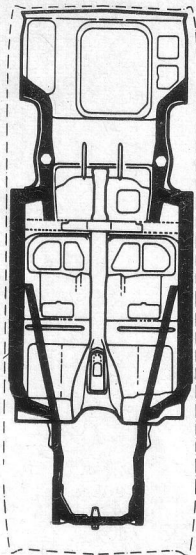
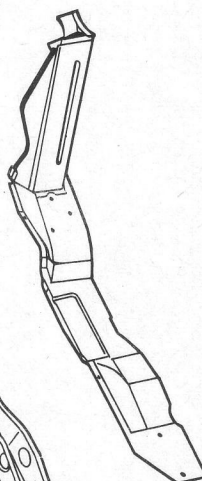
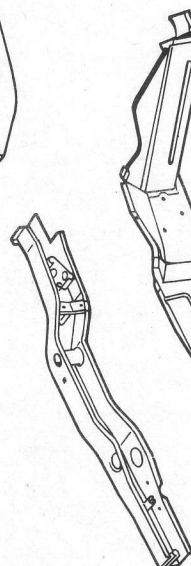
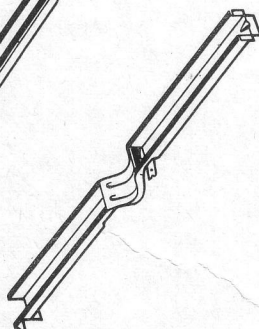
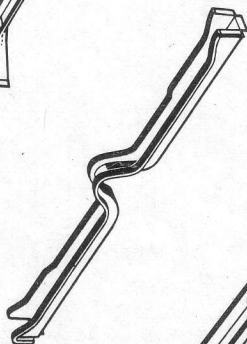
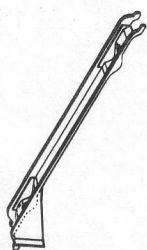
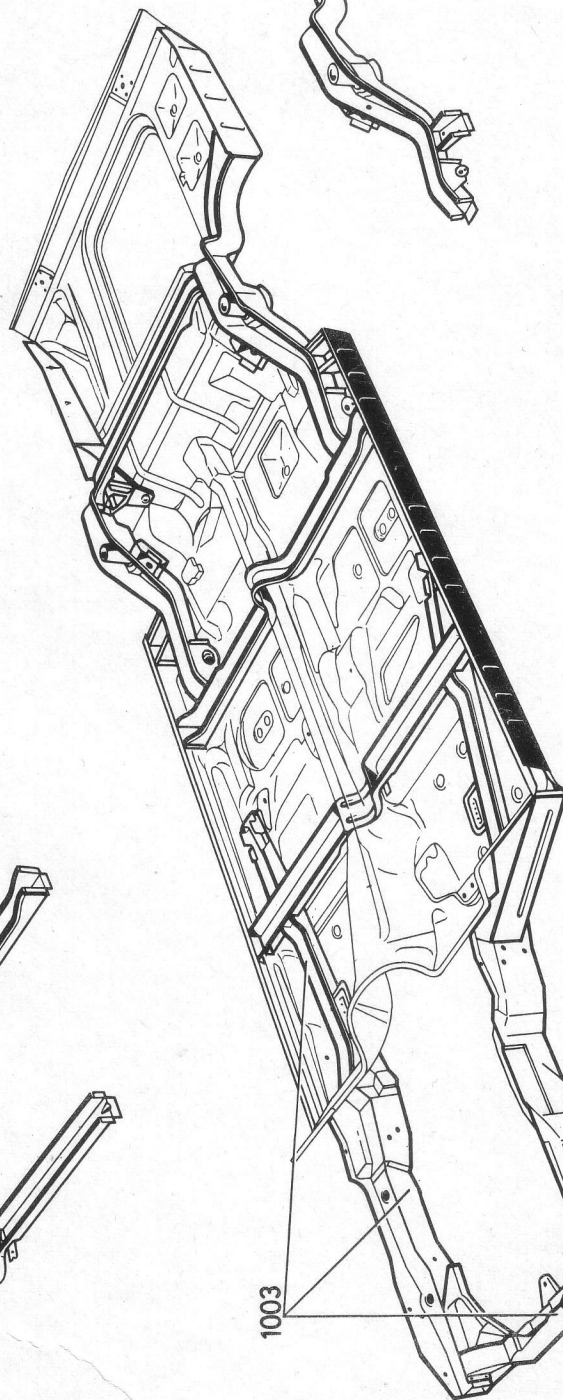
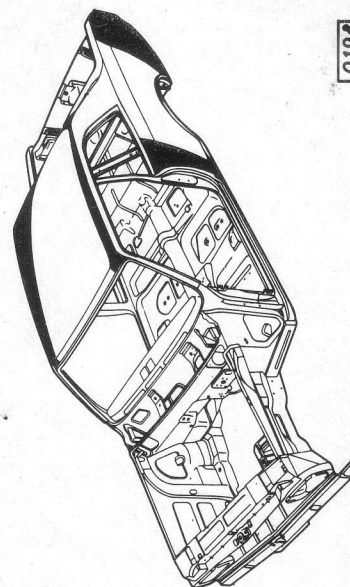


