

## Commodore-B-Modelle

Benennung Kurzbezeichnung	Limousine LV-6 19	Coupé SZ-6 13
<b>Vorderradaufhängung</b>		
Bauart	Einzelradaufhängung mit ungleich langen Querlenkern. Trapezförmiger oberer Lenker, schmaler unterer Lenker mit Zugstrebe. Stahlblech-Achskörper mit geschlossenem Hutprofil. Horizontal-Achsen der Lenker gegeneinander verschränkt – Anti-Dive.	
Art der Federn	Schraubenfedern mit progressiver Federrate. Federauflage im Achskörper mit Gummidämpfungsring. Drehstab-Stabilisator.	
Stoßdämpfer	Teleskopstoßdämpfer, doppelt wirkend, innerhalb der Schraubenfedern angeordnet, wartungsfrei.	
Federn	<b>Standardausstattung</b>	
Federhöhe	Links	Rechts
unbelastet      mm	361	345
belastet        mm	209	
	Links	Rechts
bei Belastung von    kp	594	529
Federrate        kp/cm	40,0	40,2
Windungszahl	9,0	
Farbmarkierung (auf Federwindung)	gelb oder gelb-gelb	gelb-weiß oder gelb-gelb-weiß
	<b>Sonderausstattung „Höhere Beanspruchung“</b>	
Federhöhe	Links	Rechts
unbelastet      mm	376	360
belastet        mm	220	
bei Belastung von    kp	611	547
Federrate        kp/cm	47,7	38,7
Windungszahl	9,5	
Farbmarkierung (auf Federwindung)	grün oder grün-grün	grün-weiß oder grün-grün-weiß

Benennung Kurzbezeichnung	Limousine LV-6 19	Coupé SZ-6 13
<b>Hinterradaufhängung</b>		
Bauart	Ungeteilte Hinterachse mit Doppellänglenkern zur Aufnahme der Schub- und Bremskräfte und einem Querlenker zur Aufnahme der Seitenführungskräfte.	
Art der Federn	Schraubfedern mit linearer Federrate. Federauflage im unteren Lenker und im Unterbau mit Gummidämpfungsringen. Drehstab-Stabilisator.	
Stoßdämpfer	Teleskopstoßdämpfer, doppelt wirkend, wartungsfrei.	
Hinterachs Antrieb	Gleason-Hypoid-Verzahnung	
Übersetzungsverhältnis	3,56 (32 : 9)	
Gelenkwelle	Zweiteilige Rohrgelenkwelle. Zwischenlager in Gummidämpfungsblock eingebettet. Kreuzgelenke, wartungsfrei.	
<b>Bremsen</b>		
Fußbremse (Betriebsbremse)	<p>Hydraulische Zweikreis-Bremse mit Bremskraftverstärker</p> <p>Vorn: Scheibenbremsen mit festem Bremssattel, zwei gegenüberliegende Bremskolben je Scheibe.</p> <p>Hinten: Simplex-Trommelbremsen mit schräg abgestützten Gleitbacken.</p>	
Brems scheiben-Ø mm	271	
Brems trommel-Ø mm	230	
Bremszylinder-Innen-Ø		
Hauptbremsz. mm (")	23,81 (15/16)	
Radbremszylinder Ø		
vorn mm	54	
hinten mm	22,2	
Bremsbelag, vorn	Formgepreßtes Reibmaterial, aufgepreßt	
wirksame Bremsfl. cm <sup>2</sup>	159	
Bremsbelag, hinten	Formgepreßtes Reibmaterial, an Bremsbacken genietet	
wirksame Bremsfl. cm <sup>2</sup>	405	
Gesamtbremsfläche cm <sup>2</sup>	564	
Bremskraftverstärker	Auf beide Bremskreise wirkend	
Einzelmembranerät	8"	
Handbremse (Feststellbremse)	Mechanisch, auf die Hinterräder wirkend	
wirksame Bremsfl. cm <sup>2</sup>	405	
<b>Motor 25 S; 25 H</b>		
Bauart	Reihenmotor mit hängenden Ventilen und obenliegender Nockenwelle	
Arbeitsweise	Viertakt-Otto	
Zylinderzahl	6	

