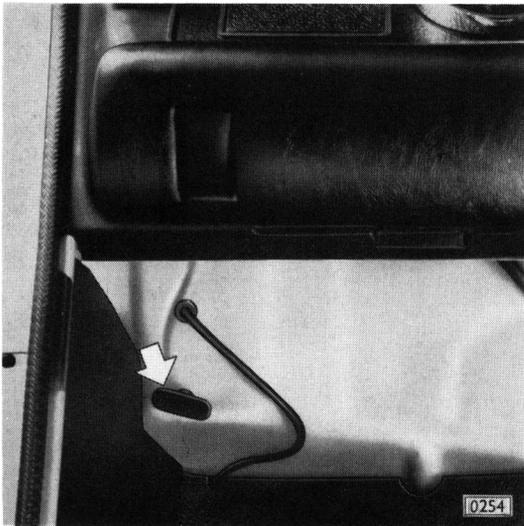
Masse-Kabel an rechter Seitenwand
mittels Blechschraube anschließen.
Loch für Masseschraube 3 mm ϕ boh-
ren.



0288

14 5100 14

Haubenverschluß einbauen

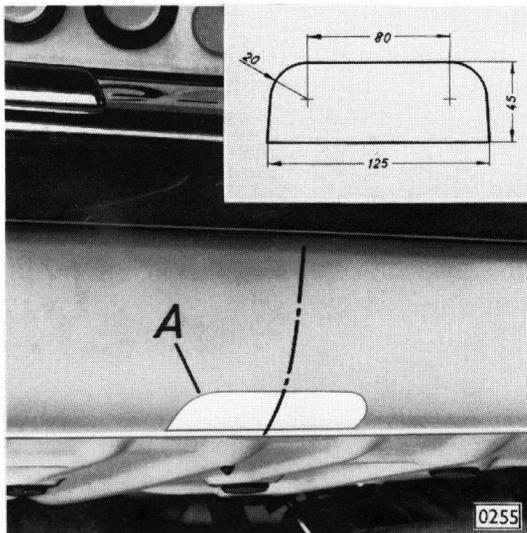


Der Einbau des Haubenverschlusses erfolgt, bis auf die Anordnung des Bowdenzuges an der Stirnwand, nach den Anweisungen für den bisherigen Kadett-B.

Bowdenzug in vorgesehene Loch der Stirnwand einführen und festschrauben.

14 6600 14

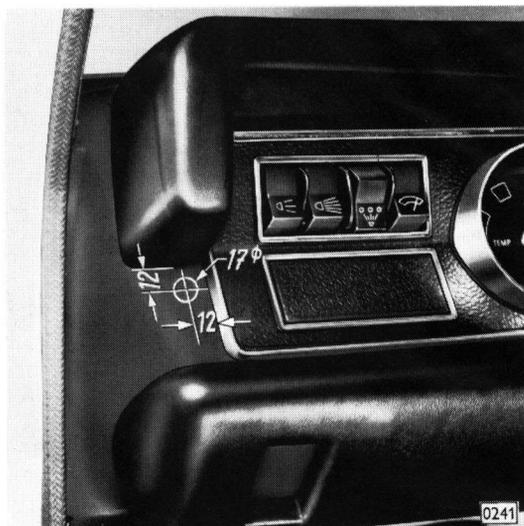
Anhängerzugvorrichtung einbauen



Der Einbau der Anhängerzugvorrichtung erfolgt, bis auf das Ausschneiden der Rückwand, nach den Anweisungen für den bisherigen Kadett-B.



A = Schablone angelegt



Bei der Installation der 2. Blinkerkontrolleuchte ist die geänderte Lage des Leuchtenloches zu beachten.

Bis auf die geänderte Lage der Löcher für den Bowdenzug erfolgt der Einbau der Kühlerjalousie nach den Anweisungen für den bisherigen Kadett-B