Gruppe 2

RAHMEN

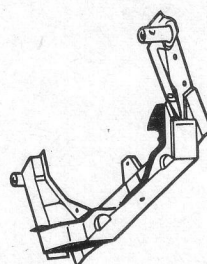


019d



1003

1001



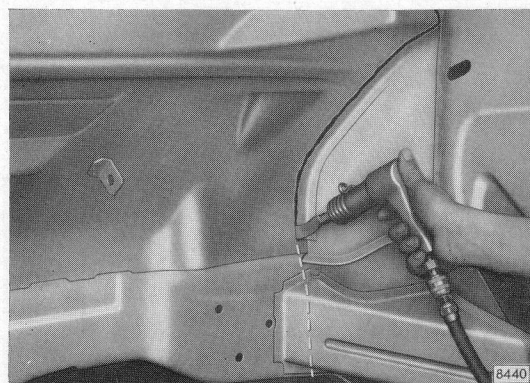
Vorderrahmen-Querträger mit Vorderrahmen-Längsträger ersetzen

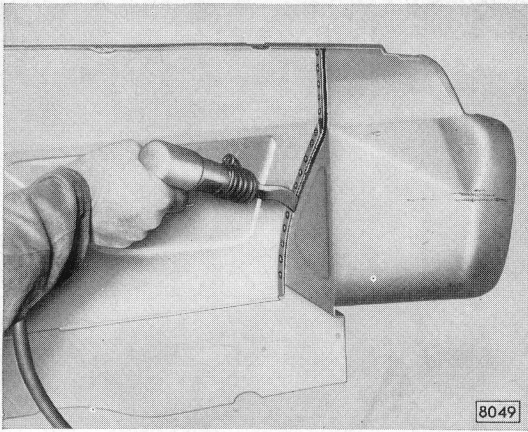
02 1001 30

Vorderrahmen-Prüf- und -Schweißvorrichtung S-1313

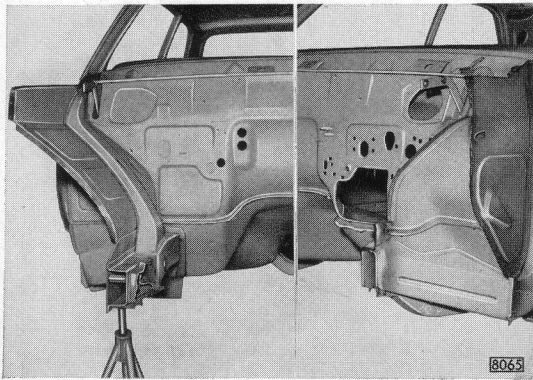
Motor aus- und einbauen.	06 1000 10	
Beide Kotflügel aus- und einbauen.	11 3750 30	
Vordertür aus- und einbauen.	01 4100 30	
Kühlerschutzgitter aus- und einbauen.	11 2850 30	
Vorderachse aus- und einbauen.	03 1000 10	
Batterie aus- und einbauen.		
Bremskraftverstärker aus- und einbauen.	05 2700 30	} nur erforderlich, wenn linker Längsträger ersetzt wird.
Zündspule aus- und einbauen.	12 2000 30	
Regler aus- und einbauen.	12 3200 80	
Lenkung aus- und einbauen.	09 1000 10	
Handbremszwischenhebel aus- und einbauen.		
Kabelsatz vorn aus- und einbauen.	12 8200 30	
Horn aus- und einbauen.	12 7000 30	
Bremsdruckschlauch aus- und einbauen.		
Bremsleitungen aus- und einbauen.		
Bowdenzug für Haubenverriegelung aus- und einbauen.	11 3500 30	
Haubenaufsteller, Sicherungshaken und Gummipuffer für Haubenauflage aus- und einbauen.		