Benennung Kurzbezeichnung	Limousine LV-6 19	Coupé SZ-6 13
Bohrung mm	87	
Hub mm	69,8	
Hubvolumen		
effektiv cm <sup>3</sup>	2490	
nach Steuerformel cm <sup>3</sup>	2461	
Größte Leistung PS (DIN 70 020) bei U/Min	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <span>25 S</span> <span> </span> <span>25 H</span> </div>	
Größtes Drehmoment kpm (DIN 70 020) bei U/Min		
Verdichtungsverhältnis		
Oktanzahlbedarf (ROZ)	98	
Höchstzulässige Drehzahl		
kurzzeitig U/min	6150	
Dauerdrehzahl U/min	6000	
Schmierung	Druckumlaufschmierung durch Zahnradpumpe	
Vergaser	Zenith	
Bauart	Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe	
Ausführung	Register	
Starterklappe	automatisch	
Leerlaufdrehzahl U/min		
Schaltgetriebe und autom. Getriebe	800 . . . 850	
Art der Kühlung	Frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung mit wartungsfreier Umwälzpumpe. Temperaturregelung durch Dehnstoff-Thermostat.	
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung	
<b>Schaltgetriebe</b>		
Bauart	Schrägverzahnertes, voll- und sperrsynchrisiertes Zahnrad-Vorlegegetriebe	
Anzahl der Gänge	4 vorwärts, 1 rückwärts	
Übersetzung im		
1. Gang	3,428	
2. Gang	2,156	
3. Gang	1,366	
4. Gang	1,000	
Rückwärtsgang	3,317	
<b>Automatisches Getriebe</b>		
Bauart	Hydraulischer Dreielement-Drehmomentwandler und ein automatisch geschaltetes Planetenradsystem mit drei Übersetzungen. Parksperr.	

Benennung Kurzbezeichnung	Limousine LV-6 19	Coupé SZ-6 13
Mögliche Zahnradübersetzungen in Wählhebelstellung	P: Park R: 1.92 N: Neutral D: 2,40/1.48/1.00 2: 2,40/1.48 1: 2,40	
Schaltpunkte und Geschwindigkeitsangaben	siehe Angaben in Gruppe 7 „Automatisches Getriebe“	
<b>Lenkung und Vorderradeinstellung</b>		
Bauart	Kugelumlauf lenkung mit automatischer Nachstellung der Lenkspindellagerung	
Lenkrad-Ø mm	400	
Übersetzung des Lenkgetr.	1 : 20	
Übersetzung d. Hilfskraftfln.	1 : 15,7	
Spurkreis-Ø m	10,08	
Wendekreis-Ø m	11,0	
Vorspur		
(bezogen auf beide Räder ohne Druckstange) unbelastet	0° 25' bis 0° 45'	
belastet	0° 10' bis 0° 30'	
<b>Belastungsmaße</b>		
vorn mm	314	
hinten mm	369	
Abstand von Mitte Vorderr. nach vorn mm	450	
Abstand von Mitte Hinterr. nach hinten (linke S.) mm	310	
Spurdifferenzwinkel bei Innenradeinschlagw. = 20° (Vorspur = 0)	- 1° ± 45'	
<b>Sturz</b>		
unbelastet	} + 0° bis -1°	
belastet		
Nachlauf	Abweichung vom linken zum rechten Rad = 0° 30' max.	
unbelastet	+ 2° bis + 4°	
belastet	+ 3° 30' bis 5° 30'	
	Abweichung vom linken zum rechten Rad = 1° max.	
<b>Räder und Reifen</b>	siehe Gruppe 10	
<b>Elektrische Ausrüstung</b>		
Zündfolge	1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4	
Zünderstellmarken	Markierung am Schwungrad und Zeiger am Kupplungsgehäuse	
Zündzeitpunkteinstellung	Markierung auf Zeiger	

Benennung Kurzbezeichnung	Limousine		Coupé	
	LV-6 19	LV-6 „GS“ 19	SZ-6 13	SZ-6 „GS“ 13
Zündkerzen	AC 42 FS oder Bosch W 200 T 35			
Elektrodenabstand mm	0,7 bis 0,8			
Zündverteiler	Selbsttätige Fliehkraft- mit zusätzlicher Unterdruckzündverstellung			
Unterbrecherkontakt-				
Schließwinkel	38 ± 3°		} bei Unterbrecherkontakt- Abstand 0,3 mm mind.	
Schließzeit	63 ± 5%			
Batterie				
Spannung V	12			
Kapazität Ah	44			
Lichtmaschine	Spannungsregelnde Drehstromlichtmaschine, getrennter Regler			
	Motoren			
	25 S		25 H	
Spannung V	14			
Höchststrom A	35 A		55 A	
Anlasser	Hauptstrommotor			
Spannung V	12			
Leistung PS	1			
<b>Wagenabmessungen</b>				
Radstand mm	2668			
Spurweite, vorn mm	1434	1450	1434	1450
hinten mm	1400			
Länge über alles mm	4607			
Breite über alles mm	1728			
Höhe über alles (unbelastet) mm	1405	1410	1405	1410
<b>Gewichte</b>				
Leergewicht=Betriebsgewicht				
mit Schaltgetriebe kg	1200	1220	1175	1195
mit autom. Getriebe kg	1220	1240	1195	1215
Zul. Gesamtgewicht				
Schaltgetriebe kg	1660	1660	1600	1615
autom. Getriebe kg	1680	1680	1620	1635
Zul. Achslast <sup>c)</sup>				
vorn kg	795			
hinten kg	900	905	855	870
Max. Zuladung				
Schaltgetriebe kg	} 455	} 440	} 420	} 420
autom. Getriebe kg				