Radeinbau von Stirnwand und Vorderrahmen-Längsträger von mittlerem Längsträger abtrennen.

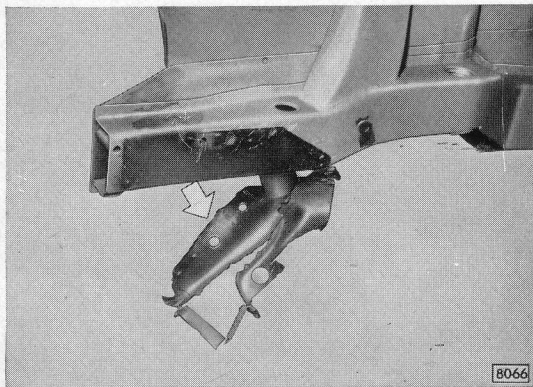




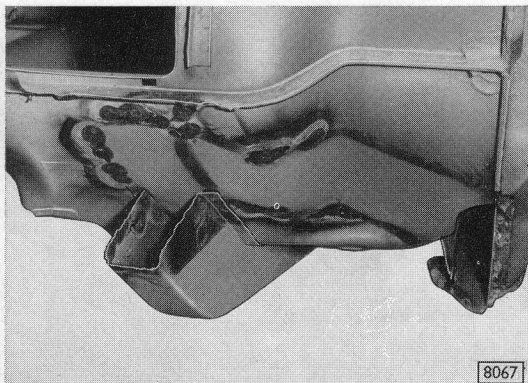
◀ Front vorn von stehbleibendem Radeinbau abtrennen.



◀ Vorderrahmen-Querträger von Vorderrahmen-Längsträger abtrennen.

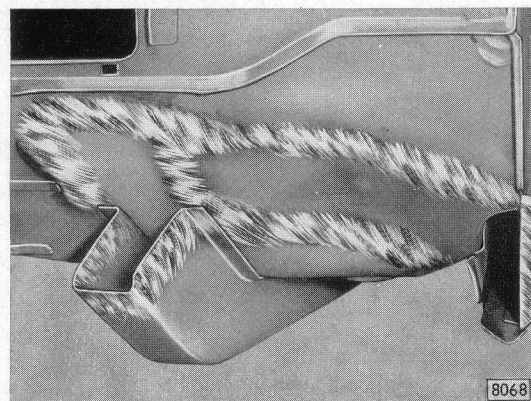


◀ Rest des Vorderrahmen-Querträgers von Vorderrahmen-Längsträger abtrennen.



◀ An Stirnwand und mittlerem Längsträger Reste des Vorderrahmen-Längsträgers und der restlichen Strebe abtrennen.

Anlageflächen blanksäubern und mit **Punktschweißfarbe** bestreichen.



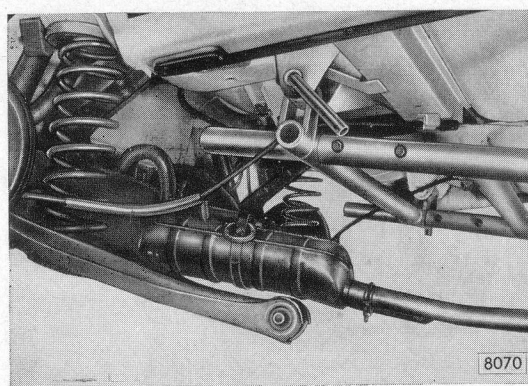
Punktschweißfarbe

Beide untere Lenker der Hinterachse abschrauben.

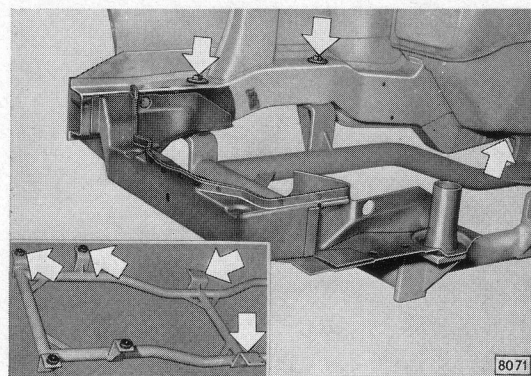
L 000 553/004

04 3000 30

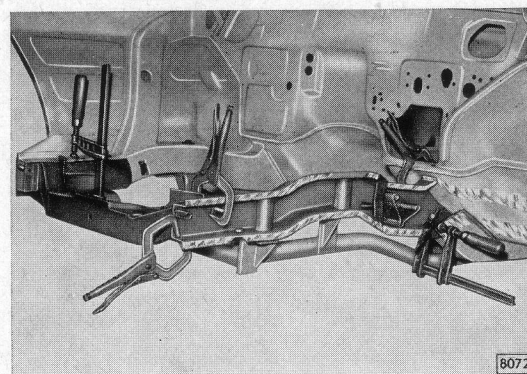
S-1313 an Konsole für Lenker befestigen.

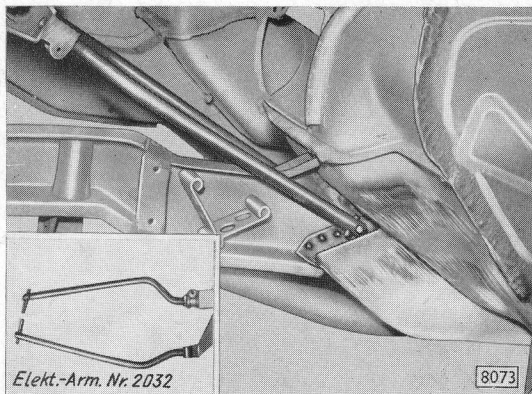


Vorderrahmen-Querträger auf vordere Aufnahmen von S-1313 setzen und S-1313 an Vorderrahmen-Längsträger und mittleren Längsträger befestigen – Pfeile.

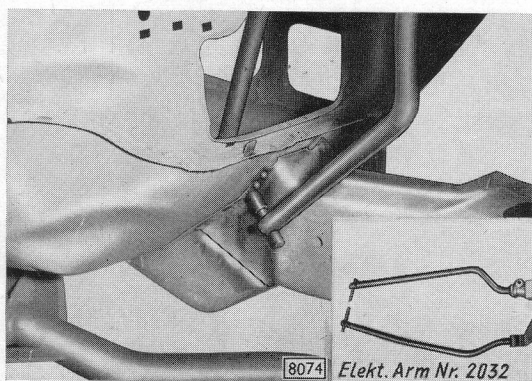


Vorderrahmen-Längsträger auf S-1313 aufnehmen und festspannen.

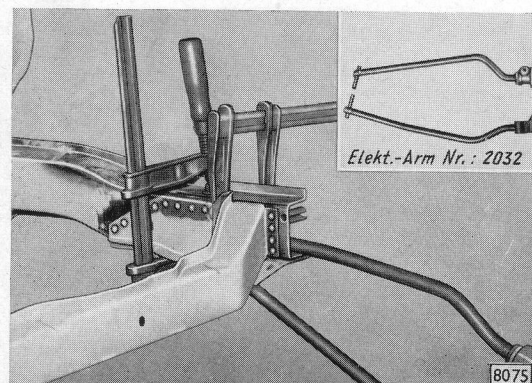




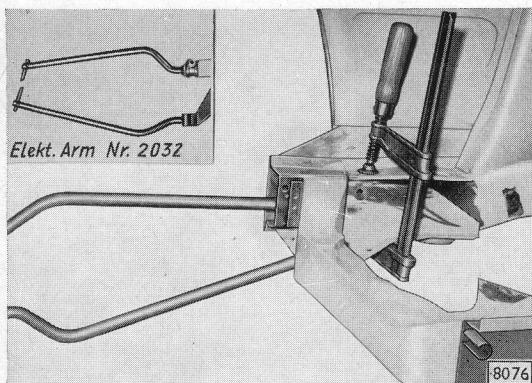
◀ Vorderrahmen-Längsträger an mittleren Längsträger punktschweißen.