Benennung Kurzbezeichnung	Limousine		Coupé	
	LV-6 19	LV-6 „GS“ 19	LZ-6 13	LZ-6 „GS“ 13
Zul. Dachlast <sup>b)</sup> kg	80			
Zul. Anhängerlast <sup>a)</sup> ungebremst kg	630			
gebremst kg	bis 16% Steigung 1050			
	bis 14% Steigung und einer Höhe von max. 1500 m <sup>d)</sup> 1350			
	bis 12% Steigung und einer Höhe von max. 1500 m <sup>d)</sup> 1500			

**Bemerkungen:**

- a) Anschlußmöglichkeiten für hydraulische Anhängerbremsen unter Verwendung eines „Hydrakup“
1. Ohne Veränderung am Bremssystem des Zugwagens, Anschluß nur in Verbindung mit einem unterdruckbetätigten Volumenvergrößerungsgerät in einem beliebigen Kreis.
  2. Neuer Tandem-Hauptzylinder mit größerem Kolbendurchmesser und anderer Hubaufteilung, Anschluß im hinteren Bremskreis.
- Bei Anhänger mit Auflaufbremse ist keine Änderung der Fahrzeugbremsen vorgeschrieben.
- b) Aus Sicherheitsgründen wird für die Commodore-Modelle empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren.
- c) Vorder- und Hinterachslast dürfen zusammen das zulässige Gesamtgewicht nicht überschreiten, d. h. wird die Vorderachslast voll ausgenutzt, dann darf die Hinterachse nur noch im Rahmen des zulässigen Gesamtgewichtes belastet werden.
- d) Im Kfz.-Brief sind die Achslasten für 16% Steigung eingetragen.  
Bei Inanspruchnahme der Anhängerlasten für 14% und 12% Steigung sind die betreffenden Angaben im Kfz.-Brief bei der TÜV-Abnahme der Zugvorrichtung zu ergänzen.

Benennung Kurzbezeichnung	Limousine		Coupé																	
	LV-6 19	LV-6 „GS“ 19	SZ-6 13	SZ-6 „GS“ 13																
Ölverbrauch auf 100km (ca.)	0,15 Ltr.																			
<b>Füllmengen (ca.)</b>																				
Kühlsystem Ltr.																				
	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Motoren</th> </tr> <tr> <th>25 S</th> <th>25 H</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Schaltgetriebe</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">8,9</td> <td style="text-align: center;">8,9</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">9,6</td> <td style="text-align: center;">9,6</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Autom. Getriebe</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">9,3</td> <td style="text-align: center;">9,3</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">10,0</td> <td style="text-align: center;">10,0</td> </tr> </tbody> </table>				Motoren		25 S	25 H	Schaltgetriebe		8,9	8,9	9,6	9,6	Autom. Getriebe		9,3	9,3	10,0	10,0
Motoren																				
25 S	25 H																			
Schaltgetriebe																				
8,9	8,9																			
9,6	9,6																			
Autom. Getriebe																				
9,3	9,3																			
10,0	10,0																			
ohne Heizung																				
mit Heizung																				
ohne Heizung																				
mit Heizung																				
Motor, Erstfüllung Ltr.	6,0 (mit Filtermenge)																			
bei Ölwechsel Ltr.	ohne Filterelement-Ersatz 4,0/mit Filterelement-Ersatz 5,5																			
Getriebe Ltr.																				
Schaltgetriebe	1,1																			
Autom. Getriebe																				
Erstfüllung	5,4																			
bei Ölwechsel	2,5																			
Hinterachse Ltr.	1,4																			
Lenkung Ltr.	0,3																			
Bremssystem Ltr.	0,46																			
Kraftstofftank Ltr.	70																			
Behälter für Scheibenwascher Ltr.	1,3																			