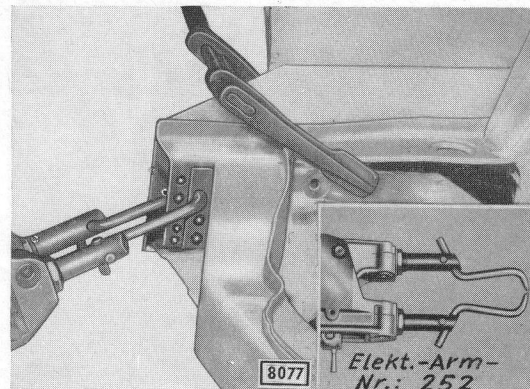
◀ Vorderrahmen-Längsträger an Unterbau punktschweißen.



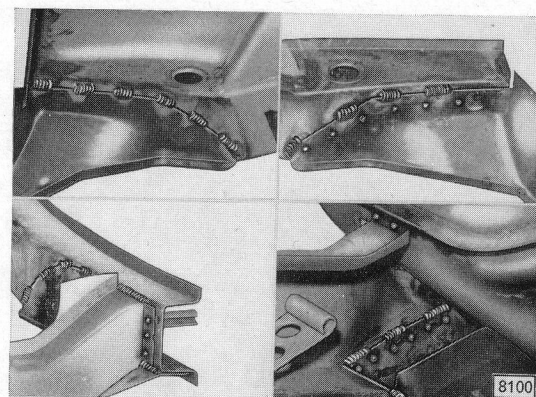
◀ Vorderrahmen-Längsträger an Vorderrahmen-Querträger punktschweißen.



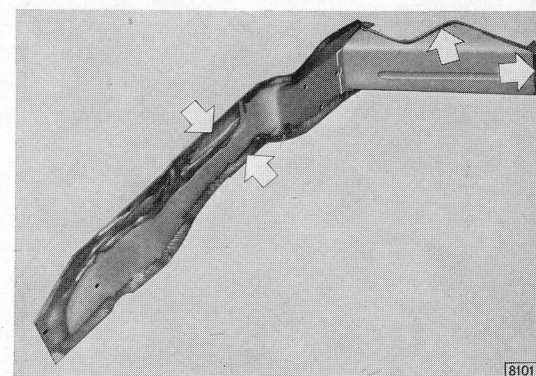
Anschlußstellen lichtbogenschweißen.



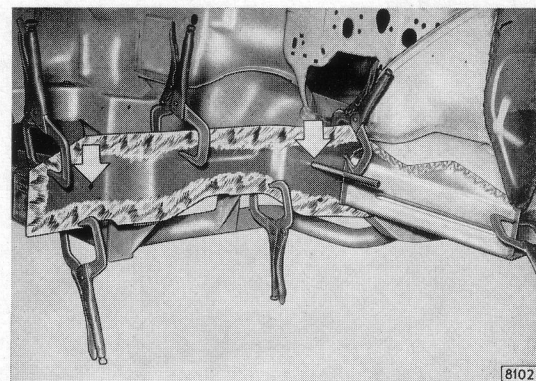
Abdeckblech für Vorderrahmen-Längsträger an den Anlageflächen blanksäubern.

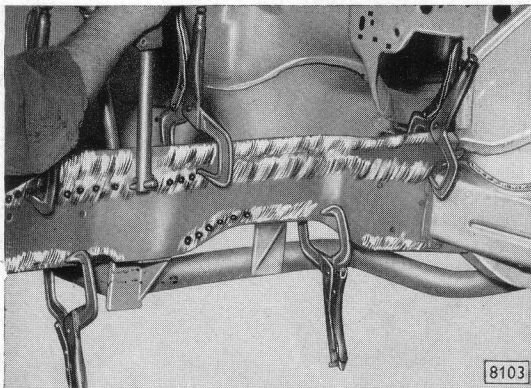


Abdeckblech ist verzinkt und darf zum Punktschweißen **nicht** mit Punktschweißfarbe bestrichen werden – Pfeile.

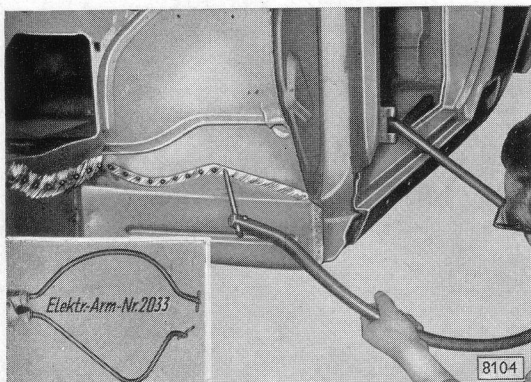


Abdeckblech mittels Dorn in den Befestigungslöchern für Lenkgetriebe und Halter für Stoßstange zentrieren.

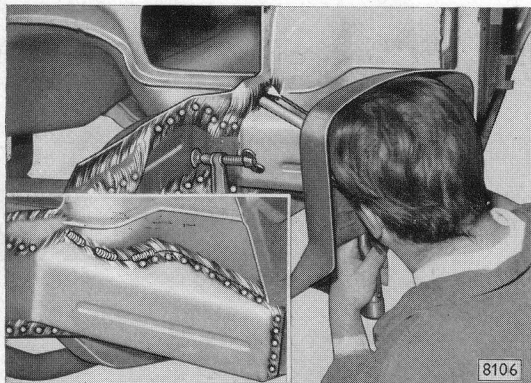




◀ Abdeckblech an Vorderrahmen-Längsträger punktschweißen.



◀ Seitliche Strebe an Unterbau punktschweißen.



◀ Alle Verbindungsstellen, die mit der Punktschweißzange nicht erreichbar sind, lichtbogen-schweißen.

01 1200 30

Radeinbau ersetzen.

02 1003 30

Vorderrahmen-Querträger mit Vorderrahmen-Längsträger und mittlerem Längsträger ersetzen

Vorderrahmen-Prüf- und -Schweißvorrichtung S-1313

06 1000 10

Motor aus- und einbauen.

11 3750 30

Beide Kotflügel aus- und einbauen.

01 4100 30

Vordertür aus- und einbauen.

11 2850 30

Kühlerschutzgitter aus- und einbauen.

Vorderachse aus- und einbauen.

Batterie aus- und einbauen.

Bremskraftverstärker aus- und einbauen.

Zündspule aus- und einbauen.

Regler aus- und einbauen.

Lenkung aus- und einbauen.

Handbremszwischenhebel aus- und einbauen.

Kabelsatz vorn aus- und einbauen.

Horn aus- und einbauen.

Bremsdruckschlauch aus- und einbauen.

Bremsleitungen aus- und einbauen.

Bowdenzug für Haubenverriegelung aus- und einbauen.

Haubenaufsteller, Sicherungshaken und Gummipuffer für Haubenaufklappe aus- und einbauen.

Front vorn, Radeinbau und Vorderrahmen-Querträger mit Vorderrahmen-Längsträger abtrennen.

03 1000 10

05 2700 30

12 2000 30

12 3200 80

09 1000 10

12 8200 30

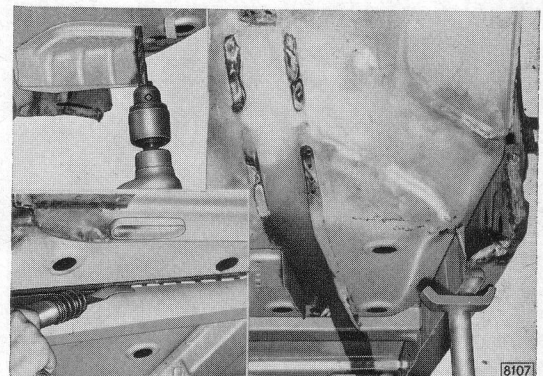
12 7000 30

} nur erforderlich, wenn
linker Längsträger ersetzt
wird.

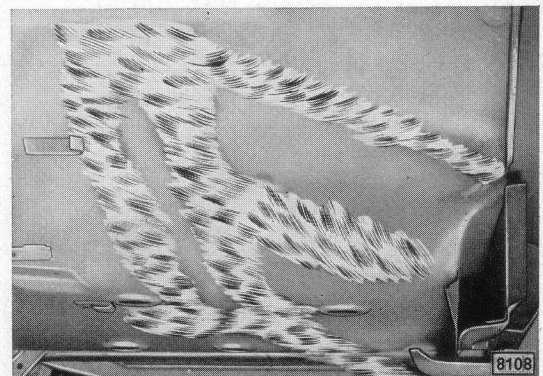
11 3500 30

02 1001 30

Mittleren Längsträger von Unterbau abtrennen.



Trennstellen richten, blanksäubern und mit **Punktschweißfarbe** bestreichen.



Punktschweißfarbe

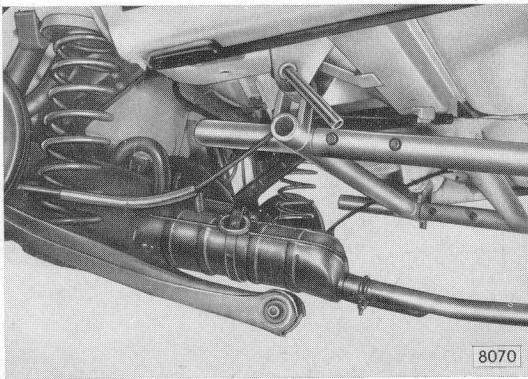
KTA-935/2

L 000 553/004

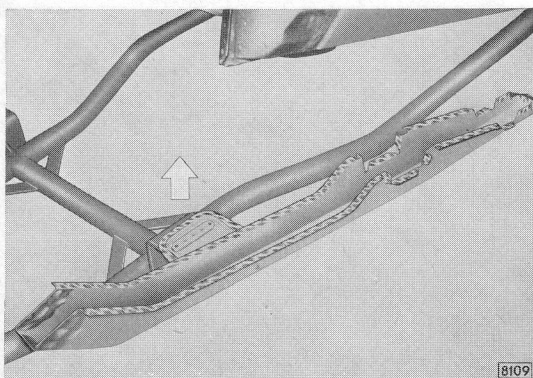
02

1003-2

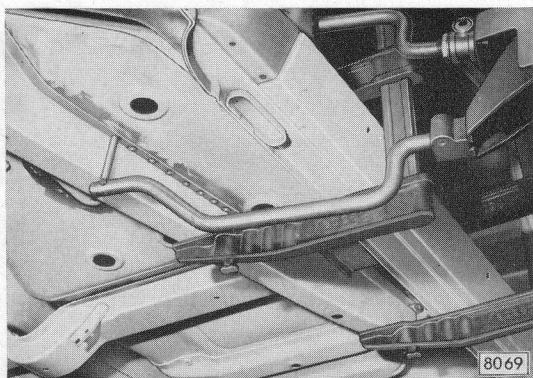
Beide unteren Lenker der Hinterachse abschrauben.



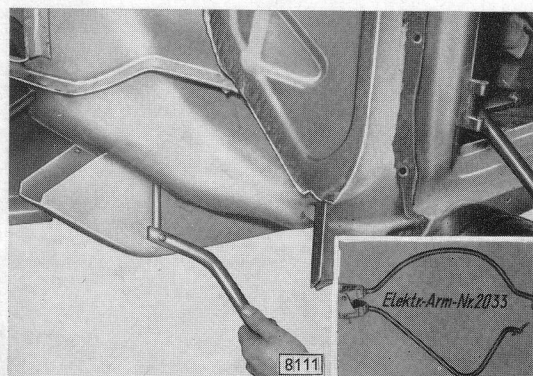
S-1313 an Konsole für Lenker befestigen.



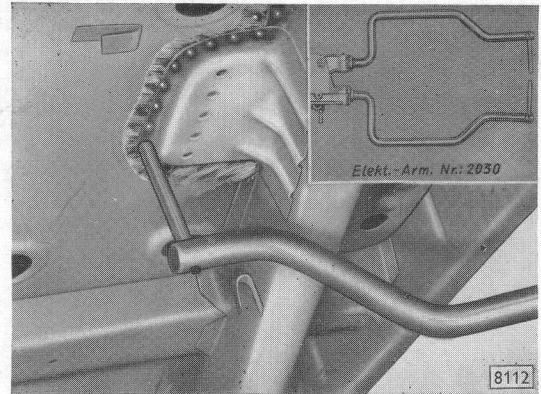
Mittleren Längsträger an Aufnahme für hintere Motoraufhängung an S-1313 festschrauben.



S-1313 an Unterbau befestigen und mittleren Längsträger punktschweißen.



S-1313 ausbauen und Konsole mittleren Längsträger an Unterbau punktschweißen.



Alle Verbindungsstellen, die mit der Punktschweißzange nicht erreichbar sind, lichtbogen-schweißen.

Vorderrahmen-Querträger mit Vorderrahmen-Längsträger ersetzen.

02 1001 30